



Tekniska nämnden 20.05.2026

Tid 20.05.2026 klo 17:30 -

Plats Fullmäktigesalen, Bulevarden 6

Ärenden		Sida
49	Tekniska direktörens och avdelningschefernas förteckning över beslut	3
50	Den tekniska sektorns ekonomiska läge	4
51	Intern omföring av investeringsanslag på kostnadsställe 900 103	5
52	Statusrapport för kommuntekniska projekt	7
53	Övriga ärenden, 20.5.2026; Enheten för intern service	8
54	Val av elleverantös 1.1.2027 – 31.12.2030	9
55	Utlåtande till Helsingfors förvaltningsdomstols begäran om utlåtande; Tekniska nämndens beslut 21.1.2026 § 11	11
56	Jämkning av dagvattenavgiften	12
57	Ansökan om en ny brygga	13
58	Hangö stads villkor för tillstånd inom mikromobilitet	14
59	Användning av bommen i Östra hamnen	18
60	Handledningsprojekt	19
61	Trafikplan för Hangöby strandområde	20



Deltagare

	Namn	Uppgift
Närvarande	Förström Bernt	ordförande
	Rantala Fredrik	vice ordförande
	Ferm Monica	ledamot
	Heinonen Päivi	ledamot
	Högström Janica	ledamot
	Jansson Timo	ledamot
	Jonsson Robert	ledamot
	Rahkola Päivi	ersättare
	Viberg Terese	ledamot
	Bessonov Robert	ungdomsrådets representant
Remes Lillemor	äldrerådets representant	
Övriga	Laine Timo	teknisk direktör
	Lappeteläinen Tony	chef för intern service
	Lindfors Katri	sekreterare

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Beslut

Val av protokolljusterare

Monica Ferm och Päivi Heinonen, i reserv Timo Jansson.

Beslut



Tekniska nämnden

20.05.2026

49

Tekniska direktörens och avdelningschefernas förteckning över beslut

Tekniska nämnden 20.05.2026

/

Som bilaga tekniska direktörens och avdelningschefernas beslutsförteckning.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar konstatera att beslutsförteckningen 9.4 – 13.5.2025 inte innehöll sådana ärenden, som tekniska nämnden enligt 92 § i kommunallagen skulle ta till behandling.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

20.05.2026

50

Den tekniska sektorns ekonomiska läge

Tekniska nämnden 20.05.2026

250/02.02.02/2026

Den tekniska sektorns början av året har förverkligats enligt plan. Tekniska direktören och chefen för interna tjänster presenterar det ekonomiska läget för sina respektive ansvarsområden vid sammanträdet.

Förslag (Laine)

Det ekonomiska läget antecknas för kännedom.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden § 139 10.12.2025
Tekniska nämnden 20.05.2026

51

Intern omföring av investeringsanslag på kostnadsställe 900 103

Tekniska nämnden 10.12.2025 § 139

Stadsfullmäktige har vid sitt sammanträde den 25.11.2025 godkänt stadens budget. Som en del av budgeten har investeringsanslagen fastställts till en Kommuntekniks bindningsnivå på 770 000 euro för den tekniska nämnden.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna den bifogade planen för användningen av investeringsanslagen.

/

Bilagor

- Investeringar
- Utdrag ur budgetboken

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 20.05.2026
591/02.02.02/2025

Tekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 10.12.2025 om projektvisa reservationer av investeringsanslag för år 2026. För färdigställandet av gatuområdet vid Drottningberget reserverades då 45 000 euro för år 2026. Eftersom bemötandet till förvaltningsrätten först nu ska sändas in till förvaltningsrätten, är det sannolikt att projektet inte hinner framskrida under innevarande år. Det är därför ändamålsenligt att internt inom kostnadsstället 900 103 omfördela de för Drottningberget reserverade medlen till att användas enligt följande: 15 000 euro för utredning av reparationsskulden för gator samt 30 000 euro för Gator (oförutsedda).

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att internt inom kostnadsstället 900 103 omfördela de för Drottningberget reserverade medlen på följande sätt:

- 15 000 euro till utredning av gatornas reparationsskuld
- 30 000 euro till Gator (oförutsedda)

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

20.05.2026

52

Statusrapport för kommuntekniska projekt

Tekniska nämnden 20.05.2026

246/02.02.02/2026

Under den tekniska nämnden har kommunteknikens projekt till största delen framskridit. Den tekniska direktören presenterar i mötet bilagan med projektens aktuella läge.

