

HANGON KAUPUNKI

Ympäristölautakunta
Santalantie 2
10960 Hanko
Puh. (019)22031

PÄÄTÖS

9.4.2026 § xx

Sivuja päätöksessä yhteensä 17 kpl

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 89 §:n mukaisesta lupahakemuksesta, joka koskee Hanko Racing Team ry:n toistaiseksi voimassa olevan ympäristölupapäätöksen (13.2.2013 § 22) muuttamista.

Lupaa haetaan olemassa olevan enduroalueen liittämistä voimassa olevaan motocrossradan ympäristölupaan.

LUVAN HAKIJA

Hanko Racing Team ry
hankoracingteam@gmail.com

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Motocrossrata ja viereinen endurorajoreitti
Itäinen teollisuusalue, tontit nr. 1160 ja 1159
kiinteistöt 78-403-2-131, 78-403-2-136 ja 78-403-2-450
Hanko

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n mukaisesti ympäristölupa tarvitaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaan toimintaan; (liite 2, taulukko 2 kohta 12 d); ulkona sijaitseva moottoriurheilurata. Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita tätä tarkoitusta varten asemakaavassa varatulle alueelle tai alueelle, jolle on annettu ympäristönsuojelulaisissa (527/2014) tarkoitettu ympäristölupa. Koska ko. enduroajotoiminta on tällä alueella osa luvanvaraista motocross-ratatoimintaa, hakemuksessa kuvattu enduroajoreittitoimintaa käsitellään ympäristönsuojelulain mukaisesti (§ 89).

LUPAVIRANOMAINEN

Hangon kaupungin ympäristölautakunta (kunnan ympäristönsuojeluviranomainen) on toimivaltainen viranomainen. (Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §, 1 momentti, kohta 12 f.)

ASIAN VIREILLE TULO

Hakemus on tullut vireille 7.10.2025.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Hanko Racing Team ry:llä on ympäristölautakunnan 24.11.1997 § 552 myöntämä ympäristölupa.

Ympäristölautakunnan päätös 8.4.2002 § 5 sisältää 24.11.1997 § 552 myönnetyn ympäristöluvan toiminta-aikaa koskevan määräyksen muuttamisen. Ympäristölautakunnan päätös 8.5.2007 § 71 sisältää 8.4.2002 § 5 myönnetyn ympäristöluvan toiminta-aikaa koskevan määräyksen muuttamisen.

Hangon kaupungin ympäristölautakunta on päätöksellään 13.2.2013 § 22 myöntänyt toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan Hanko Racing Team ry:lle. Tämä päätös on korvannut aiemmin myönnettyjä ympäristölupapäätöksiä.

Maanomistajan luvat

Hangon kaupunginhallituksen päätökset 5.11.1996 § 494 ja 30.12.1996 § 625, joissa alue varataan Hanko Racing Team ry:n motocrosstoimintaan.

Hangon kaupunginhallituksen päätös 17.6.2024 § 172, jossa motocross-rataa varten vuokrattua aluetta on laajennettu n. 1600 m² ja sopimusta täydennetty n. 7 300 m² suuruisella alueella, joka on tarkoitettu enduroajoreittiä varten.

Kaavoitustilanne

Hangon kaupunginvaltuuston 14.3.2012 hyväksymä kantakaupungin yleiskaavassa, alue on merkinnällä T/pv, teollisuus- ja varastoalue, joka on pohjavesialueella sijaitseva korttelialue. Lisäksi alueen sisällä on osa-alueerajaus katkoviivamerkinnällä mo, alueen osa, jota voidaan käyttää moottoriurheilutarkoituksiin.

Alue on 20.12.1990 Hangon kaupunginvaltuuston hyväksymässä Itäisen teollisuusalueen asemakaavassa merkinnällä T, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.

TOIMINNAN SIJAINTI JA SEN YMPÄRISTÖ

Motocrossradan lähimpänä naapurina noin 500-600 metrin etäisyydellä toimii lääkeaineita ja biokemiallisia tuotteita valmistavaa teollisuutta ja rekkaparkki. Lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 1000 m etäisyydellä radasta pohjoiseen ja leirintäalue noin 2 km etäisyydellä länteen. Moottoriurheilurata-alueen eteläinen raja myötäilee valtion rautatietä.

Motocrossrataa ympäröi metsä. Motocrossrata sijaitsee tärkeällä 1-luokan pohjavesialueella (Hanko 0107801). Radasta noin 1,2 kilometriä luoteeseen sijaitsee lähin vedenottamo Furunäs, joka on ollut suljettuna vuodesta 1982 lähtien. Lähin käytössä oleva vedenottamo sijaitsee yli 2 kilometriä lounaaseen.

Kasvillisuus alueen laitamilla on tuoretta kangasmetsää ja alue on osittain soistunutta. Vuonna 1997 tehdyn pohjavesiselvityksen mukaan maaperä on alueella noin 10 m syvyyteen asti silttiä ja silttimoreenia. Kallion pinta kohoaa rata-alueen koillispuolella avokallioksi, mutta varsinaisella rata- ja varikkoalueella kallio on yli kymmenen metrin syvyydessä maan pinnasta. Pohjaveden pinnantasot alueella on +7,28...+8,06 m mpy, 1,8–2,2 m syvyydellä maanpinnasta (havaintoputket HP1, HP2 ja HP3). Pohjavesivirtaus suuntautuu havaintojen perusteella kaakkoon. Alueen pintavedet ohjautuvat avo-ojia pitkin etelään junaradan eteläpuolelle.

