



Tekniska nämnden 21.01.2026

Tid 21.01.2026 klo 17:30 -

Plats Fullmäktigesalen, Bulevarden 6

Ärenden		Sida
1	Tekniska direktörens och avdelningschefernas förteckning över beslut	3
2	Budget för år 2026; Teknisk förvaltning	4
3	Budget för år 2026; Centrallagret	5
4	Budget för år 2026; Maskindepån	6
5	Budget för år 2026; Kommunteknik	7
6	Budget för år 2026; Enheten för intern service	8
7	Övriga ärenden 21.1.2026; Enheten för intern service	9
8	Svenska Högstadiet; Reparation av kemi- och fysikutrymmen	10
9	Rättelseyrkande As Oy Hangon Kuningattarenuoren Laituri 1, 2A, 2B, 3 ja 4; Gatuplan för Drottningbergens strandstig och Drottningstranden	11
10	Rättelseyrkande Asunto Oy Hangon Kuningatarniemi; Gatuplan för Drottningbergens strandstig och Drottningstranden	17
11	Rättelseyrkande; As Oy Hangon Kuningatarvuori	25



Deltagare

	Namn	Uppgift
Närvarande	Förström Bernt	ordförande
	Rantala Fredrik	vice ordförande
	Ekroos Ville	ledamot
	Ferm Monica	ledamot
	Heinonen Päivi	ledamot
	Högström Janica	ledamot
	Jansson Timo	ledamot
	Jonsson Robert	ledamot
	Viberg Terese	ledamot
	Nousiainen Jorma	stst:s representant
	Bessonov Robert	ungdomsrådets representant
	Remes Lillemor	äldrerådets representant
Övriga	Laine Timo	teknisk direktör
	Lappeteläinen Tony	chef för intern service
	Lindfors Katri	sekreterare

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Beslut

Val av protokolljusterare

I turen Terese Viberg och Monica Ferm, i reserv Päivi Heinonen.

Beslut



Tekniska nämnden

21.01.2026

1

Tekniska direktörens och avdelningschefernas förteckning över beslut

Tekniska nämnden 21.01.2026

/

Som bilaga tekniska direktörens och avdelningschefernas beslutsförteckning.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar konstatera att beslutsförteckningen 4.12.2025 – 14.1.2026 inte innehöll sådana ärenden, som tekniska nämnden enligt 92 § i kommunallagen skulle ta till behandling.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280
Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden

21.01.2026

2

Budget för år 2026; Teknisk förvaltning

Tekniska nämnden 21.01.2026

368/02.02.00/2025

Nedan ett utdrag ur budgeten för år 2026 gällande avdelning 106 100 Tekniska kansliet. Avdelningen omfattar följande kostnadsställen:

5101	Miljönämnden
6101	Tekniska nämnden
6102	Tekniska förvaltning
6103	Kontorsförnödenhetsförrådet

Avdelningen utgör en nettoenhet, d.v.s. nettot utgör bindande anslag. Anslag har beviljats enligt följande:

Utgifter	-116 452 €
Intäkter	6 440 €
Netto	Bindande -110 012 €

Förslag (Laine)

Anteckans för kännedom.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine , 040 135 9280



Tekniska nämnden

21.01.2026

3

Budget för år 2026; Centrallagret

Tekniska nämnden 21.01.2026

369/02.02.00/2025

Nedan ett utdrag ur budgeten för år 2026 gällande avdelning 106 400 Centrallagret. Avdelningen omfattar följande kostnadsställe:

6202 Centrallagret

Avdelningen utgör en nettoenhet, d.v.s. nettot utgör bindande anslag. Anslag har beviljats enligt följande:

Utgifter	-220 430 €
Intäkter	230 170 €
Netto	bindande 9 740 €

Förslag (Laine)

Antecknas för kännedom.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

21.01.2026

4

Budget för år 2026; Maskindepån

Tekniska nämnden 21.01.2026

370/02.02.00/2025

Nedan ett utdrag ur budgeten för år 2026 gällande avdelning 106 500
Maskindepån. Avdelningen omfattar följande kostnadsställe:

6401 Maskindepån

Avdelningen är en nettoenhet d.v.s. nettot utgör det bindande anslaget. Anslag
har beviljats enligt följande:

Utgifter	-341 283 €
Intäkter	412 500 €
Netto	Bindande 71 217 €

Förslag (Laine)

Antecknas för kännedom.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

21.01.2026

5

Budget för år 2026; Kommunteknik

Tekniska nämnden 21.01.2026

371/02.02.00/2025

Nedan ett utdrag ur budgeten för år 2026 samt en fördelning per kostnadsställen gällande avdelning 106 200 Kommunteknik. Avdelningen omfattar följande kostnadsställen.

