



Ansökan om miljötillstånd

Sökande

Hanko Racing Team rf

Ärende

Hanko Racing Team ry har lämnat in en i 89 § miljöskyddslagen (527/2014) avsedd ansökan om ändring av miljötillstånd för att lägga till enduro-området till det i kraft varande miljötillståndet. Ansökan gäller endurobanan bredvid motocrossbanan vid fastigheterna 78-403-2-450 och 78-403-2-136. Banan ligger på grundvattenområde.

Uppgifter om väsentliga utsläpp och konsekvenser

Enduro-körrutten på 2,2km på fastigheten är planerad och utförd med tanke på växtligheten, utan att fälla träd eller signifikant ändra på terrängen. I skogen körs det endast på den gjorda rutten. Enligt ansökan antas verksamheten inte förorsaka utsläpp som är skadliga för vattendrag, jordmån eller övrig miljö. Verksamhetens påverkan på grundvattnet följs upp årligen med grundvattenprover.

Enligt 43 § i miljöskyddslagen har de vilkas rätt eller fördel saken kan beröra (parterna) rätt att framställa anmärkningar med anledning av tillståndsärendet. Också andra än parterna har möjlighet att framföra sin åsikt i ärendet.

Tillståndsansökan finns till påseende på stadens hemsidor 18.12.2025 – 24.1.2026 på adressen: hanko.fi/kungorelser. Anmärkningar och åsikter ska ges skriftligt och skickas till miljönämnden i Hangö under adressen: Hangö stad / Miljövård, Sandövägen 2, 10960 Hangö, eller per e-post till adressen miljovard@hanko.fi senast **24.1.2026 kl. 14.00**.

Tilläggsuppgifter

Miljövårdsinspektör Noora Juslin, tel. 040 169 3523

Miljövårdschef Maria Degerlund, tel. 040 135 9299

Hangö 18.12.2025

Miljönämnden

Bilagor: Miljötillståndsansökan och bilagor

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää)

Viranomaisen yhteystiedot

Diaarimerkintä

487/2025

Hakemus on tullut vireille

7.10.2025

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta

Muutoshakemuksella halutaan että enduroalue liitetään voimassa olevaan ympäristölupaan.

Anomme Hanko Racing Team ry:lle lisäystä olemassa olevaan ympäristölupaan, koskien enduro ajoharjoittelua. Tontti sijaitsee motocross-radan vieressä, johon meillä on jo olemassa ympäristölupa. Enduro on maastossa moottoripyörillä ajettavaa luotettavuusajoa. Ajoreitti sijoittuu maastossa ajettavaan reittiin. Tavoitteena on selviytyä reitistä mahdollisimman nopeasti ja luotettavasti. Enduro-moottoripyörät ovat varustettu tieliikenneasetusten mukaisin varustein, sekä niiden pitää aina alittaa urheilusäännösten erikseen säätämä ääniraja. Moottoripyörät ovat vakuutuksissa.

Kyseistä tonttia käytetään ainoastaan enduron-harrastamiseen, muutaman harjoittelijan toimesta. Tontille on suunniteltu ja tehty ajoreitti. Kasvillisuus on otettu huomioon reittiä tehdessä. Metsässä ei missään nimessä ajeta missään muussa kohdassa kuin tehdyllä reitillä. Moottoripyörien tankkaaminen ja huolto tapahtuu motocross-radan varikolla, ei metsässä. Ajaminen tapahtuu vain radan aukiolojen mukaisesti.

Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta

YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta

YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata

YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista

Kyseessä on

☐ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)

☐ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)

☒ luvan muuttaminen (YSL 89 §)

☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)

☐ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)

☐ muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toimintanimi	Kotipaikka	Postiosoite ja -toimipaikka
Hanko Racing Team ry	Hanko	10900 Hanko
Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	Y-tunnus
09-15551133	hankoracingteam@gmail.com	1089413-2

Yhteys henkilön nimi Mats Rehnström	Postiosoite ja -toimipaikka [REDACTED]	Puhelinnumero [REDACTED]	Sähköpostiosoite [REDACTED]
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) hankoracingteam@gmail.com			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi Hangon Motocross rata	Käyntiosoite Itäinen teollisuusalue	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen itä	
Puhelinnumero [REDACTED]	Toimiala	Toimialatunnus (TOL)	Työntekijämäärä tai henkilötötyvuodet 0
Yhteys henkilön nimi Mats Rehnström	Postiosoite ja -toimipaikka [REDACTED]	Puhelinnumero [REDACTED]	Sähköpostiosoite [REDACTED]

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Voimassa oleva ympäristö lupa liitteenä.

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Lähin naapuri on 600 metrin etäisyydellä oleva lääkeaine tehdas. Lähimmät asuintalot 1000m

☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset:

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINNIN Sijaintipaikasta, ympäristöolosuhteista, ympäristön laadusta ja asutuksesta sekä selvitys alueen kaavoitustilanteesta

Enduro rata ympäröi metsää. Rata sijaitsee pohjavesialueella. Alue on yleiskaavassa merkinällä "T", teollisuus ja varastorakennuste kortteli

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

☐ toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalle pohjavesialueelle ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINNIN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Lähin naapuri on 600 metrin etäisyydellä oleva lääkeaine tehdas. Lähimmät asuintalot 1000m

☐ luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

☐ luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

- ☒ yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A
☐ yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

Heti kun mahdollista

- ☐ perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Varasto rakennuksessa säilytetään 20 l bensiiniä.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 11
☐ tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Alueella ei ole sähköä

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
☐ energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Alueella ei ole vesipiste tai viemäröinti

- ☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Toiminnalla ei ole riskejä. Ajoneuvojen huollot ja öljynvaihdot on alueella kiellettyä.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A
☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Alueella ei ole juuri liikennettä. Radan parkkialue on riittävä ja sitä pystyytään hallinnoimaan portilla.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

- ☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Toiminnassa syntyy lähinnä talousjätettä. Alueella jäteastia, joka tyhjennetään paikallisen urakoitsijan toimesta

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1
☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Moottoripyörät ovat nykyisin 4.tahtimoottoreilla varustettuja, joiden päästöt ovat huomattavasti pienempiä. Suoraruiskutusmoottorit ovat yleistymässä ja sähkömoottorit ovat tuloillaan

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1
☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Pyörät tuodaan paikalle kuljetuskalustolla, Varikkoalueella on pyörien alla pidettävä huoltomatto. Tankkaus suoritetaan omista kanistereista huoltomaton päällä. Pyörien pesu, huuhtelu ja öljynvaihdot on alueella kielletty

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1
☐ tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Käytössä olevat moottoripyörät ovat enimmäkseen 4-tahtimoottoreilla varustettuja. Melutaso on huomattavasti pienempi kun 2-tahtimoottorit. Lähistöllä ei ole asutusta. Muita melua aiheuttavia toimintoja on 500m etäisyydellä oleva valtatie 25

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

Alueella on kaikkien saatavilla imeytys ainetta eri pisteissä

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Toiminnassa syntyy lähinnä talousjätettä. Alueella jäteastia, joka tyhjennetään paikallisen urakoitsijan toimesta

- ☐ tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Toiminnassa syntyy lähinnä talousjätettä. Alueella jäteastia, joka tyhjennetään paikallisen urakoitsijan toimesta

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 20A
☐ toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B
☐ kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C
☐ esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötaasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- ☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- ☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Toiminalla ei vaikuta yleiseen viihtyvyydelle tai terveyteen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Toiminalla ei ole vaikutuksia luonnonsuojeluarvoihin eikä rakennettuun ympäristöön

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

☐ luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Toiminta ei vaikuta vesistöön ja sen käyttöön. Alueella ei tehdä ajoneuvoilla huoltoja jotka voisivat aiheuttaa vahinkoja

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Moottoripyörät ovat nykyisin 4.tahtimoottoreilla varustettuja, joiden päästöt ovat huomattavasti pienempiä. Suoraruiskutusmoottorit ovat yleistymässä ja sähkömoottorit ovat tuloillaan

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Alueelle on asennettu pohjaveden tarkkailuputki (Cross1) josta on otettu näytteitä vuosittain.

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Alueella on rakennettumelu valli. Alueella ei ole asutusta. Meluselvitys on tehty 1997 Turun aluetyöterveyslaitoksen toimesta yksinkertaistetulla mallinkusella, jonka mukaan A-painotettu 50dB alittu 300metrin etäisyydellä äänilähteestä

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

- Käyttöajat tiedotetaan rataalueella olevalla taululla sekä kotisivuilla
- Radan vastuuhenkilö valvoo toiminta määräyksen mukaisesti
- Radan edustaja aina paikalla kun rata on auki

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Tarkkailuputkesta otetaan näyte kerran vuodessa syysyllä. Näytteestä analysoidaanöljyhiilivedyt ja haihtuvat orgaaniset yhdisteet.

- Toiminnasta pidetään kirjaa, joka toimitetaan Hangon kaupungille
- Mahdollisista vahinko ja onnettomustilanteista josta saattaa aiheutua ympäristön pilaantumista ilmoitetaan välittömästi Hangon ympäristösuojeluviranomaisille

☐ voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

☐ ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

☒ Vuosiraportti 2024 on esitetty liitteessä 26E

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

Ei vahingoita vesistö

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

Alueella ei ole tointaa mikä vahinoittais vesistöä. Viranoimasten antamat ohjeet seurataan

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- ☒ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- ☒ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- ☐ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- ☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- ☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- ☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

8.9.2025



Allekirjoitus (tarvittaessa)



Nimen selvennys

Hangon kaupunki
Ympäristölautakunta
Santalantie 2
10960 Hanko
Puh. (019)22031

Päätös

dnro 1515/2012

13.2.2013 § 22

Sivuja päätöksessä yhteensä 16 kpl

Asia

Päätös ympäristönsuojelulain (86/2000) 55 §:n mukaisesta lupahakemuksesta, joka koskee Hanko Racing Team ry:n toistaiseksi voimassa olevan ympäristölupapäätöksen (24.11.1997 § 552) lupamääräysten tarkistamista.