Syksyllä 2012 tehdyn luontoselvityksen mukaan motocrossradan itäpuolella on metsälain 10 §:n tapainen kalliopaljastuma, jossa on etenkin kallioalueen itäpuolella hyvin kehittynyt, luonnonmukainen jäkälätyypin (CIT) kasvillisuusalue, ja tästä syystä motocrossradan laajentamista kallion yli suositella Alueella tehtiin kesällä 2012 myös perhostutkimus rysäpyydyksin. Selvityksen perusteella alueen perhoslajisto on alueellisesti tavanomaista samojen lajien esiintyessä muuallakin päin Hankoniemeä.

Noin 1,4 km luoteeseen sijaitsee luonnonsuojelulla suojeltu luontotyyppi Långbodauddenin pähkinäpensaslehto. Noin 3 km etelään sijaitsee lähin Natura 2000- ohjelmaan kuuluva alue ”Tammisaaren ja Hangon saariston ja Pohjanpitäjänlahden merensuojelualue”.

MOTOCROSSRADAN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Motocrossrata on rakennettu 1990-luvun lopulla nykyiselle paikalleen. Toiminta keskittyy motocrossin harrastus- ja harjoitusajoihin. 1990-luvun suunnitelmista poiketen motocrossrataa ei ole rakennettu SM-kilpailuvaatimuksia täyttäväksi radaksi. Yhdistys on järjestänyt jäsenten ja kerhojen välisiä kilpailuja, mutta ei vuoden 2013 jälkeen. Osallistujia oli yleensä enimmillään 12 per kilpailu. Harjoituksissa radalla voi olla yhtä aikaa hetkellisesti jopa 30 pyörää.

Alueella on myös minicrossrata, joka on tarkoitettu juniorikuljettajille.

Laitteistot ja rakenteet

Motocrossrata on noin 1460 metriä pitkä. Radalle on tuotu paljon hiekkaa, sillä rata kärsii toisinaan vettymisestä. Maankaivutyötä ei ole tehty alueella. Radalla on 12 lähtöpaikkaa.

Aluetta ei ole aidattu. 50 metrin välein on asennettu maastoon varoituskylttejä. Alueelle on tiepuomi, jolla estetään ulkopuolisten pääsy motocrossradalle aukioloaikojen ulkopuolella.

Yhdistyksellä on alueella kerhomökki sekä ulkokäymälä.

Sähkö tuotetaan pienimuotoista käyttöä varten generaattorilla.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Vesi- ja jätehuolto

Alueella ei ole vesipistettä eikä viemärointiä. Alueella on ulkokäymälä, joka tyhjennetään paikallisen urakoitsijan toimesta tarvittaessa.

Rata-alueita voidaan kastella muutamia kertoja kauden aikana pölyhaitan vuoksi. Vesi haetaan muovisissa vesikonteissa kaupungin vesiverkostosta läheisestä rekkaparkista. Kastelu tapahtuu siihen tarkoitettulla kasteluvaunulla. Kastelua ei tosin olla tehty paljoa sen suuren työmäärän vuoksi.

Toiminnassa syntyy lähinnä talousjätettä. Alueella on sekajäteastia, joka tyhjennetään paikallisen urakoitsijan toimesta tarvittaessa pari kertaa kauden aikana.

Päästöt ilmaan

Motocrosspyörät ovat nykyisin pääsääntöisesti 4-tahtimoottorilla varustettuja, joiden päästöt ovat huomattavasti pienemmät kuin 2-tahtimoottorien. Motocrosspyörien valmistajat kehittävät pyöristä ympäristöystävällisempiä ja vähäpäästöisempiä.

Suoraruiskutusmoottoreilla varustetut pyörät ovat yleistymässä. Sähkömoottoreilla varustetut pyörät ovat tuloillaan, mutta eivät kuitenkaan vielä sarjavalmistuksessa.

Melu

Käytössä olevat motocrosspyörät ovat nykyisin enimmäkseen 4-tahtimoottoreilla varustettuja. Melutaso on huomattavasti pienempi kuin 2-tahtimoottoreilla. Pyörät ovat katsastettuja ja niissä on äänenvaimentimet.

Alueelle on rakennettu meluvalli.

Meluselvitys ("Hanko Racing Teamin uuden motocrossradan ympäristömelulaskelma") on tehty vuonna 1997 Turun aluetyöterveyslaitoksen toimesta yksinkertaistetulla (olosuhdetiedot) mallinnuksella, jonka mukaan A-painotettu äänenpainetaso 50 dB alittuu 300 metrin etäisyydellä äänilähteestä.

Lähistöllä ei ole asutusta. Muita melua aiheuttavia toimintoja on 500 metrin etäisyydellä alueen pohjoispuolella sijaitseva valtatie 25:n liikenne ja 3 km:n etäisyydellä kaakossa sijaitseva Täktomin lentokenttä.

Päästöt maaperään

Motocrosspyörät tuodaan paikalle kuljetuskalustolla. Varikkoalueella, joka toimii myös parkkipaikkana, on pyörien alla pidettävä huoltomattoa. Yhdistys lainaa tarvittaessa huoltomattoja.