/

Bilaga

– statusrapport

Förslag (Laine)

Antecknas för kännedom.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

20.05.2026

53

Övriga ärenden, 20.5.2026; Enheten för intern service

Tekniska nämnden 20.05.2026

15/00.01.02/2026

Aktuella byggarbetsplatser:

Hangö stadshus, 2. våningens reparationsarbeten

- arbetet färdigt, slutfört 30.4.2026.

Hangö Högstadium, vattenskadan i matsalsbyggnaden

- byggnadsarbetet färdigt och återuppbyggnaden framskrider
- återuppbyggnad är preliminärt färdigt till slutet av maj 2026.

Hangö Högstadium, fysik klassens renovering

- rivningsarbetena påbörjas vecka 21.

Idrottshuset, fukttekniska reparationerna av norra väggen

- entreprenadförhandlingarna hölls 22.4.2026
- reparationsarbeten påbörjas vecka 20.

Övriga arbeten

- planeringen för idrottshusets renovering av omklädningsrum och våtrum har påbörjats. Renoveringen är planerad att påbörjas under 2027.
- förberedande arbeten för reparationsplaneringen av stadshusets tredje våning har inletts. Arbetet är avsett att påbörjas hösten 2026.

Förslag (Lappeteläinen)

Tekniska nämnden beslutar att notera ärendet.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden

20.05.2026

54

Val av elleverantös 1.1.2027 – 31.12.2030

Tekniska nämnden 20.05.2026

223/02.08.00/2026

VENI Energia Oy har på uppdrag av Hangö stad begärt anbud på ett elförsäljningsavtal, där man avtalar om prismekanism och marginaler.

Elpriset består av säljarens marginaler, kvartsspot-leverans, avräkning av effektbaserade prissäkringar som görs för att minska prisrisken, den vid var tid gällande volymavgiften för produktion och förbrukning som tas ut av stamnätsbolaget Fingrid samt de vid var tid gällande avgifterna per användningsplats i Datahub.

Prissäkringar görs som effektandelar mot Hangö stads gällande förbrukningsprognos. Som referenspris vid prissättning av elenergens säkringar används månad-, kvartals- och årsprodukter (System och EPAD) fastställda på derivatmarknaden Nasdaq Oslo ASA.

Inom utsatt tid inkom sju (7) anbud:

1. Mind Energy Oy
2. Turku Energia Energiaratkaisut
3. Imatran Seudun Sähkö Oy
4. Kokkolan Energia Oy
5. Helen Oy
6. Parikkalan Valo Oy
7. Vaasan Sähkö Myynti Oy

Urvalskriteriet för anbuden var total ekonomisk fördelaktighet, där jämförelsegrunden var det lägsta priset.

Kompletterande material

- Jämförelsetabell

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att Mind Energy Oy väljs till elleverantör för perioden 1.1.2027 – 31.12.2030, med ett marginalpris på 2,305 €/MWh. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Föredragningslista

5/2026

9

Tekniska nämnden

20.05.2026

Tilläggsuppgifter

Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden

20.05.2026

55

Utlåtande till Helsingfors förvaltningsdomstols begäran om utlåtande; Tekniska nämndens beslut 21.1.2026 § 11

Tekniska nämnden 20.05.2026
452/10.03.01.01.00/2025

Tekniska nämnden har mottagit en begäran om utlåtande från Helsingfors förvaltningsdomstol gällande två besvär som inkommit till Helsingfors förvaltningsdomstol och som avser ändringar i gatuplanen för Drottningberget.

Kompletterande material

- Helsingfors förvaltningsdomstols begäran om utlåtande Dnr 1412/03.04.04.16/2026 och 1430/03.04.04.16/2026
- utlåtande

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att lämna ett utlåtande enligt bilagan till Helsingfors förvaltningsdomstol. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

20.05.2026

56

Jämkning av dagvattenavgiften

Tekniska nämnden 20.05.2026

244/00.02.02/2026

Handlaren för Lappohja bybutik har begärt att staden ska jämka dagvattenavgiften för butikens fastighet. Handlaren motiverar sin begäran med att alla fastighetskostnader har ökat samt med butikens betydelse för de lokala invånarna.