Luvan hakija

Hanko Racing Team ry
c/o Mikael Sjöberg



Toiminta ja sen sijainti

Motocrossrata
Itäinen teollisuusalue, tontti nr. 1160
kiinteistöt 78-403-2-131 78-403-2-136 ja 78-403-2-450
Hanko

Kiinteistön haltija

Hangon kaupunki

Luvan hakemisen peruste

Ympäristönsuojelulaki 28 §. Ympäristönsuojeluasetus 1 § 1 mom.
kohta 12 d: ”ulkona sijaitseva moottoriurheilurata”.
Ympäristönsuojelulaki 55 §.

Lupamääräysten tarkistamiseksi toiminnanharjoittajan on 8.5.2007 § 71 annetun muutospäätöksen mukaan toimitettava ympäristölupahakemus Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle 31.12.2012 mennessä.

Lupaviranomainen

Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
ympäristönsuojeluasetuksen 7 § 1 mom. kohta 12 c) mukaan.

ASIAN VIREILLE TULO

Hakemus on tullut vireille 29.2.2012.

Toimintaa koskevat luvat ja alueen kaavoitustilanne

Hanko Racing Team ry:llä on ympäristölautakunnan 24.11.1997 § 552 myöntämä ympäristölupa.

Ympäristölautakunnan päätös 8.4.2002 § 5 sisältää 24.11.1997 § 552 myönnetyn ympäristöluvan toiminta-aikaa koskevan määräyksen

muuttamisen. Ympäristölautakunnan päätös 8.5.2007 § 71 sisältää 8.4.2002 § 5 myönnetyn ympäristöluvan toiminta-aikaa koskevan määräyksen muuttamisen.

Maanomistajan luvat

Hangon kaupunginhallituksen päätökset 5.11.1996 § 494 ja 30.12.1996 § 625, joissa alue varataan Hanko Racing Team ry:n motocrosstoimintaan.

Kaavoitustilanne

Voimassa olevassa Hangon kantakaupungin yleiskaavassa, jonka kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 16.12.1987, alue on merkinnällä T, teollisuus- ja varastorakennusten alue. Vireillä olevassa uudessa kantakaupungin yleiskaavassa alue on merkinnällä T, teollisuusalue, jonka sisällä on osa-aluerajaus katkoviivamerkinnällä mo, alueen osa, jota voidaan käyttää moottoriurheilutarkoituksiin. Motocrossalueen yhteyteen Itäiselle teollisuusalueelle on ehdotettu siirrettäväksi Silversandin leirintäalueen viereinen kartingrata.

Alue on 20.12.1990 Hangon kaupunginvaltuuston hyväksymässä Itäisen teollisuusalueen asemakaavassa merkinnällä T, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.

Toiminnan sijainti ja sen ympäristö

Motocrossradan lähimpänä naapurina noin 500-600 metrin etäisyydellä toimii lääkkeitä ja biokemiallisia tuotteita valmistavaa teollisuutta ja rekkaparkki. Lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 1000 m etäisyydellä radasta pohjoiseen ja leirintäalue noin 2 km etäisyydellä länteen. Rata-alueen eteläinen raja myötäilee valtion rautatietä.

Motocrossrataa ympäröi metsä. Motocrossrata sijaitsee tärkeällä 1-luokan pohjavesialueella (Hanko 0107801). Radasta noin 1,2 kilometriä luoteeseen sijaitsee lähin vedenottamo Furunäs, joka on ollut suljettuna vuodesta 1982 lähtien. Lähin käytössä oleva Hopearannan vedenottamo sijaitsee Silversandin leirintäalueen länsipuolella.

Kasvillisuus alueen laitamilla on tuoretta kangasmetsää ja alue on osittain soistunutta. Vuonna 1997 tehdyn pohjavesiselvityksen mukaan maaperä on alueella noin 10 m syvyyteen asti silttiä ja silttimoreenia. Kallion pinta kohoaa rata-alueen koillispuolella avokallioksi, mutta varsinaisella rata- ja varikkoalueella kallio on yli kymmenen metrin syvyydessä maan pinnasta. Pohjaveden pinnantasot alueella on +7,28...+8,06 m mpy, 1,8–2,2 m syvyydellä maanpinnasta (havaintoputket HP1, HP2 ja HP3). Pohjavesivirtaus suuntautuu havaintojen perusteella kaakkoon. Alueen pintavedet ohjautuvat avo-ojia pitkin etelään junaradan eteläpuolelle.

Vanhojen asiakirjojen mukaan radan lähellä sijainneella kedolla alueen länsipäässä on havaittu 1990-luvulla uhanalaisia perhoslajeja. Asiasta on mainittu ainakin ympäristönsuojelusihterin kirjoittamassa neuvottelupöytäkirjassa (neuvottelu 11.11.1997). Ketoa ei ole enää

havaittavissa. Syksyllä 2012 tehdyn luontoselvityksen mukaan motocrossradan itäpuolella on metsälain 10 §:n tapainen kalliopaljastuma, jossa on etenkin kallioalueen itäpuolella hyvin kehittynyt, luonnonmukainen jäkälätyypin (CIT) kasvillisuusalue, ja tästä syystä motocrossradan laajentamista kallion yli suositella Alueella tehtiin kesällä 2012 myös perhostutkimus rysäpyydyksin. Selvityksen perusteella alueen perhoslajisto on alueellisesti tavanomaista samojen lajien esiintyessä muuallakin päin Hankoniemeä.

Noin 1,4 km luoteeseen sijaitsee luonnonsuojelulla suojeltu luontotyyppi Långbodauddenin pähkinäpensaslehto. Noin 3 km etelään sijaitsee lähin Natura 2000- ohjelmaan kuuluva alue ”Tammisaaren ja Hangon saariston ja Pohjanpitäjänlahden merensuojelualue”.

Motocrossradan toiminta

Yleiskuvaus toiminnasta

Motocrossrata on rakennettu 1990-luvun lopulla nykyiselle paikalleen. Toiminta keskittyy motocrossin harrastus- ja harjoitusajoihin. 1990-luvun suunnitelmista poiketen motocrossrataa ei ole rakennettu SM-kilpailuvaatimuksia täyttäväksi radaksi. Yhdistys järjestää kauden aikana 6-8 kpl jäsenten ja kerhojen välisiä kilpailuja. Osallistujia on yleensä enimmillään 12 per kilpailu. Harjoituksissa radalla voi olla yhtä aikaa hetkellisesti jopa 30 pyörää.

Alueella on myös minicrossrata, joka on tarkoitettu juniorikuljettajille.

Laitteistot ja rakenteet

Motocrossrata on noin 1460 metriä pitkä. Radalle on tuotu paljon hiekkaa, sillä rata kärsii toisinaan vettymisestä. Maankaivutyötä ei ole tehty alueella. Radalla on 12 lähtöpaikkaa.

Aluetta ei ole aidattu. 50 metrin välein on asennettu maastoon varoituskylttejä. Alueelle on tiepuomi, jolla estetään ulkopuolisten pääsy radalle aukioloaikojen ulkopuolella.

Yhdistyksellä on alueella kerhomökki sekä ulkokäymälä.

Sähkö tuotetaan pienimuotoista käyttöä varten generaattorilla.

Ympäristökuormitus ja sen rajoittaminen

Vesi- ja jätehuolto

Alueella ei ole vesipistettä eikä viemärointiä. Alueella on ulkokäymälä, joka tyhjennetään paikallisen urakoitsijan toimesta tarvittaessa.

Rata-aluetta kastellaan muutamia kertoja kauden aikana pölyhaitan vuoksi. Vesi haetaan muovisissa vesikonteissa kaupungin vesiverkostosta läheisestä rekkaparkista. Kastelu tapahtuu siihen tarkoitettulla kasteluvaunulla.

Toiminnassa syntyy lähinnä talousjätettä. Alueella on sekajäteastia, joka tyhjennetään paikallisen urakoitsijan toimesta tarvittaessa.

Päästöt ilmaan

Motocrosspyörät ovat nykyisin pääsääntöisesti 4-tahtimoottorilla varustettuja, joiden päästöt ovat huomattavasti pienemmät kuin 2-tahtimoottorien. Motocrosspyörien valmistajat kehittävät pyöristä ympäristöystävällisempiä ja vähäpäästöisempiä. Suoraruiskutusmoottoreilla varustetut pyörät ovat yleistymässä. Sähkömoottoreilla varustetut pyörät ovat tuloillaan, mutta eivät kuitenkaan vielä sarjavalmistuksessa.

Melu

Käytössä olevat motocrosspyörät ovat nykyisin enimmäkseen 4-tahtimoottoreilla varustettuja. Melutaso on huomattavasti pienempi kuin 2-tahtimoottoreilla. Suurin melu syntyy kisojen aikana, etenkin startin aikana. Pyörät ovat katsastettuja ja niissä on äänenvaimentimet.

Alueelle on rakennettu meluvalli.

Meluselvitys ("Hanko Racing Teamin uuden motocrossradan ympäristömelulaskelma") on tehty vuonna 1997 Turun aluetyöterveyslaitoksen toimesta yksinkertaistetulla (olosuhdetiedot) mallinnuksella, jonka mukaan A-painotettu äänenpainetaso 50 dB alittuu 300 metrin etäisyydellä äänilähteestä.

Lähistöllä ei ole asutusta. Muita melua aiheuttavia toimintoja on 500 metrin etäisyydellä alueen pohjoispuolella sijaitseva valtatie 25:n liikenne ja 3 km:n etäisyydellä kaakossa sijaitseva Täktomin lentokenttä.

Päästöt maaperään

Motocrosspyörät tuodaan paikalle kuljetuskalustolla. Varikkoalueella, joka toimii myös parkkipaikkana, on pyörien alla pidettävä huoltomattoa. Yhdistys lainaa tarvittaessa huoltomattoja.