Pyörien tankkaus suoritetaan omista kanistereista huoltomaton päällä. Pyörien pesu, huuhtelu ja öljynvaihto on alueella kielletty.

Yhdistyksellä on lukollisessa varastossa enintään 20 litraa bensiiniä.

Alueella on kaikkien saatavilla imeytysainetta.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Motocrossradan alueella on ympäristölupapäätöksen 24.11.1997 § 552 yhteydessä hyväksytyn tarkkailusuunnitelman mukaisesti tarkkailtu pohjaveden laatua vuodesta 1998 alkaen. Pohjaveden tarkkailukaivo Cross1 on vuonna 2015 korvattu uusilla pohjaveden ja orsiveden tarkkailuputkilla (Cross2 ja Cross/O), joista on otettu näytteitä vuosittain. Näytteet on otettu 13.2.2013 § 22 ympäristölupapäätöksessä määrätyn mukaisesti.

Tarkkailuputkesta otetaan näyte kerran vuodessa syksyllä. Havaintoputkesta Cross/O määritetään öljyhiilivedyt ja VOC-yhdisteet. Havaintoputkesta CROSS2 määritetään sameus, pH, sähkönjohtavuus, hapettavuus COD_{Mn}, ammonium-, nitraatti- ja nitriittityppi sekä kloridi.

Motocross -toiminnan vaikutukset havaitaan parhaiten orsivesikerroksessa, joka sijaitsee pidättävän hienohiekkakerroksen yläpuolella, varsinainen pohjavesikerros on useamman metrin alempana kuin orsivesi.

Radan vastuuhenkilö valvoo toimintaa määräysten mukaisesti, radan edustaja on aina paikalla kun rata on auki.

Vaikutus maaperään ja pohjavesiin

Toiminnan pohjavesitarkkailussa 29.6.2006 otetussa pohjavesinäytteessä on todettu hiilivetyjä alle silloisen määrittämissä rajoissa (<0,1 mg/l). 17.11.2010 otetussa pohjavesinäytteessä on todettu pieni pitoisuus haihtuvia orgaanisia VOC-yhdisteitä (bensiniin lisäainetta MTBE) 1,1 µg/l. 27.10.2011 otetussa näytteessä on todettu pienet pitoisuudet bensiniin lisäaineita MTBE (<0,5 µg/l) ja ETBE (1 µg/l).

Vuosina 2017-2019 on orsivedessä todettu bensiniin lisäainetta MTBE:tä ja vuonna 2018 myös ETBE:tä, vuoden 2020 jälkeen ei ole näitä todettu. Vuonna 2017 todettiin myös orsivedessä kertaluontoisesti pieni pitoisuus delta-kareenia (terpeeni jota on mm. tärpätissä) sekä suurehko pitoisuus dodekametyylisykloheksa-siloksaania (jota käytetään erilaisten autokemikaalien kuten kiillotus- ja puhdistusaineissa).

Syksyllä 2025 ei todettu öljyhiilivetyjä eikä VOC-yhdisteitä orsivesikerroksessa. Pohjaveden sähkönjohtavuus ja kloridipitoisuus olivat korkeita. Kloridin ja ammoniumtyypen pitoisuudet ylittivät pohjaveden ympäristölaatuvaatimukset, lisäksi hapettavuus COD_{Mn} ylitti lievästi talousveden laatusuosituksen. Pohjaveteen voi kohdistua kuormitusta myös Orioninkadun teollisuusalueelta tai lietekaatoaikalta, molemmissa pohjavesi on varsin kuormittunutta.

Arvioitu vaikutus ihmisen terveyteen ja viihtyvyyteen

Toiminnalla ei arvioida olevan vaikutusta vaikutusalueen yleiseen viihtyvyyteen ja ihmisten terveyteen.

TOIMINNAN HARJOITTAJAN ESITYS LUVAN MUUTTAMISEKSI

Hakija esittää, että ympäristö lupapäätökseen 13.2.2013 § 22 tehdään seuraavat muutokset:

