

Hangö stads villkor för tillstånd inom mikromobilitet

Tekniska nämnden 18.03.2026 § 34

Den nationella lagstiftningen förutsätter att kommunen har möjlighet att styra mikromobilitet (t.ex. elsparkcyklar) genom ett mikromobilitetstillstånd. Med tillståndsvillkoren kan man fastställa användningstider, parkeringsbegränsningar, användningsområden, körförbud och hastighetsbegränsningar när detta är nödvändigt med tanke på trafiksäkerhet, tillgänglighet eller underhåll. Kommunförbundets anvisningar betonar att kommunen har rätt att dimensionera villkoren enligt lokala förhållanden och resurser.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar föreslå stadsstyrelsen att:

1) Mikromobilitetstillstånd tas i bruk från och med 1.5.2026.

2) Hangös villkor för mikromobilitetstillstånd (Bilaga 1) godkänns med följande centrala villkor:

- Användningsperiod: 1.5–30.9
- Körförbud: under veckoslutens nätter kl. 00–05 samt under aftnar före helgdagar
- o Hastighetsbegränsningar:
 - o allmän hastighet 20 km/h
 - o långsamma zoner 10–15 km/h
- Parkering: endast på av staden anvisade områden; parkeringsförbudsområden definieras separat (broar, livligt trafikerade gångområden, områden nära badstränder)
- Krav på geofencing: körförbuds-, parkeringsförbuds- och långsamma zoner ska tekniskt förhindras
- Flyttningsskyldighet: felparkerade eller farligt placerade fordon ska flyttas inom 4 timmar
- Säkerhetskrav: åldersgräns 15 år och 0,5 ‰ promillegräns, krav på fordonsbelysning och utrustning
- Rapportering: månatlig anonymiserad data (antal fordon, användningsgrad, lokaliseringfördelning, parkeringsavvikelser)

3) Kartutkastet (Bilaga 2) godkänns och omfattar:

- No Ride – körförbudsområden
- No Park – parkeringsförbudsområden
- Slow Zone – långsamma zoner

samt att det tekniska verket bemyndigas att göra tekniska korrigeringar och preciseringar i kartan. Kartan fungerar som grund för de geogränser som definieras i tillståndsvillkoren.

4) Avgiftsgrunderna fastställs:

- Tillståndsavgift: 1 500 € / år / operatör
- Tillsynsavgift: 0,20 € / fordon / dygn

- Flyttningsavgift: 60 € / fordon

5) Påföljder vid överträdelser (Bilaga 3) godkänns:

- anmärkning
- höjd tillsynsavgift för viss tid
- områdesvis eller tidsbegränsad användningsavstängning
- avbrytande eller återkallelse av tillstånd vid upprepade/allvarliga fall

6) Det tekniska verket bemyndigas att:

- upprätthålla och uppdatera kartan och tillståndsvillkoren
- övervaka efterlevnaden av tillståndsvillkoren

besluta om påföljder vid överträdelser

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Stadsstyrelsen 30.03.2026 § 86

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar, att

1) Mikromobilitetstillstånd tas i bruk från och med 1.5.2026.

2) Hangös villkor för mikromobilitetstillstånd (Bilaga 1) godkänns med följande centrala villkor:

- Användningsperiod: 1.5–30.9
- Körförbud: under veckoslutens nätter kl. 00–05 samt under aftnar före helgdagar
 - o Hastighetsbegränsningar:
 - o allmän hastighet 20 km/h
 - o långsamma zoner 10–15 km/h
 - Parkering: endast på av staden anvisade områden; parkeringsförbudsområden definieras separat (broar, livligt trafikerade gångområden, områden nära badstränder)
 - Krav på geofencing: körförbuds-, parkeringsförbuds- och långsamma zoner ska tekniskt förhindras
 - Flyttningsskyldighet: felparkerade eller farligt placerade fordon ska flyttas inom 4 timmar
 - Säkerhetskrav: åldersgräns 15 år och 0,5 ‰ promillegräns, krav på fordonsbelysning och utrustning
 - Rapportering: månatlig anonymiserad data (antal fordon, användningsgrad, lokaliseringfördelning, parkeringsavvikelser)

3) Kartutkastet (Bilaga 2) godkänns och omfattar:

- No Ride – körförbudsområden
- No Park – parkeringsförbudsområden
- Slow Zone – långsamma zoner

samt att det tekniska verket bemyndigas att göra tekniska korrigeringar och preciseringar i kartan. Kartan fungerar som grund för de geogränser som definieras i tillståndsvillkoren.

4) Avgiftsgrunderna fastställs:

- Tillståndsavgift: 1 500 € / år / operatör
- Tillsynsavgift: 0,20 € / fordon / dygn
- Flyttningsavgift: 60 € / fordon

5) Påföljder vid överträdelser (Bilaga 3) godkänns:

- anmärkning
- höjd tillsynsavgift för viss tid
- områdesvis eller tidsbegränsad användningsavstängning
- avbrytande eller återkallelse av tillstånd vid upprepade/allvarliga fall

6) Tekniska verket bemyndigas att:

- upprätthålla och uppdatera kartan och tillståndsvillkoren
- övervaka efterlevnaden av tillståndsvillkoren

besluta om påföljder vid överträdelser

Ärendets behandling

Under diskussionen i ärendet föreslog Janne Sarpoma understödd av Mikael Lindqvist att ärendet remitteras för beredning.

Beslut

Stadsstyrelsen beslöt enhälligt remittera ärendet för beredning.

Tilläggsuppgifter

Tekniska direktören Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 20.05.2026

125/10.03.01.101/2026

Stadsstyrelsen behandlade den 30.3.2026 villkoren för mikromobilitetstillstånd i Hangö stad och återremitterade ärendet för vidare beredning. Grunden för återremissen var behovet av att lätta kraven till minimivillkor.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna de ovan angivna minimivillkoren för verksamhetstillstånd inom mikromobilitet. Det beslutas att paragrafen justeras vid sammanträdet och att ärendet förs vidare till stadsstyrelsen för behandling med ett beslutsförslag om att stadsstyrelsen bemyndigar den tekniska direktören att bevilja verksamhetstillstånden i enlighet med de godkända villkoren.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280