Pyörien tankkaus suoritetaan omista kanistereista huoltomaton päällä. Pyörien pesu, huuhtelu ja öljynvaihto on alueella kielletty.

Yhdistyksellä on lukollisessa varastossa enintään 20 litraa bensiiniä, joka on tarkoitettu lähinnä juniorikuljettajille hankittua mönkijää varten.

Alueella on kaikkien saatavilla imeytysainetta.

Toiminnan vaikutukset ympäristöön

Vaikutus maaperään ja pohjavesiin

Alueelle on asennettu pohjaveden tarkkailuputki (Cross1), josta on otettu näytteitä vuosittain.

29.6.2006 otetussa pohjavesinäytteessä on todettu hiilivetyjä alle silloisen määrittäysrajan ($<0,1 \text{ mg/l}$). 17.11.2010 otetussa pohjavesinäytteessä on todettu pieni pitoisuus haihtuvia orgaanisia VOC-yhdisteitä (bensiniin lisäainetta MTBE) $1,1 \text{ } \mu\text{g/l}$. 27.10.2011 otetussa näytteessä on todettu pienet pitoisuudet bensiniin lisäaineita MTBE ($<0,5 \text{ } \mu\text{g/l}$) ja ETBE ($1 \text{ } \mu\text{g/l}$).

Motocrossradan toiminnan ja sen vaikutusten tarkkailu

Alueelle on asennettu pohjaveden tarkkailuputki ”cross1” 17.10.1997 päivätyn tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tarkkailusuunnitelma on hyväksytty 24.11.1997 § 552 ympäristölupapäätöksen yhteydessä.

Tarkkailuputkesta otetaan näyte kerran vuodessa syksyllä (lokakuussa). Näytteestä analysoidaan öljyhiilivedyt ja haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC).

Toiminnanharjoittajan esitys lupamääräysten tarkistamiseksi

Hakija esittää, että ympäristölupapäätöksen 24.11.1997 § 552 lupamääräyksiin tehdään seuraavat muutokset:

Lupamääräyksestä 3 poistetaan osat:

”Paikoitus- ja varikkoalue tulee asfaltoida. Sade- ja pintavedet tulee koota ja johtaa öljyn- ja hiekanerotuskaivojen kautta motocrossalueen eteläpuolelle, pohjavesialueen ulkopuolelle.” sekä

”Kilpailu- ja harjoitusajoissa tankkaukset tulee tapahtua asfaltoidulla varikkoalueella.”

Lupamääräyksestä 4 poistetaan kappaleen loppuosa:

”- - - muualla kuin sitä varten rakennetussa toimisto- ja huoltorakennuksessa. Muodostuvat ongelmajätteet kuten öljyiset trasselit, öljysuodattimet, jäteöljyt on kerättävä erikseen asianmukaisesti merkittyihin suljettaviin astioihin ja säilytettävä huoltorakennuksessa tai muussa betonipohjaisessa katetussa varastorakennuksessa. Huoltorakennuksen ja muut alueella syntyvät jätevedet tulee johtaa öljynerotuskaivojen kautta kaupungin viemäriin tai umpisäiliöön. Viemäriin ei saa laskea sellaista jätettä tai johtaa jätevesiä niin, että siitä on haittaa viemärin rakenteelle, puhdistamon toiminnalle tai lietteen asianmukaiselle käsittelylle.”

Selvitys: Ympäristöluvan 1997 hakemuksessa motocrossradan toiminnasta oli silloin esitetty tulevan SM-kilpailuvaatimukset täyttää rata. Radasta ei ole tehty näitä kilpailuvaatimuksia täyttävää. Rata on pelkästään harrastuskäytössä ja öljynvaihdot yms. ovat alueella kiellettyjä. Alueelle ei ole viemäröintiä.

Lupamääräys 6 poistetaan kokonaan:

”Ennen toimisto- ja huoltorakennuksen valmistumista alueelle tulee sijoittaa riittävästi komposti- tai kemiallisia käymälöitä ja ne on sijoitettava tiiviille alustalle niin, ettei niistä aiheudu maaperän tai pohjaveden likaantumisvaaraa. Käymäläjätteen kompostointi tulee tehdä tarkoitukseen erityisesti suunnitellussa kompostointilaitteessa.

Kilpailu- ja yleisötahtumia varten alueelle tulee olla riittävä määrä siirrettäviä käymälöitä.”

Selvitys: Ympäristöluvan 1997 hakemuksessa motocrossradan toiminnasta oli silloin esitetty tulevan SM-kilpailuvaatimukset täyttävä rata. Radasta ei ole tehty näitä kilpailuvaatimuksia täyttävää. Rata on pelkästään harrastuskäytössä. Alueelle ei ole viemäröintiä. Alueella on kompostoiva ulkokäymälä, joka tyhjennetään tarvittaessa.

Hakemuksen käsittely

Hakemuksen täydennykset

Hakemusta on täydennetty 3.8.2012, 17.8.2012 ja 18.10.2012. Hakemusta on täydennetty Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunnon myötä vielä 2.1.2013.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Hangon kaupungin virallisilla ilmoitustauluilla sekä internetsivuilla 31.8.–30.9.2012 välisenä aikana sekä Hangonlehdessä 30.8.2012. Hakemuksesta on annettu erikseen tieto tiedossa oleville asianosaisille.

Tarkastukset ja neuvottelut

Motocrossradalle tehtiin tarkastus 21.12.2011. Tarkastusmuistio on liitetty ympäristölupahakemuksen asiakirjoihin.

Lausunnot

Hakemuksen johdosta on pyydetty lausunnot Eteläkärjen ympäristöterveydeltä ja Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta.

Eteläkärjen ympäristöterveys toteaa 19.9.2012 päivätyssä lausunnossaan, että ympäristölupahakemuksessa esitetyistä lupamääräyksistä ei ympäristöterveydenhuollon näkökannalta ole huomautettavaa. On kuitenkin korostettava, että alue on tärkeää pohjavesialuetta ja se täytyy ottaa jatkossakin toiminnassa huomioon.

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa 12.10.2012 päivätyssä lausunnossaan, että lupamääräyksiä voidaan keventää, jos toiminta pysyy jatkossakin pienimuotoisena. Koska alueella käsitellään polttoaineita ja öljyjä, tulisi kohteeseen järjestää katettu nestetiivis alue koneiden tankkausta varten. Jos kyseistä aluetta ei kateta, tulee tankkauksen yhteydessä käyttää imeytysmattoa.

Ennen lupaharkintaa yhdistykseltä on pyydettävä selvitys pohjaveden tarkkailupisteen Cross1 rakenteesta korkeustietoineen ja yläosan tiiviyydestä sekä selvitys, mistä näytteenotossa havaittu veden likaisuus ja bensiiniperäisten aineiden esiintyminen johtuvat. ELY-keskus katsoo, että lupaharkintaa varten yhdistyksen tulee tutkituttaa Cross1 vedestä vähintään helposti haihtuvat orgaaniset yhdisteet, öljyhiilivedyt (C₁₀-

C₄₀), sameus, pH, hapettuvuus (COD_{Mn}), sähkönjohtavuus, nitraatti, ammonium ja kloridi.

Rata-alueiden kunnollisella hoidolla ehkäistään toiminnasta aiheutuvia terveys- ja ympäristöhaittoja. Ratojen rakenteiden ja alueen asianmukaisen hoidon vuoksi, radalle olisi nimettävä vastaava hoitaja (hoitajat), joka vastaa mm. radan toiminnasta ja syntyvistä jätteistä. Radan aukioloaikoina tulisi radalla olla ko. yhdistyksen edustaja paikalla.

Luvan saajan on valvottava, että rataa käytetään ainoastaan lupamääräyksissä sallittuina aikoina ja luvassa sallittuun toimintaan. Mikäli moottoriurheilurataa jatkossa laajennetaan tai alueelle tulee muuta melua aiheuttavaa toimintaa, tulee alueen melukysymys sekä muut ympäristövaikutukset ottaa uudelleen käsittelyyn.

Uudenmaan ELY-keskuksen edellyttämästä pohjaveden lisäselvityksestä, päivätty 18.12.2012, on pyydetty vielä lausunto Uudenmaan ELY-keskukselta. Uudenmaan ELY-keskus ilmoitti, ettei se anna lausuntoa pohjaveden lisäselvityksestä. Uudenmaan ELY-keskuksen pohjavesiasiantuntija on antanut kuitenkin pari kommenttia selvityksestä:

Selvityksen mukaan havaintokaivo Cross1 on rakenteeltaan normaalista kaivosta ja pohjaveden havaintoputkesta poikkeava. Kuvauksen perusteella kaivo on tehty mahdollisesti materiaalista, joka ei täysin sovellu pohjaveden laadun seurantaan. Putki on mahdollisesti asennettu maahan kaivamalla ja putken ympärille ei ole laitettu pohjaveden pinnan alapuolelle puhdasta (suodatinkerros) maata. Tässä tapauksessa suodatinkerrokset olisi ollut hyvä asentaa ainakin putken pohjalle. Kaivo tulisi puhdistaa ja laittaa sen jälkeen kaivon pohjalle puhdas (pesty) suodatinmaakerros. Kaivon yläosaa on myös hyvä tiivistää. Jos kaivon vesinäytteissä todetaan jatkossakin bensiinin lisäaineita, öljyhiilivetyjä tai muuta likaantuneisuutta, tulee tarkkailupistettä siirtää ja selvittää pilaantumisen aiheuttaja. Toimintatavat alueella tulee kehittää sellaisiksi, että pienetkin päästöt puhdistetaan välittömästi, kun sellainen havaitaan.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei jätetty yhtään muistutusta tai mielipidettä.

Hakijan kuuleminen

Annettujen lausuntojen johdosta hakijaa on kuultu 10.10.2012 postitetulla kirjeellä. Hakija ei antanut vastinetta.

