

Byte av stadens bilpoolsbilar

Stadsstyrelsen 26.10.2026 § 256
468/02.08.00/2026

Hangö stad är en HINKU-kommun. HINKU är ett nätverk av föregångare inom klimatarbete som grundades år 2008 och som samlar aktörer som förbundit sig till ambitiösa utsläppsminskningar. Medlemskapet innebär att staden har åtagit sig att minska sina koldioxidutsläpp. Trafiken är en av de största utsläppskällorna, vilket innebär att även stadens egna transporter bör vara så utsläppssnåla som möjligt. Därför är det ändamålsenligt att möjliggöra användningen av elbilar för stadens anställda. Samtidigt får också invånarna möjlighet att bekanta sig med elbilism och därigenom uppmuntras till utsläppssnålt resande.

Bilpoolsbilar minskar behovet av egna fordon och effektiviserar stadens transporter. Fordonen är försedda med tejpning enligt Hangövarumärket, vilket ger staden synlighet när de rör sig både inom och utanför staden.

Hangö stad har för närvarande tre Volkswagen ID.3-bilpoolsbilar, placerade vid biblioteket, i Kexen och vid Hyllis. Avtalsperioderna för dessa fordon löper ut, vilket gör det aktuellt att förnya fordonsparken. En fördel med bilpoolsbilarna är att staden inte behöver anskaffa egna fordon, utan att uthyrningsföretaget ansvarar för service och underhåll. Dessutom kan bilarna hyras för kortvarigt bruk av externa användare utanför arbetstid.

Staden betalar en månadsavgift för bilarna och Omago Oy ansvarar för uthyrningen av fordonen. Bokning och ibruktagande sker helt via en mobilapplikation. Systemet har visat sig fungera väl och vara lätt att använda. Staden får också en användningsersättning från de hyror som externa användare betalar.

Användningen av bilarna bland externa kunder har varit begränsad, vilket redan var känt då verksamhetsmodellen planerades. Stadens syfte är inte att konkurrera med de biluthyrningsföretag som verkar i området.

För användning av bilarna debiteras stadens verksamheter internt 3 euro per timme samt 30 cent per körd kilometer. Externa användare betalar 10 euro per timme (inkl. moms 25,5 %).

Bilarna som är placerade vid Hyllis och Kexen har visat sig vara mycket nödvändiga. Däremot har användningen av bilen vid biblioteket under de senaste åren varit sporadisk. Tidigare var den största användaren välfärdsområdets hemvård, men användningen av stadens bilar har därefter förbjudits för deras del. Därför föreslås att staden helt avstår från detta fordon.

Bilen som används i Kexen planeras ersättas med en mindre paketbil, modellen Volkswagen ID. Buzz. Aktörerna i Kexen och Hangö museum har regelbundet behov av att transportera större föremål, och en paketbil skulle bättre tillgodose deras behov än den nuvarande personbilen.

Volkswagen ID.3-bilen som finns på Hyllis gård planeras i sin tur ersättas med en Toyota Urban Cruiser, som storleksmässigt motsvarar det nuvarande fordonet.

Avsikten är att ingå ett nytt avtal med Omago Oy för en period om tjugoåtta (28) månader. De nuvarande tre bilarna har kostat staden sammanlagt 2 970 euro per månad, medan de två ersättande fordonen skulle kosta 2 015 euro per månad. Lösningen minskar kostnaderna samtidigt som stadens olika verksamheters transportbehov även fortsättningsvis kan tryggas på ett ändamålsenligt sätt.

Kompletterande material

- Avtal

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar

1. avstå från de tre fordon som används för närvarande i bilpoolstjänsten när deras avtalsperiod löper ut och
2. godkänna det nya bifogade avtalet om bilpoolstjänster med Omago Oy.

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Koncernekonomichef Kim Adolfsson, 040 087 3844