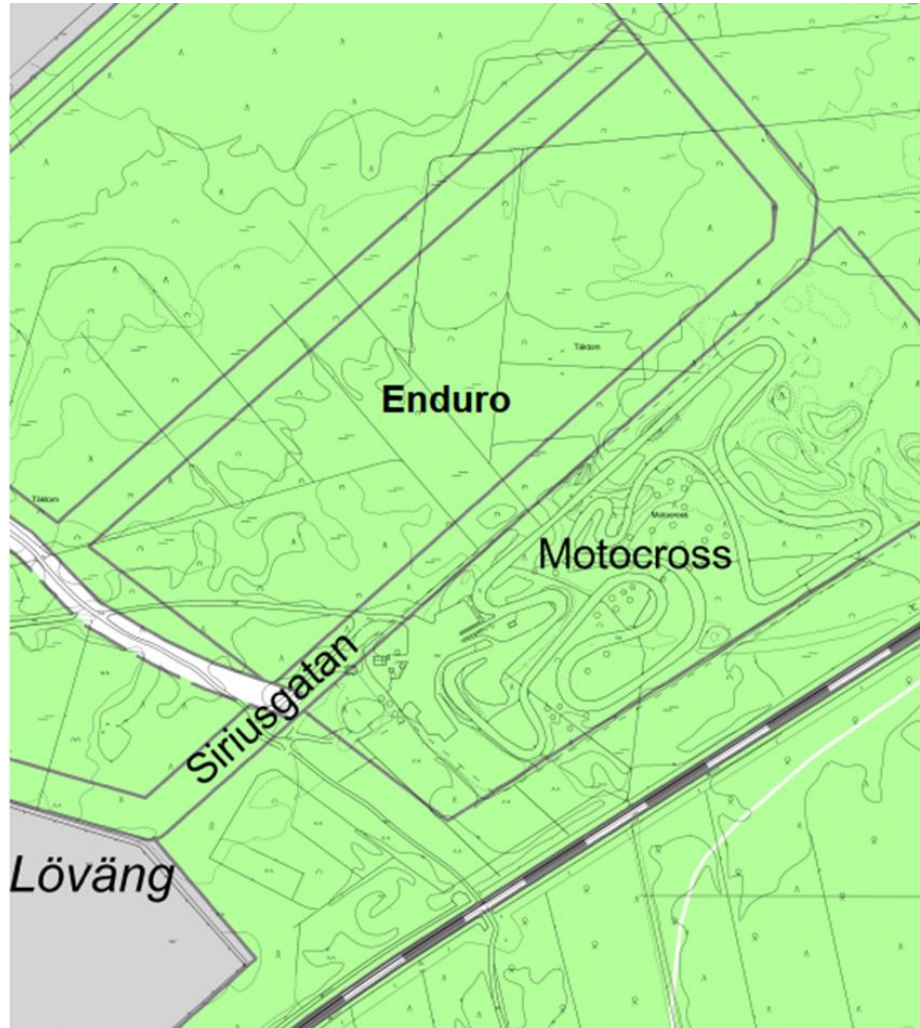
Enduroalue liitetään voimassa olevaan motocrossradan ympäristölupa-alueeseen. Tontti sijaitsee motocrossradan vieressä.

Enduroajoreitti on suunniteltu ja tehty motocrossradan viereiseen metsään vuonna 2020. Enduroajoreitti on tehty metsään ilman, että puita on kaadettu tai maastoa muuten merkittävästi muokattu. Luonnon alkuperäinen tila on siten säilynyt hyvin, ja reitti mukailee olemassa olevia maastomuotoja.

Enduro on maastossa moottoripyörällä ajettavaa luottevuusajoa. Käyttö on luonteeltaan pienimuotoista: aluetta hyödyntää keskimäärin noin kymmenen kuljettajaa viikossa. Reittiä käytetään pääasiassa ajokaudella 1.4. - 30.9, jolloin olosuhteet ovat enduroajolle sopivat eikä aiheuta tarpeetonta kulumista tai häiriötä muille alueen käyttäjille.

Enduroreitti on noin 2200 metriä pitkä. Reitti on muodostettu ajamalla maastoon noin 80-100 cm leveä ajoura. Alue ja reitti on rajattu ja merkattu huomionauhoilla.

Enduroajo toiminnassa ei järjestetä kilpailuja.



Kuva 1. Enduroajoreitti sijoittuu motocrossradan koillis- ja pohjoispuolelle metsään.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksen täydennykset

Hakemusta on täydennetty 2.12.2025 ja tarkennettu radalle tehdyn tarkastuksen jälkeen.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Kuulutus lupahakemuksesta on julkaistu Hangon kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla 18.12.2025 – 24.1.2026. Lisäksi kuulutus on julkaistu paikallisessa sanomalehdessä Etelä-Uusimaa 21.12.2025. Hakemus liitteineen on ollut kuulutusajan nähtävillä Hangon kaupungin kotisivuilla. Hakemuksesta on annettu erikseen tietoa tiedossa oleville asianosaisille lähivaikutusalueella.

Tarkastukset ja neuvottelut

Enduroradalle tehtiin tarkastus 27.2.2026. Tarkastusmuistio on liitetty ympäristölupahakemuksen asiakirjoihin.

Lausunnot

Hakemuksen johdosta on pyydetty lausunnot Eteläkärjen ympäristöterveydeltä ja Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (1.1.2026 lähtien Lupa- ja valvontavirasto) sekä Hangon Vesi -liikelaitokselta.

Eteläkärjen ympäristöterveys lausui 27.1.2026 päivytyssä lausunnossaan:

Eteläkärjen ympäristöterveys katsoo, ettei ympäristölupahakemuksen mukaisesta toiminnasta aiheudu normaalitilanteessa terveyshaittaa. Lupakäsittelyssä on huomioitava, ettei pohjavesi saa pilaantua.

Hangon Vesi lausui 12.1.2026 päivytyssä lausunnossaan:

Hangon Vesi -liikelaitoksen käsityksen mukaan Hanko Racing Team ry:n ympäristölupahakemuksessaan esittämä toiminta ei hakemuksessa esitettyssä laajuudessaan vaaranna liikelaitoksen vedenhankintaa tai putkistoa.

Hangon Vesi -liikelaitos ei näe estettä ympäristöluvan myöntämiselle.

Lupa- ja valvontavirasto ilmoitti 30.1.2026 että se ei anna lausuntoa Hanko Racing Team ry:n hakemuksesta ympäristöluvan muuttamiselle.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei jätetty yhtään muistutusta tai mielipidettä.