Luvan hakijaa pyydettiin teettämään Uudenmaan ELY-keskuksen lausunnon mukainen täydentävä pohjavesiselvitys. 18.12.2012 päivättyssä selvityksessä on annettu lisätietoa pohjavesiputken Cross1 rakenteesta. Lisäksi pisteestä tutkittiin tarkkailuohjelmaa kattavampi analyysivalikoima. Näyte otettiin marraskuussa 2012. Näytteessä ei todettu öljyhiilivetyjä (C₁₀-C₄₀). Näytteessä todettiin MTBE:tä <0,5 ug/l ja ETBE:tä 0,8 ug/l. Vesi oli lievästi hapanta, pH 6,4. Hapettuvuus COD_{Mn} oli korkea, 44 mg O₂/l. Aistinvaraisissa havainnoissa todettiin näytteen olevan ruskea. Sameusarvo oli korkea, 54 FNU.

Havaintoputken Cross1 yläpään korkeustaso on +11,48 m mpy (N60). Putken yläpää on noin 1,5 m maanpinnan yläpuolella. Putken kohdalla pohjaveden pinta on noin 0,5 m mpa. Putken ympärillä ei ole bentoniittitiivistystä. Rata-alue sijoittuu pohjavedenjakajalle. Aikaisempien pohjavesiselvitysten mukaan pohjaveden virtaus suuntautuu kaakkoon, mutta vuoden 2012 pohjaveden virtausmallinnuksen tulosten perusteella pohjavedenjakajalta pohjavesiä virtaa myös länteen -luoteeseen.

Bensiinin lisäaineiden MTBE ja ETBE mahdollinen päästölähde on selvityksen mukaan rata-alueella tapahtuneet satunnaiset polttoainevuodot. Vaikka maakerrokset ovat huonosti vettä läpäisevää silttiä/hienoa hiekkaa, on alueella tehty maansiirtoja ja kaivettu oja, jotka nopeuttavat hulevesien mukana huuhtoutuvien aineiden ja yhdisteiden kulkeutumista lähellä maanpintaa olevaan pohjavesikerrokseen. Ojavesien yhteyttä pohjavesikerrokseen kuvastaa pohjavedessä todettu ruskea väri ja korkea orgaanisen aineksen pitoisuus. Alue on osin soistunutta, ja ojissa virtaava vesi on ruskeata ja humuspitoista.

Viranomaisen ratkaisu

Hangon kaupungin ympäristölautakunta myöntää Hanko Racing Team ry:n motocrossradalle Itäisellä teollisuusalueella Hangossa ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan seuraavin lupamääräyksin:

Motocrossradan toiminta

1. Toiminta-ajat motocrossradalla ovat:

ti-to	klo 10.00 – 20.00
pe	klo 12.00 – 20.00
la	klo 10.00 – 18.00
su	klo 12.00 – 18.00
pitkäperjantaina,	
1. pääsiäispäivänä ja	
2. pääsiäispäivänä	klo 12.00 – 16.00
pääsiäislauantaina	klo 10.00 – 16.00
helatorstaina	klo 12.00 – 18.00

Rata on suljettu maanantaisin sekä muina pyhäpäivinä ja juhannus- ja jouluaattona.

Mikäli edellä mainituista ajoista halutaan perustellusta syystä poiketa, on asiasta sovittava Hangon kaupungin ympäristönsuojeluosaston kanssa hyvissä ajoin, viimeistään 14 vrk ennen suunniteltua toimintaa.

2. Motocrossrataa ei saa käyttää muuhun kuin lupahakemuksen mukaiseen moottoriurheiluun (motocross, minicross). Hakemuksessa esitettyjen ratojen ulkopuolella ajaminen on kielletty.

3. Ulkopuolisten pääsy alueelle on estettävä. Rata-alueelle pääsyn estävät puomit tms. on pidettävä suljettuna ja lukittuna aina kun alueella ei ole toimintaa.

Melu

4. Motocrossradan toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää päivällä toiminta-ajanjakson aikana lähimmässä häiriintyvässä kohteessa melun A-painotetun keskiäänitason (L_{Aeq}) ohjearvoa 55 dB.
5. Toiminnanharjoittajan on tehtävä tarvittaessa melumittaus lähimmässä häiriintyvässä kohteessa. Mittauksessa on käytettävä ulkopuolista asiantuntijaa. Mittaussuunnitelma on toimitettava Hangon kaupungin ympäristönsuojeluosaston hyväksyttäväksi vähintään kaksi viikkoa ennen mittauksia. Melumittaus tulee tehdä noudattaen ympäristöhallinnon melutasojen mittaus- ja laskentamenetelmistä antamia ohjeita.

Ympäristönsuojeluviranomainen voi antaa mittaustulosten perusteella lisämääräyksiä.

Jätehuolto ja maaperän ja vesien suojelu

6. Toiminnasta ei saa aiheutua ympäristön epäsiisteyttä tai roskaantumista, pölyhaittaa, eikä maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantumisen vaaraa.
7. Kiinteistöllä syntyviä jätteitä varten tulee olla asianmukaiset jäteastiat.

Vaaralliseksi luokitellut jätteet on kerättävä erikseen asianmukaisesti merkittyihin suljettaviin astioihin ja säilytettävä huoltorakennuksessa tai muussa katetussa ja lukittavissa olevassa varastorakennuksessa.

Jätteet tulee toimittaa kaupungin jätehuoltomääräysten mukaisesti asianmukaiseen käsittelyyn. Hyödyntämiskelpoiset jätteet, kuten lasi, metalli ja puhdas paperi, tulee toimittaa hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Vain hyötyjätteen kelpaamattomat jätteet tulee toimittaa kaatopaikalle. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa asianmukaiseen luvan saaneeseen vaarallisten jätteiden vastaanottopaikkaan tai keräysjärjestelmään.

8. Alueella tulee olla riittävästi, myös kilpailu- ja yleisötapahotumien aikana, komposti- tai kemiallisia käymälöitä, joista ei pääse ravinnevalumia maaperään. Mahdolliset suotonesteet tulee kerätä tiiviiseen säiliöön.

Käymäläjätteen jälkikompostointi tulee tapahtua tiivispohjaisella alustalla, kompostointiin erityisesti suunnitellussa kompostointilaitteessa.

9. Ratoja rakennettaessa maaleikkauksia ei saa tehdä tason +9.00 alapuolelle. Pohjaveden pinnan yläpuolelle jäävää suojaavaa

maakerrosta ei saa rikkoa. Maarakentamiseen, kuten meluvallien ja ratojen rakentamiseen, saa käyttää vain puhtaita maa-aineksia.

10. Rata-alueen pölyämistä voidaan ehkäistä kastelemalla makealla vedellä. Maantiesuolan tai muiden kemikaalien käyttö pölyntorjunnassa on kielletty.
11. Ajoneuvojen pesu, huolto ja öljynvaihto alueella on kielletty.

Harjoitusten ja kilpailujen aikaiset ajoneuvojen tankkaukset on tehtävä hakemuksessa esitetyllä varikkoalueella huoltomattojen päällä.
12. Öljy- ja polttonestevahinkojen varalle tulee alueella aina olla kaikkien radan käyttäjien helposti saatavilla riittävästi imeytysmateriaalia astiassa, joka on selkeästi merkitty. Imeytysaineen käytöstä tulee informoida kaikkia radan käyttäjiä.

Vuotoina ympäristöön päässyt öljy, polttoaine tai muut maaperää tai pohjavettä likaavat aineet on kerättävä välittömästi talteen.

Imeytetty öljy tulee toimittaa hyväksytyyn vaarallisen jätteen vastaanottoon.
13. Motocross-alueella ei saa varastoita polttoaineita, liuottimia tai muita pohjaveden laatua vaarantavia aineita.

Käyttövalvonta

14. Radan käyttöajoista on tiedotettava rata-alueelle sijoitetuin tauluin ja muilla tavoin siten, että kaikki ratoja käyttävät ovat niistä tietoisia.
15. Motocrossradalle tulee nimetä vastuuhenkilö, joka vastaa radan toiminnasta ja rata-alueen jätehuollosta. Vastuuhenkilön yhteystiedot tulee ilmoittaa Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Vastuuhenkilön yhteystiedot tulee olla näkyvillä rata-alueen ilmoitustaululla.

Yhteystietojen muuttuessa uudet tiedot on välittömästi ilmoitettava myös ympäristönsuojeluviranomaiselle.
16. Luvan haltijan on valvottava, että käyttäjät noudattavat tässä luvassa annettuja määräyksiä.

Radan aukioloaikoina tulee radalla olla luvan haltijan edustaja paikalla.

Tarkkailu

17. Luvan haltijan on tarkkailtava toimintansa vaikutuksia pohjaveteen.

Pohjaveden tarkkailuputkesta "cross1" tulee analysoida kerran vuodessa syksyisin (loka-marraskuussa) öljyhiilivedyt (C10-C40) ja haihtuvat orgaaniset yhdisteet, haju, ulkonäkö/sameus, pH, hapettavuus (COD_{Mn}), sähkönjohtavuus, nitraatti, ammonium ja kloridi.

Pohjavesitarkkailun tulokset on toimitettava heti niiden valmistuttua Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Mikäli pohjaveden tarkkailussa todetaan kohonneita öljyhiilivetytöisyyksiä, on hakijan selvitettävä pilaantumisen laajuus ja ryhdyttävä toimenpiteisiin lisäpilaantumisen estämiseksi.

Ympäristönsuojeluviranomainen voi näytetulosten perusteella tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

18. Vuoden sisällä tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulosta tulee pohjaveden tarkkailukaivo "cross1" puhdistaa ja kaivon pohjalle tulee laittaa puhdas (pesty) suodatinmaakerros. Kaivon yläosaa tulee tiivistää. Vaihtoehtoisesti voidaan asentaa uusi pohjaveden tarkkailuputki.

Jos kaivon vesinäytteissä todetaan kaivon puhdistuksen jälkeenkin bensiinin lisäaineita, öljyhiilivetyjä tai muuta likaantuneisuutta, tulee tarkkailupistettä siirtää ja selvittää pilaantumisen aiheuttaja.