Kompletterande material

– brev

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden delar handlarens uppfattning om tjänstens betydelse för området, men konstaterar samtidigt kravet på likabehandling samt de begränsningar som EU-lagstiftningen ställer för stöd till ett företag som verkar på marknaden. Tekniska nämnden beslutar därför att staden inte kan stödja ett marknadsverksamt företag genom att jämka dagvattenavgiften.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

20.05.2026

57

Ansökan om en ny brygga

Tekniska nämnden 20.05.2026

227/10.03.01.06/2026

Staden har mottagit en ändrad ansökan enligt bilaga om uppförande av en ny brygga i Kappellhamnen för att stödja företagets planerade serviceverksamhet i enlighet med bilagorna. Staden har även under tidigare år mottagit ansökningar, men de senaste helt nya bryggorna har godkänts för länge sedan, uppenbarligen redan på 1990-talet.

Tekniska nämnden har behandlat bryggor på ett mer allmänt plan vid sitt sammanträde den 28.2.2024 § 26 (bilaga).

Den nya bryggan föreslås i första hand betjäna företagets kunder som anländer med båt och till fots tar sig till tjänsterna, eller fungera som förtöjningsplats för båtar som hyrs ut till företagets kunder. På den tänkta platsen finns ett begränsat antal bilplatser; att anlägga fler bilplatser skulle kräva undantagslov från detaljplanen.

/

Bilaga

– TN 28.2.2024 behandling

Kompletterande material

– ansökan

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden tar del av den inkomna ansökan och för en diskussion om tillståndet för placeringen av bryggan enligt ansökan. Ett beslutsförslag ges vid sammanträdet.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden	§ 34	18.03.2026
Stadsstyrelsen	§ 86	30.03.2026
Tekniska nämnden		20.05.2026

58

Hangö stads villkor för tillstånd inom mikromobilitet

Tekniska nämnden 18.03.2026 § 34

Den nationella lagstiftningen förutsätter att kommunen har möjlighet att styra mikromobilitet (t.ex. elsparkcyklar) genom ett mikromobilitetstillstånd. Med tillståndsvillkoren kan man fastställa användningstider, parkeringsbegränsningar, användningsområden, körförbud och hastighetsbegränsningar när detta är nödvändigt med tanke på trafiksäkerhet, tillgänglighet eller underhåll. Kommunförbundets anvisningar betonar att kommunen har rätt att dimensionera villkoren enligt lokala förhållanden och resurser.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar föreslå stadsstyrelsen att:

1) Mikromobilitetstillstånd tas i bruk från och med 1.5.2026.

2) Hangös villkor för mikromobilitetstillstånd (Bilaga 1) godkänns med följande centrala villkor:

- Användningsperiod: 1.5–30.9
- Körförbud: under veckoslutens nätter kl. 00–05 samt under aftnar före helgdagar
 - o Hastighetsbegränsningar:
 - o allmän hastighet 20 km/h
 - o långsamma zoner 10–15 km/h
 - Parkering: endast på av staden anvisade områden; parkeringsförbudsområden definieras separat (broar, livligt trafikerade gångområden, områden nära badstränder)
 - Krav på geofencing: körförbuds-, parkeringsförbuds- och långsamma zoner ska tekniskt förhindras
 - Flyttningsskyldighet: felparkerade eller farligt placerade fordon ska flyttas inom 4 timmar
 - Säkerhetskrav: åldersgräns 15 år och 0,5 ‰ promillegräns, krav på fordonsbelysning och utrustning
 - Rapportering: månatlig anonymiserad data (antal fordon, användningsgrad, lokaliseringfördelning, parkeringsavvikelser)

3) Kartutkastet (Bilaga 2) godkänns och omfattar:

- No Ride – körförbudsområden



Tekniska nämnden	§ 34	18.03.2026
Stadsstyrelsen	§ 86	30.03.2026
Tekniska nämnden		20.05.2026

- No Park – parkeringsförbudsområden
- Slow Zone – långsamma zoner

samt att det tekniska verket bemyndigas att göra tekniska korrigeringar och preciseringar i kartan. Kartan fungerar som grund för de geogränser som definieras i tillståndsvillkoren.