Hakijan kuuleminen

Annettujen lausuntojen johdosta hakijaa on kuultu 3.2.2026 sähköpostitse. Hakija ei antanut vastinetta.

VIRANOMAISEN RATKAISU

Hangon kaupungin ympäristölautakunta myöntää Hanko Racing Team ry:lle toiminnan ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaista muutosta koskevan ympäristöluvan. Toiminnan muutos koskee enduroajoreitin käyttöä motocrossradan viereisellä alueella Itäisellä teollisuusalueella Hangossa. Motocrossradan ja enduroajoreitin toimintaa on harjoitettava hakemuksessa esitettyllä tavalla jäljempänä esitettyjen lupamääräysten mukaisesti muutettuna. Muutokset koskevat seuraavia lupamääräyksiä: 1-4, 8, 9, 12-17, 19 ja 22.

Motocrossradan toiminta

1. Toiminta-ajat motocrossradalla ja enduroajoreitillä ovat:
- | | |
|-----------------------|-------------------|
| ti-to | klo 10.00 – 20.00 |
| pe | klo 12.00 – 20.00 |
| la | klo 10.00 – 18.00 |
| su | klo 12.00 – 18.00 |
| pitkäperjantaina, | |
| 1. pääsiäispäivänä ja | |
| 2. pääsiäispäivänä | klo 12.00 – 16.00 |
| pääsiäislauantaina | klo 10.00 – 16.00 |
| helatorstaina | klo 12.00 – 18.00 |

Radat on suljettu maanantaisin sekä muina pyhäpäivinä ja juhannus- ja jouluaattona.

Mikäli edellä mainituista ajoista halutaan perustellusta syystä poiketa, on asiasta sovittava Hangon kaupungin ympäristönsuojeluosaston kanssa hyvissä ajoin, viimeistään 14 vrk ennen suunniteltua toimintaa.

2. Motocrossrataa eikä enduroajoreittiä saa käyttää muuhun kuin lupahakemuksen mukaiseen moottoriurheiluun (motocross, minicross, enduroajo). Hakemuksessa esitettyjen ratojen ja ajourien ulkopuolella ajaminen on kielletty. Enduroajoreitti on merkittävä maastoon selkeästi.
3. Ulkopuolisten pääsy alueelle on estettävä. Rata-alueelle pääsyn estävät puomit tms. on pidettävä suljettuna ja lukittuna aina kun alueella ei ole toimintaa. Pääsy enduroajoreitille toiminta-aikojen ulkopuolella on myös estettävä ja merkittävä selkeästi maastoon.

Melu

4. Motocrossradan tai enduroajoreitin toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää päivällä toiminta-ajanjakson aikana lähimmässä häiriintyvässä kohteessa melun A-painotetun keskiäänitason (L_{Aeq}) ohjearvoa 55 dB.
5. Toiminnanharjoittajan on tehtävä tarvittaessa melumittaus lähimmässä häiriintyvässä kohteessa. Mittauksessa on käytettävä ulkopuolista asiantuntijaa. Mittaussuunnitelma on toimitettava Hangon kaupungin ympäristönsuojeluosaston hyväksyttäväksi vähintään kaksi viikkoa ennen mittauksia. Melumittaus tulee tehdä noudattaen ympäristöhallinnon melutasojen mittaus- ja laskentamenetelmistä antamia ohjeita.

Ympäristönsuojeluviranomainen voi antaa mittaustulosten perusteella lisämääräyksiä.

Jätehuolto ja maaperän ja vesien suojelu

6. Toiminnasta ei saa aiheutua ympäristön epäsiisteyttä tai roskaantumista, pölyhaittaa, eikä maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantumisen vaaraa.
7. Kiinteistöllä syntyviä jätteitä varten tulee olla asianmukaiset jäteastiat.
- Vaaralliseksi luokitellut jätteet on kerättävä erikseen asianmukaisesti merkittyihin suljettaviin astioihin ja säilytettävä huoltorakennuksessa tai muussa katetussa ja lukittavissa olevassa varastorakennuksessa.
- Jätteet tulee toimittaa kaupungin jätehuoltomääräysten mukaisesti asianmukaiseen käsittelyyn. Hyödyntämiskelpoiset jätteet, kuten lasi, metalli ja puhdas paperi, tulee toimittaa hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Vain hyötyjätteen kelpaamattomat jätteet tulee toimittaa kaatopaikalle. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa asianmukaiseen luvan saaneeseen vaarallisten jätteiden vastaanottoaikaan tai keräysjärjestelmään.
8. Alueella tulee olla riittävästi komposti- tai kemiallisia käymälöitä, joista ei pääse ravinnevalumia maaperään. Tämä vaatimus koskee myös mahdollisia kilpailu- ja yleisötapahtumia. Mahdolliset suotonesteet tulee kerätä tiiviiseen säiliöön.
- Käymäläjätteen jälkikompostointi tulee tapahtua tiivispohjaisella alustalla, kompostointiin erityisesti suunnitellussa kompostointilaitteessa.
9. Ratoja rakennettaessa maaleikkauksia ei saa tehdä tason +9.00 alapuolelle. Pohjaveden pinnan yläpuolelle jäävää suojaavaa maakerrosta ei saa rikkoa. Maarakentamiseen, kuten meluvallien ja ratojen rakentamiseen, saa käyttää vain puhtaita maa-aineksia.
- Enduroajoreittejä ei saa toteuttaa lisää alueelle aiheuttaen merkittävää muutosta maastoon ja kasvillisuuteen.
10. Rata-alueen pölyämistä voidaan ehkäistä kastelemalla makealla vedellä. Maantiesuolan tai muiden kemikaalien käyttö pölyntorjunnassa on kielletty.
11. Ajoneuvojen pesu, huolto ja öljynvaihto alueella on kielletty.
- Harjoitusten ja kilpailujen aikaiset ajoneuvojen tankkaukset on tehtävä hakemuksessa esitetyllä varikkoalueella huoltomattojen päällä.
12. Öljy- ja polttonestevahinkojen varalle tulee alueella aina olla kaikkien motocrossradan ja enduroajoreitin käyttäjien helposti saatavilla riittävästi imeytysmateriaalia astiassa, joka on selkeästi merkitty. Imeytysaineen käytöstä tulee informoida kaikkia käyttäjiä.