Raportointimääräykset

19. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa radalla harjoitettavasta toiminnasta.
20. Yhteenveto kirjanpidosta tulee toimittaa vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Yhteenvedosta on käytävä ilmi ainakin seuraavat tiedot:

- radan käyttöpäivät ja käyttäjien lukumäärät kalenterivuoden aikana
- syntyneiden jätteiden määrä, laatu ja toimituspaikka
- tiedot kilpailuista, toiminnassa tapahtuneista häiriö- ja onnettomuustilanteista ja muista poikkeuksellisista tilanteista.

21. Mahdollisista vahinko- ja onnettomuustilanteista, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumista, on välittömästi ilmoitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
22. Toiminnan merkittävistä muutoksista, toiminnanharjoittajan vaihtumisesta tai toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä tai lopettamisesta on viipymättä ilmoitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

23. **Toiminnan päätyttyä on luvanhaltijan selvitettävä mahdollinen motocrossradan toiminnasta aiheutunut maaperän pilaantuminen. Lisäksi alue on puhdistettava jätteistä ja tilapäisistä rakenteista.**

Ratkaisun perustelut

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Lausunnossa esitetyt vaatimukset on huomioitu lupamääräyksissä.

Vastauksena hakijan hakemuksessaan esittämiin lupamääräysten muutosvaatimuksiin, on lupaharkinnassa tärkeää minimoida toiminnasta aiheutuvat ympäristöriskit ja edellyttää parasta, kohtuullisin kustannuksin saatavilla olevaa tekniikkaa ympäristöhaittojen vähentämiseksi tai ennalta ehkäisemiseksi.

Edellisen lupapäätöksen lupamääräyksessä 3 edellytetty asfaltointi voidaan korvata uudessa lupamääräyksessä 11 annetulla toimenpiderajoituksella ja huoltomaton käyttövaatimuksella ja lupamääräyksessä 12 edellytetyllä imeytysmateriaalin käytöllä.

Jätehuollon asianmukainen järjestäminen on edelleen tarpeen (vrt. vanhat lupamääräykset 4 ja 6). Kaupungin jätehuoltomääräyksissä on asetettu jätehuoltoa, kuten jätteiden lajittelua ja kompostointia koskevia vaatimuksia, jotka koskevat kaikkia toimijoita. Uudessa jätelaissa (646/2011) on säädetty yleisestä velvollisuudesta noudattaa kaikessa toiminnassa mahdollisuuksien mukaan nk. etusijajärjestystä, jossa ensisijaisesti on vähennettävä syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta. Jätteen määrää vähentää jätteen oikeaoppinen lajittelu ja eri jätelajien uudelleenkäyttö tai toissijaisesti jättemateriaalin kierrätys.

Vanhan lupamääräyksen nro 4 mukaista viemärointiä ei ole tarpeen järjestää toiminnan nykyluonteesta ja alueelle määrätystä ajoneuvojen pesukiellosta johtuen.

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että harjoitettaessa toimintaa tässä päätöksessä edellytetyllä tavalla ja noudattaen annettuja lupamääräyksiä toiminta täyttää naapurussuhteista annetun lain, ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä vaatimukset, jotka luonnonsuojelulain nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän käyttökelpoisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys.

Lupamääräysten yleiset perustelut

Lupamääräyksiä on lisätty tai niitä on tarkennettu ja kirjoitettu uudelleen vastaamaan paremmin nykypäivän vaatimuksia ja valvonnan tarpeita. Vuoden 1997 lupapäätöksen mukaiset toiminnan laajennussuunnitelmat ovat toistaiseksi jääneet toteuttamatta, ja tämän vuoksi monet määräykset on tarpeen muokata vastaamaan nykyistä toimintaa ja sen mahdollisia ympäristövaikutuksia.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Motocrosstoimintaa alueella on ollut jo 1990-luvun lopusta alkaen, eikä merkittäviä ympäristöhaittoja ole toistaiseksi ilmennyt. Motocross-rata sijaitsee metsäisellä paikalla, puuston ja muun kasvillisuuden ympäröimänä, noin 1000 metrin etäisyydellä lähimmästä asuin- tai majoitusrakennuksesta. Valituksia motocrossradasta johtuvasta meluhaitasta ei ole tähän saakka tullut. Rata-alue sijoittuu kaupungin vedenhankinnan kannalta tärkeäksi luokitellulle 1-luokan pohjavesialueelle, mutta pohjaveden muodostumisalueen ulkopuolelle. Toiminnan sijoittuminen pohjavesialueelle on riskitekijä pohjaveden laadulle.

Motocrossradan toiminta-aika on hakemuksen mukainen. Tilapäisistä, ei toistuvista ja merkitykseltään pienimuotoisista muutoksista toiminta-ajoissa esimerkiksi kilpailujen vuoksi on mahdollista sopia kaupungin ympäristöviranhaltijan kanssa ilman ympäristölupapäätöksen muuttamisprosessia. (Määräys 1).

Radan käyttötarkoitus on tarpeen määritellä valvontaa varten ja alueen väärinkäytön ehkäisemiseksi. Ratojen ulkopuolella ajaminen kielletään maaston hallitsemattoman kulumisen ja siten pohjaveden pilaantumisen estämiseksi. Maastoliikennelain (1710/1995) 4 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla ei saa liikkua maastossa ilman maanomistajan lupaa. (Määräys 2)

Estämällä ulkopuolisten pääsy rata-alueelle, voidaan huolehtia toiminta-aikojen ja muiden ympäristöluvassa asetettujen sääntöjen noudattamisesta. (Määräys 3)

Toiminnan aiheuttaman viihtyvyys- ja terveyshaitan estämiseksi on päätöksessä asetettu melulle hyväksyttävä enimmäistaso. Melun keskiäänitasolle asetetut raja-arvot vastaavat valtioneuvoston päätöksen (993/1992) ohjearvoja. Mikäli toiminnasta arvioidaan aiheutuvan kohtuutonta meluhaittaa, voidaan toiminnanharjoittaja edellyttää teettämään melumittaus, jonka tulosten perusteella voidaan miettiä jatkotoimenpiteitä melutason kohtuullistamiseksi. Ohjearvoihin vertailukelpoisen mittauksen saamiseksi mittaus on tehtävä annettujen ohjeiden mukaisesti. (Määräykset 4 ja 5)

Ympäristön viihtyisyyden ja ihmisten terveyden ylläpitämiseksi tulee toiminnassa huomioida ympäristön siisteys ja estää alueen

roskaantuminen ja maaperän sekä pohja- ja pintaveden pilaantuminen. (Määräykset 6-13)

Jätteiden säilyttäminen, kerääminen, kuljettaminen, käsittely ja hyödyntäminen on tehtävä siten, ettei siitä aiheudu terveys- eikä ympäristöhaittaa. (Määräykset 7, 8 ja 12)

Käymälöiden määrä tulee olla oikein mitoitettu alueen käyttäjämäärän mukaan. Mikäli yleisötapahtumissa voidaan ennalta arvioida, että kapasiteetti ei riitä, on alueelle tuotava tapahtuman ajaksi siirrettäviä kuivakäymälöitä. Motocrossrata sijaitsee 1-luokan pohjavesialueella. Käymälän suotonestettä, joka on käymäläjätteestä suotautuvaa suolistobakteeri- ja ravinnerikasta nestettä, ei saa päästää maaperään pohjaveden pilaantumisriskin takia. Kuivakäymäläjätteiden jälkikompostointi tulee järjestää siten, ettei käymälästä aiheudu hajun, talousveden tai maaperän likaantumisen vuoksi ympäristön pilaantumista tai muuta terveyshaittaa. (Määräys 8)

Maarakentamisella ei saa aiheuttaa muutoksia pohjaveden laatuun eikä määrään. (Määräys 9)

Lain eräistä naapuruussuhteista 17 §:n mukaan toiminta kiinteistöllä ei saa aiheuttaa naapureille pysyvää kohtuutonta rasitusta ympäristölle haitallisista aineista, noesta, liasta, pölystä, hajusta, melusta tai muista vastaavista vaikutuksista. Alueen ja alueelle johtavan tien läheisyydessä on lääkeaineita ja biokemiallisia tuotteita valmistavaa teollisuutta. Pölyn leviäminen teollisuuskiinteistölle saattaa aiheuttaa haittaa tuotantoprosesseille. Tiesuola ja muut kemikaalit heikentävät talousveden laatua ja turvallisuutta päästyään pohjaveteen. (Määräys 10, 13)

Alueella ei ole viemärointiä, eikä tiivispohjaista, öljyn- ja hiekanerotuskaivolla varustettua varikkoaluetta, joten ajoneuvojen pesu ja öljynvaihto on kielletty pohjaveden pilaantumisriskin takia. Maaperän pilaantumisen ehkäisemiseksi huoltomaton käyttö on tarpeen. Kiinteistöllä tulee olla saatavilla imeytysmateriaalia, jotta voidaan vahingon sattuessa ryhtyä välittömästi toimenpiteisiin pilaantumisen leviämisen estämiseksi. Öljystä tai kemikaalista likaantunut, imeytykseen käytetty materiaali on ongelmajätettä, jota nykyisen jätelain (646/2011) mukaan kutsutaan vaaralliseksi jätteeksi, ja sitä ei saa laittaa tavanomaisen sekajätteen sekaan. (Määräykset 11 ja 12)

Alueella tulee olla riittävästi toiminnanharjoittajan omavalvontaa. Vastuuhenkilön yhteystietojen ajan tasalla pitäminen helpottaa toiminnanharjoittajan ja valvontaviranomaisen yhteydenpitoa. (Määräykset 14–16)