6104	Trafiklederna
6105	Parker och grönområden
6106	Sommarevenemang
6107	Avfallshantering
6109	Torg och försäljningsplatse
6110	Båthamna
6111	Ekonomi- och parkskogar
6113	Koverhar
6114	Omhändertagna djur
6115	Fiske
6117	Dagvatten
6118	Tekniska funktioner
6201	Centrallagrets förvaltning

Avdelningen utgör en nettoenhet, d.v.s. nettot utgör bindande anslag. Anslag har beviljats enligt följande:

Utgifter	-3 332 175 €
Intäkter	974 500 €
	Tillverkning för eget bruk = TFEB
	210 000€
Netto	Bindande -2 147 675 €

Förslag (Laine)

Antecknas för kännedom.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

21.01.2026

6

Budget för år 2026; Enheten för intern service

Tekniska nämnden 21.01.2026

372/02.02.00/2025

/

Som bilaga verbaldelen för 2026 gällande avdelningen för intern service (106 300) samt en kostnadsfördelning per kostnadsställe. Avdelningen omfattar följande kostnadsställen:

2401	Kosthåll
6301	Administration
6302	Städning
6303	Fastighetsskötsel
6304	Byggnads- och underhållstjänster

Avdelningen är en nettoenhet, d.v.s.nettot är bindande.

Avdelningens budget för 2026:

Utgifter	-5 400 175 €
Inkomster	4 188 892 €
Tillverkning för eget bruk	40 000 €
Netto	- 1 171 283 €

Budgeten uppföljs kvartalsvis.

Förslag (Lappeteläinen)

Antecknas för kännedom.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden

21.01.2026

7

Övriga ärenden 21.1.2026; Enheten för intern service

Tekniska nämnden 21.01.2026

15/00.01.02/2026

Aktuella byggarbetsplatser:

Hangö stadshus, 2. våningens reparationsarbeten, arbetssituation 7.1.2026

- 2. våningens reparationsarbeten pågår enligt tidtabellen
- mellanbjälklagets kapsling färdigt
- tätningsarbeterna vid konstruktionsanslutningarna är påbörjade
- slipning av fönsterbänkar pågår
- montering av fönster har påbörjats.
- Arbetsplatsmöte har hållits vecka 2.

Övriga arbeten

- planeringen för idrottshusets renovering av omklädningsrum och våtrum har påbörjats. Renoveringen är planerad att påbörjas under vinter/våren 2026.
- planeringen av fukttekniska förbättringen av idrottshusets norra sida har inlets. Förbättringen är planerad att utföras under året 2026.
- planeringen av renoveringen av Skogshyddans sista avdelning har inlets. Renoveringen är planerad att utföras under våren/sommaren 2026.

Förslag (Lappeteläinen)

Tekniska nämnden beslutar att notera ärendet.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden

21.01.2026

8

Svenska Högstadiet; Reparation av kemi- och fysikutrymmen

Tekniska nämnden 21.01.2026

16/10.03.02.01/2026

Projektet förverkligas i två skeden. På basen av anbudsförfrågan har VN Byggservice Ab valts till byggnadsentreprenör enligt deras helhetsanbud för både skede 1 och skede 2. Skede 1 har beställts våren 2025 och arbetet har färdigställts till mitten av september 2025. Enligt anbudsförfrågan var anbudet för skede 2 ett optionsanbud som beställs skilt. Beslutet om utnyttjandet av optionen gällande skede 2 ska fattas senast 28.2.2026. Kostnaderna för skede 2 är enligt anbudet 195 370,00 € moms 0 %. Anslag för ifrågavarande arbete har reserverats i investeringsbudgeten för 2026.

Kompletterande material
– Jämförelsetabellen

Förslag (Lappeteläinen)

Tekniska nämnden besluter utnyttja optionen för skede 2 och beställer därmed arbetet från VN Byggservice Ab enligt deras anbud för ett pris på 195 370,00 € moms 0 %.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden	§ 95	17.09.2025
Tekniska nämnden	§ 126	19.11.2025
Tekniska nämnden	§ 142	10.12.2025
Tekniska nämnden		21.01.2026

9

Rättelseyrkande As Oy Hangon Kuningattarenuoren Laituri 1, 2A, 2B, 3 ja 4; Gatuplan för Drottningbergens strandstig och Drottningstranden

Tekniska nämnden 17.09.2025 § 95

/

Det finns behov att uppdatera gatuplanen för Drottningberg. Den ursprungliga planen för Drottningberg och Drottningstranden gjordes år 2011 och har reviderats åren 2021 och 2022. Fyllningen av vallen har på grund av ett höjdfel blivit cirka 30 cm för hög, samtidigt som fyllningen är ofullständig i spetsen och längs kanterna. Den nuvarande gatuplanen ryms därför inte som sådan inom det uppfyllda området.