Vuotoina ympäristöön päässyt öljy, polttoaine tai muut maaperää tai pohjavettä likaavat aineet on kerättävä välittömästi talteen.

Imeytetty öljy tulee toimittaa hyväksytyyn vaarallisen jätteen vastaanottoon.

13. Motocrossradalla ja enduroajoreitillä ei saa varastoida polttoaineita, liuottimia tai muita pohjaveden laatua vaarantavia aineita.

Käyttövalvonta

14. Ratojen ja ajoreittien käyttöajoista ja käyttöön liittyvistä muista määräyksistä on tiedotettava rata-alueelle sijoitetuin tauluin ja muilla tavoin siten, että kaikki ratoja käyttävät ovat niistä tietoisia.

15. Motocrossradalle sekä enduroajoreitille tulee nimetä vastuuhenkilö, joka vastaa radan toiminnasta ja rata-alueen jätehuollosta. Vastuuhenkilön yhteystiedot tulee ilmoittaa Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Vastuuhenkilön yhteystiedot tulee olla näkyvillä rata-alueen ilmoitustaululla.

Yhteystietojen muuttuessa uudet tiedot on välittömästi ilmoitettava myös ympäristönsuojeluviranomaiselle.

16. Luvan haltijan on valvottava, että käyttäjät noudattavat tässä luvassa annettuja määräyksiä. Ympäristölupa tulee olla saatavilla esimerkiksi yhdistyksen kotisivuilla.

Radan ja enduroajoreitin aukioloaikoina tulee radalla olla luvan haltijan edustaja paikalla.

Tarkkailu

17. Luvan haltijan on tarkkailtava toimintansa vaikutuksia pohjaveteen.

Tarkkailuputkista tulee analysoida kerran vuodessa syksyisin (lokamarraskuussa: Cross/O orsiveden havaintoputkesta öljyhiilivedyt (C10-C40) ja VOC-yhdisteet sekä Cross2 pohjaveden havaintoputkesta sameus, pH, sähkönjohtavuus, hapettuvuus COD_{Mn}, ammonium-, nitraatti- ja nitriittityppi ja kloridi.

Pohjavesitarkkailun tulokset on toimitettava heti niiden valmistuttua Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Lupa- ja valvontavirastolle.

Mikäli pohjaveden tarkkailussa todetaan kohonneita öljyhiilivetytitoisuuksia, on hakijan selvitettävä pilaantumisen laajuus ja ryhdyttävä toimenpiteisiin lisäpilaantumisen estämiseksi.

Ympäristönsuojeluviranomainen voi näytetulosten perusteella tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

Raportointimääräykset

18. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa radalla harjoitettavasta toiminnasta.
19. Yhteenveto kirjanpidosta tulee toimittaa vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Hangon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Yhteenvedosta on käytävä ilmi ainakin seuraavat tiedot:

- ratojen käyttöpäivät ja käyttäjien lukumäärät kalenterivuoden aikana
 - syntyneiden jätteiden määrä, laatu ja toimituspaikka
 - tiedot kilpailuista, toiminnassa tapahtuneista häiriö- ja onnettomuustilanteista ja muista poikkeuksellisista tilanteista.
20. Mahdollisista vahinko- ja onnettomuustilanteista, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumista, on välittömästi ilmoitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
 21. Toiminnan merkittävistä muutoksista, toiminnanharjoittajan vaihtumisesta tai toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä tai lopettamisesta on viipymättä ilmoitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
 22. Toiminnan päättyttyä on luvanhaltijan selvitettävä mahdollinen motocrossradan- ja enduroajotoiminnasta aiheutunut maaperän pilaantuminen. Lisäksi alue on puhdistettava jätteistä ja tilapäisistä rakenteista. Jätteet on toimitettava hyödynnettäväksi tai käsiteltäväksi siten, kun siitä jätelaissa säädetään. Toiminta-alue on saatettava sellaiseen kuntoon, että siitä ei aiheudu terveyshaittaa tai ympäristön muuta pilaantumista tai sen vaaraa.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että harjoitettaessa toimintaa tässä päätöksessä edellytetyllä tavalla ja noudattaen annettuja lupamääräyksiä toiminta täyttää naapurussuhteista annetun lain, ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä vaatimukset, jotka luonnonsuojelulain nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän käyttökelpoisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta.

