

Hangö stads utlåtande till Nylands förbund – fortsatt beredning av intressebevakningen

Stadsstyrelsen 09.02.2026 § 44
181/00.04.01/2023

Stadsdirektör Simon Sotrré föreslåg upptanade av ände utanför föredragningslistan:

Hangö stads utlåtande till Nylands förbund – fortsatt beredning av intressebevakningen

Förslag

Nylands landskapsförbunds styrelse har vid sitt möte 15.12.2025 beslutat om fortsatt beredning av riktlinjerna för intressebevakningen. Till paragrafen hör dokumentet "Nylands förbunds riktlinjer för intressebevakning 2025–2029", där följande har antecknats under avsnittet "Trafik":

Nylands tillgänglighet ska stärkas internationellt, nationellt och regionalt. Projekt i intressebevakningsskedet är Västbanan, Flygbanan och Tallinn-tunneln samt inom landsvägarna Järvenpää norra logistiska förbindelse, förbättringen av riksväg 25 och främjandet av planeringen av Ring IV. Avia-nätverket lyfter kontinuerligt fram viktiga intressebevakningsteman som gäller flygtrafik och regional utveckling.

Texten borde ändras till följande;

Nylands tillgänglighet ska stärkas internationellt, nationellt och regionalt. Projekt i intressebevakningsskedet är Västbanan, Kustbanan, Flygbanan och Tallinn-tunneln samt inom landsvägarna Järvenpää norra logistiska förbindelse, förbättringen av riksväg 25 och främjandet av planeringen av Ring IV. Avia-nätverket lyfter kontinuerligt fram viktiga intressebevakningsteman som gäller flygtrafik och regional utveckling.

Motiveringar för kravet:

1. **För kommunerna och städerna i Västra Nylands kustområde är Kustbanan, som har TEN-T-status, helt nödvändig** både ur markanvändnings-, livskraftsperspektiv och med tanke på industriell verksamhet – inte bara att upprätthålla utan också att vidareutveckla.
2. **Det är fråga om en för försvaret och försörjningsberedskapen kritiskt viktig förbindelse**, som via järnvägsförbindelsen Hangö–Hyvinge har en tydlig funktion att binda samman hamnarna med Finlands järnvägsnät och som löper förbi eller genom flera garnisoner, försvarsindustriverksamheter och DCA-områden.
3. **Järnvägsförbindelsen måste utvecklas och hållas i gott skick även om** Västbanan eventuellt någon gång förverkligas, eftersom genomförandet av denna är osäkert och ligger långt fram i tiden. Dessutom är detta nödvändigt av godstransportskäl, eftersom Västbanan inte skulle ha motsvarande redan nu tydliga dual-use-karaktär som Kustbanan. Både gods- och persontrafik är viktiga på Kustbanan. Persontrafiken på Kustbanan kan inte reduceras till enbart närtrafik i riktning mot huvudstadsregionen. Området är ur persontrafikens synvinkel också organiskt bundet till Egentliga Finland och beroende av de restider som fjärrtrafiken erbjuder från Karis både till

Helsingfors och Åbo. Bland annat Telias mobilitetsdata visar ett mycket stort behov av resor mellan Västra Nylands kustområden, Åbo och Helsingfors.

4. För järnvägsförbindelsen **finns tydliga och mogna helheter av projekt och utvecklingsbehov** som utretts av Trafikledsverket och som avsevärt skulle förbättra banans driftsäkerhet och kapacitet samt uppfylla kraven för EU-finansiering. Därtill skulle vidareutveckling och fullständig användning av den nu helt elektrifierade förbindelsen Hangö–Hyvinge medföra betydande internationella fördelar för livskraft och försörjningsberedskap. Detta är inte möjligt utan utveckling av Kustbanan.

Hangö stadsstyrelse avger ovan nämnda utlåtande till Nylands förbund och föreslår att riktlinjerna för intressebevakningen ändras i enlighet med det presenterade förslaget.

Paragrafen justeras vid sammanträdet.

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Stadsdirektör Simon Store, 040 135 9500