Mot havet är det i grunden positivt att fyllningen är högre, förutsatt att dräneringen fungerar och att höjdförhållandena harmoniserar med den redan byggda miljön. På grund av den ofullständiga fyllningen ryms planen inte som sådan inom det nuvarande området, och dessutom skulle genomförandet av gatu- och parkplanen bli orimligt dyrt om området måste sänkas.

Det nuvarande fyllningsläget bör kartläggas och gatu- och parkplanerna uppdateras i samarbete med den byggda miljön, så att höjdnivåer och placering passar in så väl som möjligt utan att förlora de ursprungliga möjligheterna.

Bolagen i området – Asunto Oy Hangon Kuningatarniemi, Koy Kuningatarniemi och Asunto Oy Kuningatarranta – har alla varit aktiva och önskar att de allmänna områdena kring de färdigställda byggnaderna genomförs. De två förstnämnda bolagens uppdaterade "Fadderparksförslag" och visualisering samt Asunto Oy Kuningatarrantas uppmaningsbrev och senare förslagsbrev finns som bilagor.

Förslag (Laine)

Nämnden beslutar att låta uppdatera gatu- och parkplanen utifrån följande befintliga ramar;

- ursprunglig användbarhet ur invånarnas perspektiv
- fyllningens höjdnivå
- fyllningens placering
- den byggda miljön och byggnaderna (grannbolag)
- genomförandekostnader

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 19.11.2025 § 126



Tekniska nämnden	§ 95	17.09.2025
Tekniska nämnden	§ 126	19.11.2025
Tekniska nämnden	§ 142	10.12.2025
Tekniska nämnden		21.01.2026

Gatuplanen för Drottningberget har delvis uppdaterats. Den uppdaterade delen avgränsas till södra sidan av linjen mellan Strandgränden och Parkgränden, alltså mot stranden. Läget och höjdnivån för den utförda stenfyllningskanten har kontrollerats genom mätning och höjdnivån har planerats i förhållande till befintliga byggnader. Höjdnivån för strandpromenaden vid Drottningbergets spets är enligt planen avsedd att göras till cirka +3,00, men så att höjdnivån kan sänkas för att bättre passa in i den befintliga miljön med hänsyn till byggnader och konstruktioner. En något högre nivå kan dock anses motiverad med tanke på vågor som drivs upp av sydvästliga vindar.

I parkområdet har en serviceväg planerats till pumpstationen bredvid den färdigställda bastubyggnaden, längs den östra kanten av området. Eftersom en sugtankbil som behövs för underhåll av pumpstationen inte rymmer att köra förbi bastun längs strandpromenaden, har en vändplats planerats för fordonet. Lösningen fungerar samtidigt som serviceväg för bastun. Parkering är inte tillåten i området. Strandpromenaden runt bastubyggnaden har planerats smalare, med en bredd på två meter, för att rymmas på den befintliga fyllningsvallen. På grund av smalheten och begränsad sikt kommer gångtrafik att regleras med trafikmärken, och ett räcke installeras vid den skarpaste kurvan.

Strandpromenaden beläggs med asfalt. Den gångväg som går mellan bostädernas terrasser och bastun har planerats något smalare än tidigare och beläggs med finfördelad kross eller stenmjöl. Strandpromenaden och gångvägarna belyses med lägre armaturer som är tekniskt och ekonomiskt lämpliga för blåsiga och fuktiga förhållanden. Vegetationen i parkens grönområde genomförs enligt tidigare planer som en strandängstyp.

Det planerade parkområdet mellan bostadsbolaget Hangö Drottningstrand och stranden, nordväst om torget i mitten av gatuplaneområdet, genomförs som en motsvarande strandäng. Inga ändringar har gjorts där. Eftersom det i nuläget inte finns någon planmässig möjlighet till genomgång mot hamnen, har strandpromenaden i dessa delar planerats att beläggas med finfördelad kross eller stenmjöl.

/

- Bilagor
- Ändrad trafikregleringsplan
 - Gatuplan för Drottningbergens strandstig och Drottningstranden

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna den uppdaterade gatuplanens avgränsning enligt definitionen och lägga fram den för påseende i 14 dagar på stadens webbplats samt meddela i tidningen om påseendet. Paragrafen justeras omedelbart.



Tekniska nämnden	§ 95	17.09.2025
Tekniska nämnden	§ 126	19.11.2025
Tekniska nämnden	§ 142	10.12.2025
Tekniska nämnden		21.01.2026

Ärandets behandling

Ville Ekroos föreslog att ärendet skulle återremitteras, men det fick inget understöd och förslaget förföll.