Lupamääräysten yleiset perustelut

Motocrossrata ja viereinen enduroajoreitti sijoittuvat kaupungin vedenhankinnan kannalta tärkeäksi luokitellulle 1-luokan pohjavesialueelle, mutta pohjaveden muodostumisalueen ulkopuolelle. Toiminnan sijoittuminen pohjavesialueelle on riskitekijä pohjaveden laadulle.

Lupamääräyksiä on muutettu enduroajotoimintaa huomioiden ja lupamääräyksissä on kiinnitetty erityistä huomiota siihen, että hakemuksen mukainen toiminta sijoittuu pohjavesialueelle. Mahdolliset kemikaalipäästöt aiheuttavat maaperän pilaantoriskin. Pitkällä aikavälillä maaperässä olevat haitta-aineet saattavat aiheuttaa myös pintavesien ja pohjavesien pilaantumisen. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon muutetun toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys.

Moottoriajopyörä-ajojen aiheuttamista ympäristöhaitoista pääsääntöisesti merkittävin on melu. Motocross-rata ja enduroajoalue sijaitsevat metsäisellä paikalla, puuston ja muun kasvillisuuden ympäröimänä, noin 1000 metrin etäisyydellä lähimmästä asuin- tai majoitusrakennuksesta. Toiminta-alueen välittömässä lähiympäristössä ei ole asutusta, joka voisi mainittavalla tavalla häiriintyä toiminnan muutoksesta. Koska enduroajotoiminta on pienimuotoista, ei tässä muutetussa luvassa ole katsottu tarpeen antaa meluntorjuntaan liittyviä lisämääräyksiä.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Motocrossradan ja enduroajoreitin toiminta-aika on hakemuksen mukainen. Tilapäisistä, ei toistuvista ja merkitykseltään pienimuotoisista muutoksista toiminta-ajoissa on mahdollista sopia kaupungin ympäristönsuojeluviranhaltijan kanssa ilman ympäristölupapäätöksen muuttamisprosessia. (Määräys 1).

Motocrossradan ja enduroajoreitin käyttötarkoitus on tarpeen määrittellä valvontaa varten ja alueen väärinkäytön ehkäisemiseksi. Ratojen ulkopuolella ajaminen kielletään maaston hallitsemattoman

kulumisen ja siten pohjaveden pilaantumisen estämiseksi. Maastoliikennelain (1710/1995) 4 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla ei saa liikkua maastossa ilman maanomistajan lupaa. (Määräys 2)

Estämällä ulkopuolisten pääsy rata-alueelle, voidaan huolehtia toiminta-aikojen ja muiden ympäristöluvassa asetettujen sääntöjen noudattamisesta. (Määräys 3)

Toiminnan aiheuttaman viihtyvyys- ja terveyshaitan estämiseksi on päätöksessä asetettu melulle hyväksyttävä enimmäistaso. Melun keskiäänitasolle asetetut raja-arvot vastaavat valtioneuvoston päätöksen (993/1992) ohjearvoja. Mikäli toiminnasta arvioidaan aiheutuvan kohtuutonta meluhaittaa, voidaan toiminnanharjoittaja edellyttää teettämään melumittaus, jonka tulosten perusteella voidaan miettiä jatkotoimenpiteitä melutason kohtuullistamiseksi. Ohjearvoihin vertailukelpoisen mittauksen saamiseksi mittaus on tehtävä annettujen ohjeiden mukaisesti. (Määräykset 4 ja 5)

Ympäristön viihtyisyyden ja ihmisten terveyden ylläpitämiseksi tulee toiminnassa huomioida ympäristön siisteys ja estää alueen roskaantuminen ja maaperän sekä pohja- ja pintaveden pilaantuminen. (Määräykset 6-13)

Jätteiden säilyttäminen, kerääminen, kuljettaminen, käsittely ja hyödyntäminen on tehtävä siten, ettei siitä aiheudu terveys- eikä ympäristöhaittaa. (Määräykset 7, 8 ja 12)

Käymälöiden määrä tulee olla oikein mitoitettu alueen käyttäjämäärän mukaan. Mikäli yleisötapahtumissa voidaan ennalta arvioida, että kapasiteetti ei riitä, on alueelle tuotava tapahtuman ajaksi siirrettäviä kuivakäymälöitä. Motocrossrata sekä enduroajoreitti sijaitsee 1-luokan pohjavesialueella. Käymälän suotonestettä, joka on käymäläjätteestä suotautuvaa suolistobakteeri- ja ravinnerikasta nestettä, ei saa päästää maaperään pohjaveden pilaantumisen riskin takia. Kuivakäymäläjätteiden jälkikompostointi tulee järjestää siten, ettei käymälästä aiheudu hajun, talousveden tai maaperän likaantumisen vuoksi ympäristön pilaantumista tai muuta terveyshaittaa. (Määräys 8)

Maarakentamisella ei saa aiheuttaa muutoksia pohjaveden laatuun eikä määrään. (Määräys 9)

