

Utlåtande / Nylands förbunds budgetram för år 2027

Stadsstyrelsen 28.09.2026

279/02.02.00/2026

Nylands förbund genomförde för år 2026 en fem procents sänkning av medlemskommunernas avgifter. Kommunerna i Nyland förutsatte i stor utsträckning att en lika stor sänkning av medlemskommunernas avgifter görs även i budgeten för år 2027.

Nylands förbund har den 18.6.2026 begärt utlåtanden av ägarkommunerna om ramen för förbundets budget för år 2027 senast den 9.10.2026. Enligt 24 § i grundavtalet för Nylands förbund ska medlemskommunerna senast den 31.8 få tillräckliga uppgifter om följande års budget och ekonomiplan samt den godkända budgeten och ekonomiplanen före utgången av året. Nylands förbund skickade den 18.6.2026 ett förslag till medlemskommunerna om betalningsandelarna för år 2027 som underlag för kommunernas ekonomiplanering. Ingen höjning föreslås av det sammanlagda beloppet av medlemskommunernas betalningsandelar.

Landskapsdirektören presenterade utgångspunkterna för Nylands förbunds budget för år 2027 vid kommundirektörernas möte den 9.9.2026. Enligt ramen för budgeten för år 2027 pågår ett program för balansering av ekonomin inom förbundet.

Förslag

Hangö stad betonar att Nylands förbund i fortsättningen, i enlighet med 24 § i grundavtalet, ska tillställa staden sitt utkast till ekonomiplan i god tid under sensommaren, så att staden, om den så önskar, har möjlighet att yttra sig om beredningen av ekonomiplanen. År 2026 har Nylands förbund inte tillställt medlemskommunerna ett ändamålsenligt utkast till ekonomiplan för år 2027 för bedömning och som underlag för utlåtanden.

Nylands förbund bör förnya sin verksamhet och koncentrera sig på sina lagstadgade kärnuppgifter. Detta innebär att ekonomin måste anpassas och de medlemsavgifter som tas ut av medlemskommunerna sänkas.

För att säkerställa en smidig budgetprocess och en effektiv verksamhet inom Nylands förbund bör ägarkommunernas möjligheter att påverka i fortsättningen tryggas bättre än i dag. Nylands förbund ska ge medlemskommunerna tillräckliga uppgifter om följande års budget och ekonomiplan före utgången av augusti, så att medlemskommunerna på ett ändamålsenligt sätt kan ta ställning till dem i sina utlåtanden.

Den ekonomiska utvecklingen i Nylands förbunds medlemskommuner har försämrats avsevärt under det senaste året och innevarande år. Det är därför nödvändigt att sänka betalningsandelarna med hänsyn till medlemskommunernas ekonomiska prognoser och anpassningsbehov. En sänkning av betalningsandelarna förutsätter en betydande anpassning av Nylands förbunds verksamhet, men även efter anpassningen är Nylands förbunds budget

som finansieras genom kommunandelar fortfarande cirka dubbelt så stor som budgetarna för övriga landskapsförbund.

Hangö stads vilja att betala för Nylands förbunds intressebevakning har minskat, eftersom staden kontinuerligt har varit tvungen att öka resurserna för sin egen intressebevakning, till exempel i frågor som gäller industriinvesteringar, infrastruktur och trafikförbindelser. Hangö anser att Nylands förbunds så kallade profileringar och riktlinjer alltför ofta står i konflikt med stadens egna mål. En betydande del av Hangös intressebevakning måste därför riktas till att försvara stadens intressen i förhållande till det egna landskapsförbundet.

Hangö har upprepade gånger varit tvunget att försvara Kustbanan, som är av avgörande betydelse för trafikförbindelserna i Hangö och hela regionen och vars ställning som en CEF-finansieringsberättigad bansträcka tidvis har förbisetts i förbundets intressebevakningsmaterial. Dessutom har Hangö och den närliggande regionen upprepade gånger betonat bansträckans redan i dag viktiga roll i Military Mobility-nätverket.

Nylands förbund har traditionellt betraktat sig som landets viktigaste landskapsförbund. Enligt landskapsprogrammet fungerar Nylands förbund också som "vägvisare för Finland". Mot denna bakgrund vore det konsekvent att förbundet kraftfullare skulle främja Flygbanan i stället för Västbanan, eftersom det förstnämnda projektet skulle tjäna hela landets intresse, medan nyttan av Västbanan i första hand endast riktar sig till ett angränsande landskap.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Stadsdirektör Simon Store, 040 135 9500