4) Avgiftsgrunderna fastställs:

- Tillståndsavgift: 1 500 € / år / operatör
- Tillsynsavgift: 0,20 € / fordon / dygn
- Flyttningsavgift: 60 € / fordon

5) Påföljder vid överträdelser (Bilaga 3) godkänns:

- anmärkning
- höjd tillsynsavgift för viss tid
- områdesvis eller tidsbegränsad användningsavstängning
- avbrytande eller återkallelse av tillstånd vid upprepade/allvarliga fall

6) Det tekniska verket bemyndigas att:

- upprätthålla och uppdatera kartan och tillståndsvillkoren
- övervaka efterlevnaden av tillståndsvillkoren

besluta om påföljder vid överträdelser

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Stadsstyrelsen 30.03.2026 § 86

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar, att

1) Mikromobilitetstillstånd tas i bruk från och med 1.5.2026.

2) Hangös villkor för mikromobilitetstillstånd (Bilaga 1) godkänns med följande centrala villkor:

- Användningsperiod: 1.5–30.9
- Körförbud: under veckoslutens nätter kl. 00–05 samt under aftnar före helgdagar
- o Hastighetsbegränsningar:



Tekniska nämnden	§ 34	18.03.2026
Stadsstyrelsen	§ 86	30.03.2026
Tekniska nämnden		20.05.2026

- o allmän hastighet 20 km/h
- o långsamma zoner 10–15 km/h
- Parkering: endast på av staden anvisade områden; parkeringsförbudsområden definieras separat (broar, livligt trafikerade gångområden, områden nära badstränder)
- Krav på geofencing: körförbuds-, parkeringsförbuds- och långsamma zoner ska tekniskt förhindras
- Flyttningsskyldighet: felparkerade eller farligt placerade fordon ska flyttas inom 4 timmar
- Säkerhetskrav: åldersgräns 15 år och 0,5 ‰ promillegräns, krav på fordonsbelysning och utrustning
- Rapportering: månatlig anonymiserad data (antal fordon, användningsgrad, lokaliseringsfördelning, parkeringsavvikelser)

3) Kartutkastet (Bilaga 2) godkänns och omfattar:

- No Ride – körförbudsområden
- No Park – parkeringsförbudsområden
- Slow Zone – långsamma zoner

samt att det tekniska verket bemyndigas att göra tekniska korrigeringar och preciseringar i kartan. Kartan fungerar som grund för de geogränser som definieras i tillståndsvillkoren.

4) Avgiftsgrunderna fastställs:

- Tillståndsavgift: 1 500 € / år / operatör
- Tillsynsavgift: 0,20 € / fordon / dygn
- Flyttningsavgift: 60 € / fordon

5) Påföljder vid överträdelser (Bilaga 3) godkänns:

- anmärkning
- höjd tillsynsavgift för viss tid
- områdesvis eller tidsbegränsad användningsavstängning
- avbrytande eller återkallelse av tillstånd vid upprepade/allvarliga fall

6) Tekniska verket bemyndigas att:

- upprätthålla och uppdatera kartan och tillståndsvillkoren
- övervaka efterlevnaden av tillståndsvillkoren

besluta om påföljder vid överträdelser



Tekniska nämnden	§ 34	18.03.2026
Stadsstyrelsen	§ 86	30.03.2026
Tekniska nämnden		20.05.2026

Under diskussionen i ärendet föreslog Janne Sarpoma understödd av Mikael Lindqvist att ärendet remitteras för beredning.

Beslut

Stadsstyrelsen beslöt enhälligt remittera ärendet för beredning.

Tilläggsuppgifter

Tekniska direktören Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 20.05.2026
125/10.03.01.101/2026

Stadsstyrelsen behandlade den 30.3.2026 villkoren för mikromobilitetstillstånd i Hangö stad och återremitterade ärendet för vidare beredning. Grunden för återremissen var behovet av att lätta kraven till minimivillkor.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna de ovan angivna minimivillkoren för verksamhetstillstånd inom mikromobilitet. Det beslutas att paragrafen justeras vid sammanträdet och att ärendet förs vidare till stadsstyrelsen för behandling med ett beslutsförslag om att stadsstyrelsen bemyndigar den tekniska direktören att bevilja verksamhetstillstånden i enlighet med de godkända villkoren.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

20.05.2026

59

Användning av bommen i Östra hamnen

Tekniska nämnden 20.05.2026

504/10.03.01.101/2023

Tekniska nämnden behandlade vid sitt möte under hösten användningen av bommen i Östra hamnen. Områdets funktionalitet har diskuterats med de aktörer som förvaltar området samt med de företagare som producerar tjänster där. Av aktörerna begärdes synpunkter på användningen av bommen. Nu har en bifogad ansökan om användningen av bommen inkommit från aktörerna.