Lain eräistä naapuruussuhteista 17 §:n mukaan toiminta kiinteistöllä ei saa aiheuttaa naapureille pysyvää kohtuutonta rasitusta ympäristölle haitallisista aineista, noesta, liasta, pölystä, hajusta, melusta tai muista vastaavista vaikutuksista. Alueen ja alueelle johtavan tien läheisyydessä on lääkeaineita ja biokemiallisia tuotteita valmistavaa teollisuutta. Pölyn leviäminen teollisuuskiinteistölle saattaa aiheuttaa haittaa tuotantoprosesseille. Tiesuola ja muut kemikaalit heikentävät talousveden laatua ja turvallisuutta päästyään pohjaveteen. (Määräys 10, 13)

Alueella ei ole viemärointiä, eikä tiivispohjaista, öljyn- ja hiekanerotuskaivolla varustettua varikkoaluetta, joten ajoneuvojen pesu ja öljynvaihto on kielletty pohjaveden pilaantumisriskin takia. Maaperän pilaantumisen ehkäisemiseksi huoltomaton käyttö on tarpeen. Kiinteistöllä tulee olla saatavilla imeytysmateriaalia, jotta voidaan vahingon sattuessa ryhtyä välittömästi toimenpiteisiin pilaantumisen leviämisen estämiseksi. Öljystä tai kemikaalista likaantunut, imeytykseen käytetty materiaali on vaarallista jätettä, ja sitä ei saa laittaa tavanomaisen sekajätteen sekaan. (Määräykset 11 ja 12)

Alueella tulee olla riittävästi toiminnanharjoittajan omavalvontaa. Vastuuhenkilön yhteystietojen ajan tasalla pitäminen helpottaa toiminnanharjoittajan ja valvontaviranomaisen yhteydenpitoa. (Määräykset 14–16)

Ympäristönsuojelulain 62 §:n mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöjen ja toiminnan vaikutusten tarkkailusta. Pohjavesien tarkkailu on tarpeen mahdollisten ympäristö- ja terveysvaikutusten selvittämiseksi. Vuonna 2015 asennettujen uusien pohjavesiputkien käyttöönoton yhteydessä analyysivalikoimaa tarkennettiin, ja siitä lähtien pohjavettä on seurattu typpiyhdisteiden osalta ammonium-, nitraatti- ja nitriittityypen määrittäyksillä. (Määräys 17)

Raportointi- ja ilmoitusvelvoitteet ovat tarpeen valvonnallisista syistä sekä riittävän tiedonkulun varmistamiseksi ja haittojen minimoimiseksi esimerkiksi tilanteessa, josta voi aiheutua merkittävää haittaa ympäristölle. Toiminnassa tapahtuvista muutoksista on ilmoitettava lupa- ja valvontaviranomaiselle, jotta muutoksia voidaan valvoa ja tarvittaessa arvioida muutoksen merkittävyys lupa-asian kannalta. (Määräykset 18–21)

Mikäli toiminta päättyy, toiminnanharjoittajan on selvitettävä maaperän kunnostustarve, sekä puhdistettava pilaantunut maaperä ja muu roskaantuminen. Maaperän kunnostusta koskevan lupapäätöksen tekee Lupa- ja valvontavirasto. (Määräys 22)

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Lausunnossa esitetyt vaatimukset pohjaveden suojelusta on huomioitu lupamääräyksissä.

LUVAN VOIMASSAOLO

Luvan voimassaolo

Päätös on voimassa toistaiseksi.

Toiminnan olennaiseen muuttamiseen tai laajentamiseen on haettava uusi ympäristölupa. (YSL 28 §).

Asetuksen noudattaminen

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Toimintaa on harjoitettava tämän päätöksen mukaisesti sen jälkeen kun se saavuttaa lainvoiman. Samalla päätös korvaa aiemmat ympäristölupapäätökset.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 8, 16, 17, 27, 34, 44, 48, 49, 52, 53, 58, 62, 70, 85, 87, 94, 133, 134, 170, 172, 190, 209 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 2-4, 11-12, 14-15 §
Jätelaki (646/2011) 6, 8, 12, 13, 15, 28, 29, 72, 73, 118, 119, 122 §
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)
Hangon kaupungin jätehuoltomääräykset, hyväksytyt Länsi-Uudenmaan jätelautakunnassa 25.11.2025, 42 §
Maastoliikennelaki (1710/1995) 1, 30 §

KÄSITTELYMAKSUN MÄÄRÄYTYMINEN

Ympäristölupaviranomaisen taksan mukaan (5 §, 2. momentti) toiminnan olennaista muuttamista tai lupapäätöksen tarkistamista tai uudistamista koskevan hakemuksen sekä ilmoituksen uudistamisen käsittelymaksu voidaan määrätä enintään 50 prosenttia 3 §:n mukaista maksua pienemmäksi.

Ympäristölupahakemuksen käsittelystä peritään ympäristölupaviranomaisen taksan 3 ja 5 § mukainen maksu, joka on 1700 euroa.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hanko Racing Team ry (sähköpostin välityksellä)
hankoracingteam@gmail.com

Jäljennös päätöksestä

Hangon kaupunginhallitus
Lupa- ja valvontavirasto
Eteläkärjen ympäristöterveys
Hangon Vesi -liikelaitos

Tieto päätöksestä

Hangon ympäristöyhdistys ry
Asianosaiset

Ilmoittaminen

Ympäristönsuojeluviranomainen ilmoittaa tästä päätöksestä Hangon kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla ja Etelä-Uusimaa lehdessä. (YSL § 85)

MUUTOKSENHAKU

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.