Ympäristönsuojelulain 46 §:n mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöjen ja toiminnan vaikutusten tarkkailusta. Pohjavesien tarkkailu on tarpeen mahdollisten ympäristö- ja terveysvaikutusten selvittämiseksi. Selvityksen mukaan havaintokaivo ”Cross1” on rakenteeltaan normaalista kaivosta ja pohjaveden havaintoputkesta poikkeava. Kuvauksen perusteella kaivo on tehty mahdollisesti materiaalista, joka ei täysin sovellu pohjaveden laadun seurantaan. Putki

on mahdollisesti asennettu maahan kaivamalla ja putken ympärille ei ole laitettu pohjaveden pinnan alapuolelle puhdasta (suodatinkerros) maata. Kaivo tulisi puhdistaa ja laittaa sen jälkeen kaivon pohjalle puhdas (pesty) suodatinmaakerros. Kaivon yläosaa on myös hyvä tiivistää. Jos kaivon vesinäytteissä todetaan jatkossakin bensiinin lisäaineita, öljyhiilivetyjä tai muuta likaantuneisuutta, tulee tarkkailupistettä siirtää ja selvittää pilaantumisen aiheuttaja. (Määräykset 17 ja 18)

Raportointi- ja ilmoitusvelvoitteet ovat tarpeen valvonnallisista syistä sekä riittävän tiedonkulun varmistamiseksi ja haittojen minimoimiseksi esimerkiksi tilanteessa, josta voi aiheutua merkittävää haittaa ympäristölle. Toiminnassa tapahtuvista muutoksista on ilmoitettava lupa- ja valvontaviranomaiselle, jotta muutoksia voidaan valvoa ja tarvittaessa arvioida muutoksen merkittävyys lupa-asian kannalta. (Määräykset 17–21)

Mikäli toiminta päättyy, toiminnanharjoittajan on selvitettävä maaperän kunnostustarve, sekä puhdistettava pilaantunut maaperä ja muu roskaantuminen. Maaperän kunnostusta koskevan lupapäätöksen tekee Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. (Määräys 22)

Luvan voimassaolo ja lupamääräysten tarkastaminen

Luvan voimassaolo

Päätös on voimassa toistaiseksi. Lupamääräysten tarkistamista koskeva hakemus on toimitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle 31.5.2023 mennessä.

Toiminnan olennaiseen muuttamiseen tai laajentamiseen on haettava uusi ympäristölupa. (YSL 28 §).

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan tämän lain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL § 56, YSA § 19)

Päätöksen täytäntöönpano

Toimintaa on harjoitettava tämän päätöksen mukaisesti sen jälkeen kun se saavuttaa lainvoiman. Samalla päätös korvaa aiemmat ympäristölupapäätökset.

Sovelletut säännökset

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4, 5, 7, 8, 28, 31, 38, 41, 42, 43, 45, 46, 54, 55, 56, 75, 76, 81, 83, 90, 96, 108 §
Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1, 7, 15, 17, 19, 22, 30, 37 §
Jätelaki (646/2011) 6, 8, 12, 13, 15, 28, 29, 72, 73, 118, 119, 122 §
Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920) 17 §
Valtioneuvoston päätös melutason ohjeistoista (993/1992)

Hangon kaupungin jätehuoltomääräykset, hyväksytty Länsi-Uudenmaan jätelautakunnassa 28.2.2007, 5 §

Käsittelymaksun määräytyminen

Ympäristöluvan käsittelystä peritään ympäristölupaviranomaisen taksan 5.2 § mukainen maksu, joka on 1 860 euroa.

Lupapäätöksestä tiedottaminen

Päätös Hanko Racing Team ry (Saantitodistuksella)
 c/o Mikael Sjöberg



Jäljennös päätöksestä

Hangon kaupunginhallitus
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Eteläkärjen ympäristöterveys

Tieto päätöksestä

Hangon ympäristöyhdistys ry
Asianosaiset

Ilmoittaminen

Ympäristönsuojeluviranomainen ilmoittaa tästä päätöksestä Hangon kaupungin virallisilla ilmoitustauluilla ja Hangonlehdessä. (YSL § 54)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla. Valitus on toimitettava Hangon kaupungin ympäristölautakunnalle. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Tämä päätös annetaan julkipanopäivän jälkeen 22.2.2013.

Valitusoikeus lupapäätöksestä on luvan hakijalla ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua ja muilla ympäristönsuojelulaissa 97 §:ssä mainituilla tahoilla.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Liite 8A

Yleikuvaus toiminnasta

Enduroradan toiminnan yleiskuvaus

Kyseessä on noin **2,2 kilometrin** pituinen endurorata, joka sijaitsee metsäalueella. Rata on muodostettu ajamalla maastoon noin **80 cm leveä ajoura** ilman, että puita on kaadettu tai maastoa on muuten merkittävästi muokattu. Luonnon alkuperäinen tila on siten säilynyt mahdollisimman hyvin, ja rata mukailee olemassa olevia maastomuotoja.

Rataa käytetään pääasiassa ajokaudella **1.4.–30.9.**, jolloin olosuhteet ovat enduroajolle sopivat eikä aiheuteta tarpeetonta kulumista tai häiriötä muille alueen käyttäjille. Käyttö on luonteeltaan pienimuotoista: aluetta hyödyntää keskimäärin noin **kymmenen kuljettajaa viikossa**.

Toiminnan tavoitteena on tarjota turvallinen ja selkeä, rajattu harjoittelualue enduroharrastajille ilman tarpeettomia vaikutuksia ympäröivään luontoon.



Nopeus km/h

Olemassa olevan motocross radan ajoura, sekä viereisen metsäalueen enduro ajoreitti

Hangon kaupunki, Liikuntatoimisto
Halmstadinkatu 7 C
10900 Hanko

Hangon karting- ja motocrossratojen pohjavesitarkkailu

Lupapäätökset ja tarkkailuohjelma:

- Karting-radan ympäristölupa 9.12.1997, § 557
- Karting-radan tarkkailuohjelma, hyväksytty Hangon ympäristölautakunnassa 11.10.2005, § 100
- Motocross-radan ympäristölupa 13.2.2013, § 22

Havaintopaikat:

- Pohjavesiputket: Kart2 ja CROSS2
- Orsivesiputki: CROSS/O

Pohjavesitarkkailun tulokset vuonna 2024

Hangon urheiluautoilijat ry:llä on Hangon kaupungin ympäristölautakunnan 9.12.1997 myöntämä ympäristölupa karting-toiminnalle tontilla nro 1160 Hangon kaupungin itäisellä teollisuusalueella. Hanko Racing Team ry:llä on Hangon kaupungin ympäristölautakunnan 13.2.2013 myöntämä ympäristölupa motocrossradalle itäisen teollisuusalueen tontilla nro 1160. Pohjavesinäytteet otetaan kerran vuodessa syksyllä.

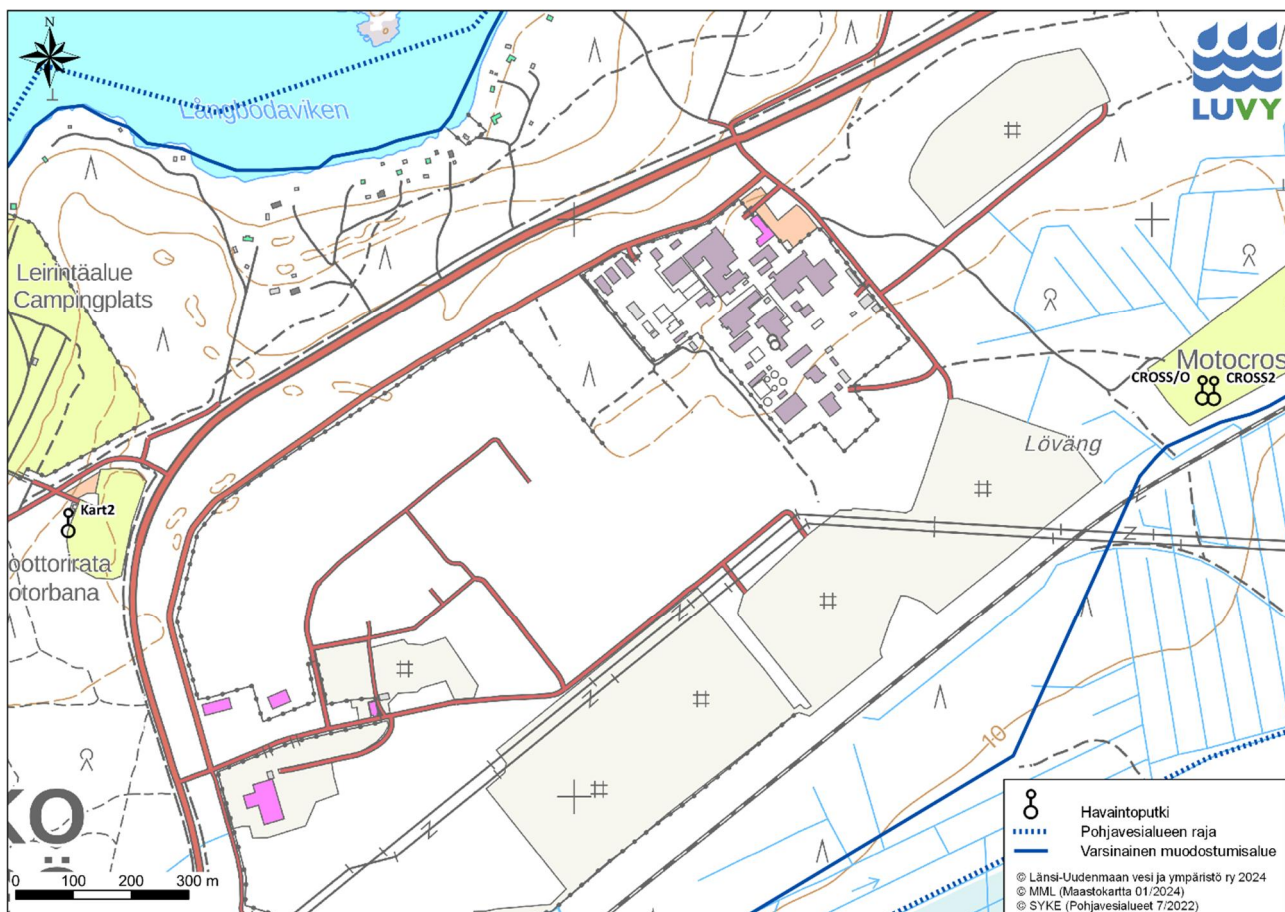
Havaintoputket

Kartingradan alueelle asennettiin joulukuussa 2015 pohjaveden havaintoputki Kart2, joka sijaitsee Hangon vesilaitoksen Hopearannan vedenottamon ja kartingradan välissä. Putki on 25 metriä syvä, pohjalla on 16 metrin siiviläosuus. Kartingradan ja vesilaitoksen tarkkailut suoritetaan yhteisesti siten, että vesinäytteet otetaan samanaikaisesti syksyisin. Havaintoputkesta määritettiin öljyhiilivedyt ja VOC-yhdisteet, lisäksi otettiin vesinäytteitä Hangon vesilaitoksen vedenottamoiden pohjavesitarkkailussa.

