

Stadsstyrelsens ställningstagande till Kustbanegruppens utredning

Stadsstyrelsen 26.01.2026 § 19
181/00.04.01/2023

Kustbanegruppen, vilken består av fem kommuner i Västra Nyland, har utarbetat ett gemensamt dokument där olika alternativa scenarier för utvecklingen av Kustbanan under 2030-talet har jämförts. Utredningen anknyter till Transport- och kommunikationsverket Traficoms begäran om utlåtande, där kommunerna i området ombetts att ta ställning till ett meddelande från Kommunikationsministeriet (LVM):

”LVM:s meddelande till kommunerna”

- Kommunerna kan själva utreda behovet av trafik och kostnaderna för beslutsfattandet
- Kommunernas strävan att främja utredningar i sitt område i samarbete för att utarbeta ett konsekvent förslag
- Kommunerna ska sinsemellan komma överens om fördelningen av kostnaderna för tilläggstrafiken
- Vad bör kommunerna kunna uttrycka senast i januari 2026?
- Kommunerna ska ange vilken typ av tilläggstrafik de är beredda att finansiera

Bilaga

Sammanställning till kustbanegruppen

Förslag

Med stöd av den utredning som Rantaratomyhmä har utarbetat i anslutning till konkurrensutsättningen av statens persontrafik på järnväg, framför Hangö stadsstyrelse följande synpunkter för Traficoms beaktande i upphandlingshelheten:

Måltillstånd för persontrafiken på Kustbanan under 2030-talet:

- Tågtrafiken på sträckorna Hangö–Karis och Hangö–Helsingfors genomförs under 2030-talet som statligt köpt trafik som en del av ett avtal om köpt trafik, vilket staten finansierar till fullo. Den köpta trafiken på sträckan Hangö–Helsingfors genomförs i biljettsamarbete med HRT, så att man kan resa inom HRT-området med HRT-biljett även i dessa köpt trafik-tåg. Vid utrustningen av tågmaterielen ska möjligheterna till distansarbete beaktas.
- HRT-trafiken genomförs under 2030-talet i enlighet med de planer som gjorts och Rantaratomyhmens mål, med 4 tåg per timme till Kyrkslätt och 1 tåg per timme till Sjundeå utan byte. I båda riktningarna.
- Fjärrtågstrafiken på Kustbanan bibehålls under 2030-talet på nuvarande nivå, vardagar 15 tågförbindelser per dag i vardera riktningen.

Utredningar som ska genomföras:

- För trafiken Hangö–Helsingfors görs en mer detaljerad utredning av tågtidtabellerna och deras tillräcklighet i förhållande till behoven i kommunerna inom Rantaratomyhmä. I utredningen fastställs måltidtabellen för tågens ankomst till Helsingfors samt avgång från Helsingfors, både vardagar och veckoslut.

- Om projektet Västbanan framskrider, utarbetas en utredning om Västbanans konsekvenser för fjärrtågstrafiken på Kustbanan.

I utredningen beaktas åtminstone följande:

- Fjärrtåg trafikerar inte alls Kustbanan. Konstateras inte vara möjligt med motiveringar i utredningen.
- Fjärrtågen ersätts med regiontåg. Konstateras inte vara möjligt med motiveringar i utredningen.
- Turtätheten för fjärrtågen glesas ut. Det utreds om denna åtgärd är tillräcklig för att bevara marknadsmässigheten.
- Höjning av biljettpiserna. Det utreds om det nödvändiga höjningsbehovet är tillräckligt lågt för att bibehålla en tillräcklig passagerarvolym i fjärrtågstrafiken på Kustbanan.
- Statligt stöd till fjärrtågstrafiken. Det utreds om det överhuvudtaget är möjligt att utvidga antalet stötagare och vilken eventuell sänkning av servicenivån detta skulle innebära.
- Stöd från områdets kommuner till fjärrtågstrafiken. Det utreds om en sådan praxis förekommer någonstans i Finland och hur ett sådant arrangemang i så fall har sett ut.
- Fjärrtågens stopp oftare än i nuläget i Kyrkslätt och eventuellt även i Sjundeå.

Protokollet justeras vid mötet gällande denna paragraf.

Ärendets behandling	Under diskussionen föreslog Mikael Lindqvist understödd av Susanne Kollin att till Hangö stads utlåtande tilläggs följande punkt: <i>"Förbindelsen mellan Västra Nyland och Åbo hålls åtminstone på nuvarande nivå".</i>
Beslut	Stadsstyrelsen beslöt enhälligt godkänna det ändrade förslaget. Ärendet justerades vid mötet.
Tilläggsuppgifter	Stadsdirektör Simon Store, 040 135 9500