/

Bilaga

– ansökan

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden antecknar ansökan för kännedom och beslutar att godkänna de föreslagna ändringarna i tiderna för användningen av bommen. Med stöd av beslutet hålls bommen stängd under kvällstorgen och evenemangen, under juli månad samt vid behov i augusti enligt den rådande situationen.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

20.05.2026

60

Handledningsprojekt

Tekniska nämnden 20.05.2026

251/10.03.01.01.00/2026

Tekniska direktören har tillsammans med Hangö turism och företagarna deltagit i ett planeringsprojekt för vägvisning.

Vid årsskiftet ansöktes om projektbidrag för extern konsultverksamhet, men då bidraget inte beviljades konstaterades att ärendet gemensamt är så viktigt att det beslöts att driva projektet vidare genom eget samarbete. Arbetet har nu framskridit och via företagarna är Hangö på väg att få en mobilt fungerande vägvisningsplattform, där turister, besökare och hangöbor kan få ruttinformation och vägledning för att hitta service och besöksmål i Hangö.

Utöver detta är avsikten att vid turismens knutpunkter – järnvägsstationen, i närheten av huvudhållplatserna för bussar samt i Östra hamnen – uppföra informations- och vägvisningstavlor där man får information om projektets vägvisningslogik.

Inom projektet är avsikten att märka rutter med färgkodade band på gatunätets belysningsstolpar, till exempel genom att ge rutten mot stranden en egen färg och rutterna till restauranger och butiker egna färger. Betydelsen av koderna ska framgå av informationstavlorna, liksom vägledning till den mobila plattformen.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att bevilja tillstånd för installation av nödvändiga vägvisningstavlor på stadens område vid ovan nämnda knutpunkter. Tekniska nämnden beslutar även att bevilja tillstånd för märkning av rutter på belysningsstolpar samt vid behov för installation av kompletterande skyltar för ifrågasvarande vägvisningsändamål.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

20.05.2026

61

Trafikplan för Hangöby strandområde

Tekniska nämnden 20.05.2026

176/10.03.01.01.00/2026

Trafiken och parkeringen i badstrandområdet i Hangöby planerades och lades fram till påseende, och totalt inkom 4 anmärkningar/utlåtanden. Anmärkningarna/utlåtandena gällde huvudsakligen placeringen av handikapparkeringar, som ansågs ligga för långt från de nya omklädningsutrymmena. En annan synpunkt gällde det allmänna behovet av trafikarrangemangen; området ansågs fungera även i nuläget utan särskilda arrangemang, förutsatt att handikapparkeringarna låg närmare omklädningsutrymmena.

Separata utlåtanden begärdes dessutom från tillgänglighetsarbetsgruppen och räddningsmyndigheterna.

Efter inkomna anmärkningar utreddes alternativa lösningar för handikapparkeringen, och en lösning hittades som möjliggjorde placering närmare omklädningsutrymmena. Eftersom slutarbeten i övrigt redan var pågående, genomfördes även parkeringsplatserna i samband med dessa. Enligt föredragandens uppfattning har den del av anmärkningarna som gäller parkeringsplatser lösts utanför trafikplaneområdet, närmare omklädningsutrymmena i enlighet med önskemålen.

Behovet av trafikarrangemang och organiserad parkering framträder särskilt när badstranden har som flest besökare som anländer med bil. I tillgänglighetsarbetsgruppens utlåtande betonades räddningsfordonens tillträde i alla situationer, vilket även har varit trafikplanens huvudsakliga syfte – under de mest trafikerade tiderna kan parkeringen vara oorganiserad, vilket kan hindra till exempel räddningsfordonens framkomlighet. I en av anmärkningarna framfördes dock att området alltid har fungerat och att något genomförandebehov av planen därför inte skulle finnas.

/

Bilaga

– jämförelsetabell

Förslag (Laine)

Nämnden konstaterar de inkomna anmärkningarna och de lösningar som gjorts med anledning av dem. Nämnden konstaterar att de genomförda lösningarna är tillräckliga och beslutar att godkänna den upprättade trafikplanen samt beslutar att trafikplanen tills vidare inte genomförs. Nämnden beslutar att situationen gällande trafik och parkering i området följs upp och att planen genomförs utan



Tekniska nämnden

20.05.2026

separat beslut av kommunaltekniken, ifall parkeringen i området inte fungerar och räddningsfordonens framkomlighet inte kan säkerställas i alla situationer.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280