Motocross-radan orsivesiputki CROSS/O (vanha tunnus Cross_ov) on neljä metriä syvä havaintoputki, jossa putken pohjalla on kaksi metriä siivilää. Havaintoputkesta määritettiin öljyhiilivedyt ja VOC-yhdisteet.

Havaintoputki CROSS2 on yli 36 m syvä putki, jonka pohjalla on neljän metrin siiviläosuus. Pohjavesi kertyy havaintoputkeen syvältä maanpinnan alapuolelta, mutta alueella olevan hienohiekkakerroksen johdosta pohjaveden painetaso nousee havaintoputkessa noin viiden metrin syvyyteen putken päästä mitattuna. Motocross –radan näytteet otetaan samaan aikaan Orioninkadun pohjavesien yhteistarkkailun näytteenoton kanssa. Havaintoputkesta CROSS2 määritettiin sameus, pH, sähkönjohtavuus, hapettuvuus COD_{Mn}, ammonium-, nitraatti- ja nitriittityppi sekä kloridi.

Pohjavesiputkien päät on vaihdettu vuonna 2019. Havaintoputkien CROSS2 ja CROSS/O tunnuksot on vaihdettu Ympäristöhallinnon POVET-tietokannan mukaisiksi vuoden 2018 alussa. Havaintopisteet on esitetty kuvan 1 kartalla.



Kuva 1. Hängon moottoriratojen pohjavesitarkkailun havaintopisteet Kart2, CROSS/O ja CROSS2.

Näytteenotto

Kartingradan pohjavesinäytteet otettiin 8.10.2024 ja motocrossradan 14.11.2024. Pohjaveden pinnan korkeus mitattiin ennen näytteenottoa. Öljyhiilivety -määrittystä varten näyte otettiin ensimmäisenä kertakäyttöisellä noutimella pohjavesikerroksen yläosasta. Esipumppaus tehtiin pumppamalla noin kolme kertaa putken vesitilavuuden verran vettä. Varsinaiset näytteet otettiin pumppamalla. Kaikista vesinäytteistä tehtiin kentällä aistinvaraiset havainnot (haju, ulkonäkö) sekä mitattiin veden lämpötila.

Mittauksista ja näytteenotosta vastasivat Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry:n (LUVY) sertifioituneet ympäristönäytteenottajat (erikoispätevyyden ala: vesinäytteenotto ja -mittaus). Vesianalyysistä vastasi LUVYLab Oy Ab:n laboratorio, joka on FINAS-akkreditointipalvelun akkreditoima testauslaboratorio T147 (akkreditointivaatimus SFS-EN ISO/IEC 17025:2017). Akkreditoituun pätevyysalueeseen sisältyvä toiminta on nähtävissä verkkosivuilta www.finas.fi/toimijat. LUVYLab Oy Ab voi tarvittaessa lähettää näytteen tutkittavaksi hyväksymälleen alihankintalaboratoriolle, jonka tuloksista LUVYLab Oy Ab vastaa.

Öljyhiilivedyt analysoitiin Metropolilab Oy:n Helsingin laboratoriossa, joka on FINAS-akkreditointipalvelun akkreditoima testauslaboratorio T058 (akkreditointivaatimus SFS-EN ISO/IEC 17025:2017).

VOC-yhdisteet analysoitiin Eurofins Environment Testing Finland Oy:n Lahden laboratoriossa, joka on FINAS-akkreditointipalvelun akkreditoima testauslaboratorio T039 (akkreditointivaatimus SFS-EN ISO/IEC 17025:2017).

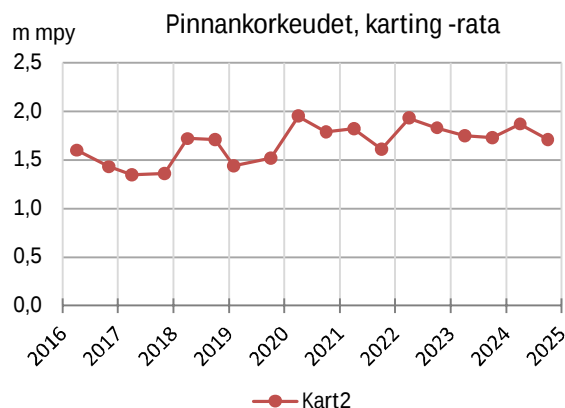
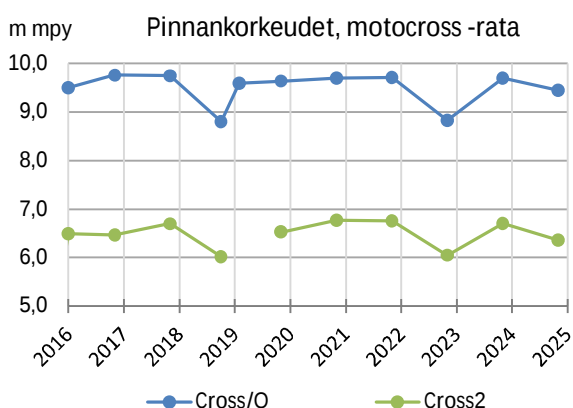
Vedenlaadun määritystulokset on esitetty liitteenä olevissa laboratoriotulosteissa ja alihankinnan testausselosteissa. Vedenlaatua verrattiin talousveden vertailuarvoihin (vesilaitosvesille STM:n asetus 1352/2015 ja 2/2023) sekä pohjaveden ympäristölaatunormeihin (VNa 341/2009).

Pohjaveden pinnankorkeudet

Pohjaveden pinnankorkeudet on esitetty taulukossa 1 ja kuvassa 2. Motocrossradalla pohjaveden pinnantasoli laskenut noin 35 cm verrattuna edellisen vuoden syksyn tilanteeseen. Orsiveden pinta oli noin 25 cm matalammalla kuin vuotta aiemmin. Kartingradalla pinnankorkeudet olivat keväällä 2024 kymmenisen senttimetriä korkeammalla kuin edellisenä vuonna ja syksyllä 2024 pinnantasoli vuoden 2023 tasolla.

Taulukko 1. Pohjaveden pinnankorkeudet.

Havaintopis	Cross2			Cross/O			Kart2		
PVM	Mittaus,-m	PintaN2000	Kok.syv.-m	Mittaus,-m	PintaN2000	Kok.syv.-m	Mittaus,-m	PintaN2000	Kok.syv.-m
6.4.2022							11,96	1,93	22,5
4.10.2022							12,06	1,83	22,5
3.11.2022	4,86	6,05	36,2	2,14	8,83	4,0			
3.4.2023							12,14	1,75	22,5
3.10.2023							12,16	1,73	22,4
8.11.2023	4,20	6,71	36,2	1,27	9,70	4,0			
8.4.2024							12,02	1,87	22,3
8.10.2024							12,18	1,71	22,3
14.11.2024	4,55	6,36	36,2	1,52	9,45	4,0			



Kuva 2. Pohjaveden pinnankorkeudet Hangon moottoriratojen havaintopisteissä.

Pohjaveden laatu

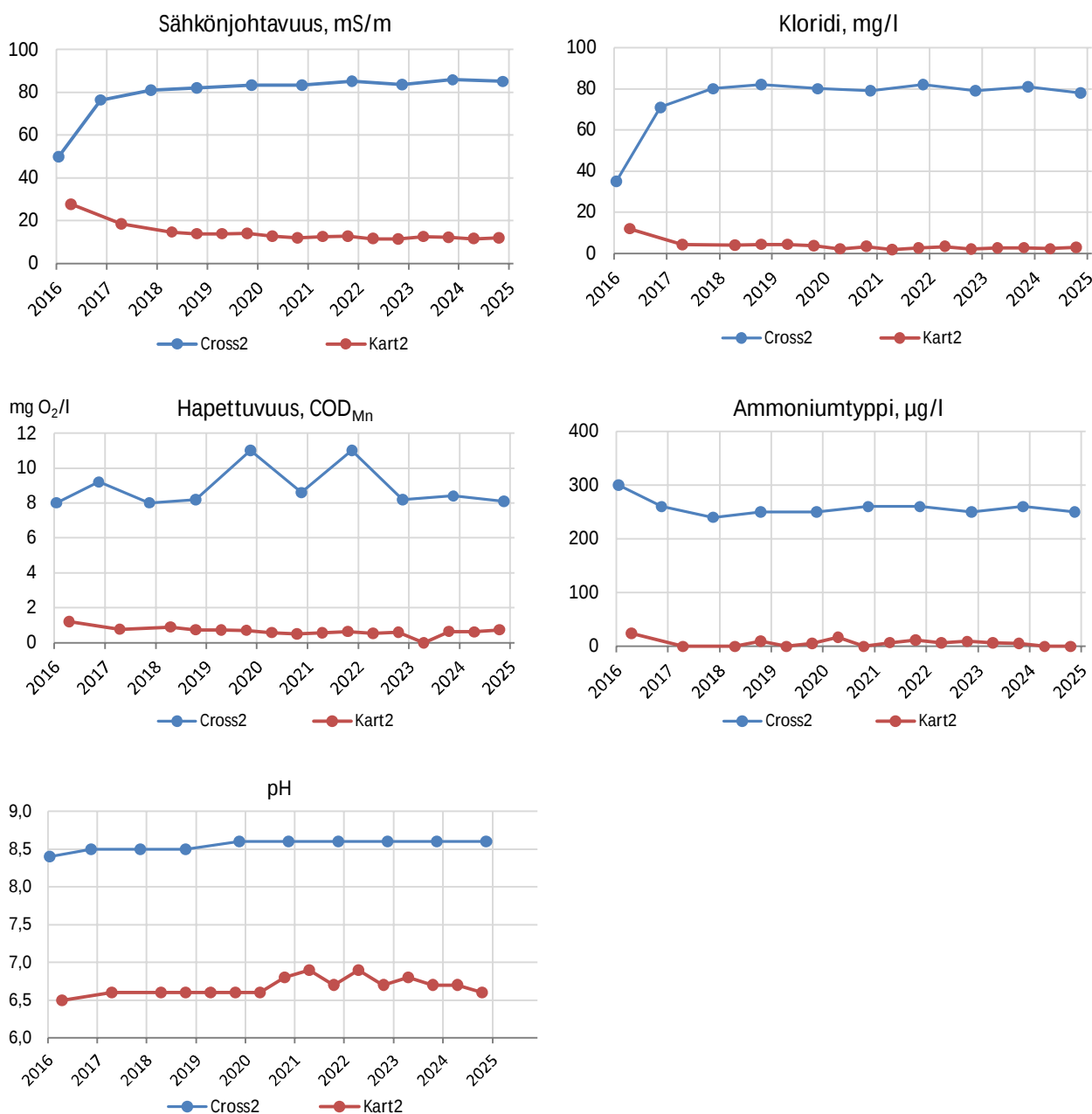
Havaintoputken Kart2 vesinäyte oli aistinvaraisesti arvioiden väritön, kirkas ja hajuton. Vesinäytteessä oli vähän hienoa hiekkaa. Vedessä ei todettu öljyhiilivetyjä ($C_{10}-C_{40}$) eikä haihtuvia orgaanisia yhdisteitä (VOC).

Pohjaveden yleistä laatua tutkitaan havaintoputkesta Kart2 osana Hangon vesi- ja viemärilaitoksen pohjavesitarkkailua sekä keväällä että syksyllä. Veden laatu täytti tutkituilta osin talousveden laatuvaatimukset ja – tavoitteet sekä pohjaveden ympäristölaatunormit. Vesi oli hyvin pehmeää, sähköjohtavuus melko matala ja happipitoisuus kohtalaisen hyvä. Nitraattitypen pitoisuus oli kohonnut, mutta ei poikennut aiemmista mittauksista. Liukoisten metallien pitoisuudet olivat matalia.

Motocross-radan orsivesiputken CROSS/O vesinäyte oli keltainen, kirkas ja vedessä todettiin lievä rikkivedyn haju. Vedessä ei todettu öljyhiilivetyjä ($C_{10}-C_{40}$) eikä haihtuvia orgaanisia yhdisteitä (VOC).

Havaintoputken CROSS2 vesinäyte oli vaalea, samea ja vedessä todettiin selvä rikkivedyn haju, mikä viittaa pohjaveden matalaan happipitoisuuteen. Sameutta vesinäytteeseen aiheutti putkeen päässyt hieno hiekka. Pohjavesi on selvästi emäksistä, veden pH on ollut koko seurantajakson ajan 8,4–8,6. Sähkönjohtavuus ja kloridin pitoisuus olivat korkeat, kuten aiempinakin vuosina. Kloridin pitoisuus 78 mg/l ylitti selvästi pohjaveden ympäristölaatunormin 25 mg/l. Vedessä todettiin jonkin verran orgaanista ainesta, hapettuvuus COD_{Mn} ylitti talousveden laatutavoitteen 5 mg O₂/l. Hapettuvuuden pitoisuudet ovat viimeisen kahdeksan vuoden aikana olleet 8–11 mg O₂/l. Ammoniumtyypin pitoisuus 250 µg/l ylitti pohjaveden ympäristölaatunormin 200 µg/l, mutta alitti talousveden laatutavoitteen 400 µg/l, pitoisuus ei poikennut aiemmin mitatuista.

Kuvaajat



Yhteenveto

Kartingradalla tai motocrossradalla ei todettu öljyhiilivetyjä eikä VOC-yhdisteitä syksyllä 2024. Aiemmin motocross –radan vedessä on todettu pieniä pitoisuuksia bensiinin lisäainetta MTBE:tä, mutta vuoden 2020 jälkeen ei ole todettu VOC-yhdisteitä.

Motocross -toiminnan vaikutukset havaitaan parhaiten orsivesikerroksessa, joka sijaitsee pidättävän hienohiekkakerroksen yläpuolella, varsinainen pohjavesikerros on useamman metrin alempana kuin orsivesi. Pohjaveden sähkönjohtavuus ja kloridipitoisuus olivat korkeita. Kloridin ja ammonium-typen pitoisuudet ylittivät pohjaveden ympäristönläätunormit, lisäksi hapettuvuus COD_{Mn} ylitti lievästi talousveden laatusuosituksen. Pohjaveteen voi kohdistua kuormitusta Orioninkadun teollisuusalueelta tai lietekaatoapaikalta, molemmissa pohjavesi on varsin kuormittunutta.


ympäristöasiantuntija

Jakelu: Hangon kaupungin nuoriso- ja liikuntatoimisto
Hangon ympäristötoimisto
Uudenmaan ELY-keskus

Liitteet: Laboratoriotulokset ja menetelmätiedot
Alihankintaselosteet:
Öljyhiilivedyt (MetropoliLab)
Kart2: Testausseleste 2024–35053, vesinäyte 24–8214
Cross/O: Testausseleste 2024–40866, vesinäyte 24–9306
VOC-yhdisteet (Eurofins)
Kart2: Tutkimustodistus AR-24-RZ-044201-01, Näytetunniste 2024/8214
Cross/O: Tutkimustodistus AR-24-RZ-050416-01, Näytetunniste 2024/9306

Årsanmälan 2024 – Hanko Racing Team

Bilaga till miljölov

Verksamhetsår: 2024

1. Allmän information

Förening: Hanko Racing Team (HRT)

Verksamhetsområde: Motocross- och enduroträning

2. Sammanfattning av verksamhetsåret 2024

Hanko Racing Team bedriver organiserad hobby- och träningsverksamhet inom motocross på föreningens bana i Hangö. Syftet är att erbjuda en säker, kontrollerad och miljöansvarig plats för motorcykelträning för både juniorer och vuxna.

Säsongen 2024 inleddes den **1 april 2024** och avslutades den **30 oktober 2024**. Under perioden bedrevs regelbunden träningsverksamhet enligt föreningens miljö- och säkerhetsregler.

3. Banans användning och besökare

- **Säsong:** 1.4.2024 – 30.10.2024
- **Totalt antal gästande förare:** 191
- **Antal egna medlemmar:** 81
- **Genomsnittlig träningsaktivitet:** ca 15 medlemmar körde i genomsnitt **2 gånger per vecka**

Verksamheten är småskalig och utspridd över säsongen, vilket innebär begränsad belastning på området.

4. Banan

- **Typ:** motocross bana / endurospår
- **Banans längd:** ca 1,4km
- **Endurospår längd:** ca 2,2km

5. Miljöåtgärder

Hanko Racing Team följer Motorcykelförbundets miljöregler och de krav som ställs i miljölovet. Under 2024 har följande åtgärder upprätthållits:

5.1 Bullerhantering

- Körning endast under tillåtna tider.
- Endast motorcyklar med godkända ljuddämpare.
- Stickprovskontroller vid behov.

5.2 Terrain- och markskydd

- Körning sker uteslutande på det markerade spåret.
- Banan stängdes vid uppenbart våta perioder för att undvika erosionsskador.
- Slitageområden kontrollerades och vid behov jämnades spåret ut av föreningens frivilliga.

5.3 Avfall och kemikalier

- Ingen bränsle- eller oljeförvaring på området.
- Reparationer sker inte på banområdet.

5.4 Hänsyn till natur och friluftsliv

- Områdets gränser är tydligt markerade.
- Körning utanför banan är förbjuden och övervakas.

6. Säkerhet

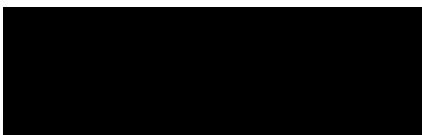
- Alla förare använder godkänd skyddsutrustning.
- Minderåriga övervakas av ansvarig vuxen.
- Föreningen tillhandahåller anvisningar för första hjälpen och nödsituationer.
- Banans skick kontrolleras löpande.

7. Medlemsaktivitet och frivilligarbete

- **81 registrerade medlemmar**, varav ett aktivt kärngäng på 20 personer tränade två -tre gånger i veckan.
- Frivilliga insatser omfattade banunderhåll, städning, skyltning och säkerhetskontroller.
- Verksamheten bygger på ideellt arbete och ansvarstagande.

8. Sammanfattning

Hanko Racing Team har under 2024 bedrivit motocrossverksamhet i liten skala och i enlighet med gällande miljö- och säkerhetskrav. Banan har använts kontrollerat, belastningen på naturen har varit begränsad och inga ingrepp i terrängen har utförts. Föreningen fortsätter kontinuerligt att utveckla miljöåtgärder och säkerhetsrutiner.



Markus Lindholm

Puheenjohtaja Hanko Racing Team Ry

30.4.2021 14.15.52

1158

Varattu kortteli 1159

1159

LRT

T

e=0.20

(+23.0)

1160

Motocross

T

e=0.20

Motocross-rata

VL

ET

100 m

1:2 000

Kantakartta, Osoitekartta, Ajantasa-asetakaava, Kiinteistörajat ©Hangon kaupunki