Efter diskussionerna gjorde föredraganden ett ändrat beslutsförslag enligt följande:

Den tekniska nämnden beslutar att godkänna den uppdaterade gatuprojektplanens avgränsning enligt definitionen, dock så att den i planen angivna gångstigen mellan bastun och egnahemshuset reserveras för cykeltrafik och beläggs med asfalt, samt att den del av strandpromenaden som går runt bastun reserveras för fotgängare från pumpstationens vändplats fram till nämnda gångstigs anslutning. På de asfalterade delarna används limmad betongkantsten för att avgränsa planteringsområden, medan avgränsningarna på den del av strandpromenaden som utförs med stenmjöl eller finfördelat krossmaterial görs med nedgrävd betongkantsten.

Tekniska nämnden beslutar att lägga ut den uppdaterade gatuprojektplanen enligt beslutet för allmän granskning på stadens webbplats i 14 dagar samt att annonsera om granskningen i tidningen. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Tekniska nämnden beslutade att godkänna planen i enlighet med det ändrade förslaget som föredraganden lagt fram. Paragrafen justerades omedelbart.

Tilläggsuppgifter Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 10.12.2025 § 142

Gatuprojektet för strandpromenaden vid Drottningabacken och Drottningastranden har varit tillgängligt för granskning under perioden 20.11–4.12.2025. Tiden för att lämna in anmärkningar har varit fram till 8.12.2025 kl. 9.00. Eftersom tiden för att lämna in anmärkningar har löpt ut först efter att kallelsen till mötet skickats, kommer anmärkningarna och svaren på dem att presenteras först på mötet.

Förslag (Laine)

Presenteras på mötet.

Ärandets behandling:

Förslag (Laine)



Tekniska nämnden	§ 95	17.09.2025
Tekniska nämnden	§ 126	19.11.2025
Tekniska nämnden	§ 142	10.12.2025
Tekniska nämnden		21.01.2026

Tekniska nämnden beslutar att godkännade svarsom har getts på inkomna anmärkningar och synpunkter. Vidare beslutar nämnden att behålla gatuplanen oförändrad men att godkänna följande flexibilitet vid genomförandet:

1. Parkeringsplatser avsedda för personer med funktionsnedsättning kan tas bort eller flyttas till annan plats om betydande missbruk av parkeringen förekommer. Genomförandet och avgränsningen föreslås av nämnda skäl utföras med planteringskrukor. Flyttningen kommer att ses över i kommande skeden av områdets gatuplanering.
2. Området kan senare kompletteras flexibelt med grönska och växtlighet, till exempel genom planteringslådor och krukor, på torg och andra ytor. Dessa tillägg styr trafiken och ökar trivselen.
3. Asfalteringen av strandpromenaden föreslås skjutas upp i två år till våren 2028 för att möjliggöra en försöksperiod, under vilken strandpromenaden testas med grusbeläggning. Syftet är att säkerställa att ingen väsentlig erosion som hindrar användningen uppstår, att underhållskostnaderna inte ökar och att tillgängligheten alltid förblir god.
4. Någon badplats anläggs inte och inga badstegar byggs ut mot öppet hav på grund av den säkerhetsrisk som det djupa vattnet medför. Vid stranden placeras stegar som är avsedda enbart för räddningsändamål i nödsituationer.

Det beslutas att ovan nämnda anteckningar införs i gatuplanen och trafikplanen.

Nämnden konstaterade att en anmärkning inkommit efter utsatt tid och beslutade att, trots förseningen, ta upp den till behandling. Anmärkningen granskades vid sammanträdet, och nämnden beslutade enhälligt att anmärkningen inte innehöll sådana godtagbara synpunkter som, utöver tidigare fattade beslut och redan medgivna undantag, bör beaktas.

/

Bilagor

- Genmälen
- Uppdatering av gatu- och trafikplanen

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 21.01.2026
452/10.03.01.01.00/2025



Tekniska nämnden	§ 95	17.09.2025
Tekniska nämnden	§ 126	19.11.2025
Tekniska nämnden	§ 142	10.12.2025
Tekniska nämnden		21.01.2026

Yrkandena från den som framställt rättelseyrkandet har översatts till svenska med hjälp av AI och kan innehålla fel.

Yrkandena framställs punktvis enligt följande, bemötandena punktvis enligt följande:

Yrkande punkt 3.2

”3.2. Olämpliga parkeringsarrangemang i den nya gatuprojektet

I gatuprojektet har det föreslagits att totalt 49 nya parkeringsplatser byggs längs Toriaukio, Puistokuja, Rantakuja, Graniittikaari och Hamngatan, varav de flesta direkt framför bostadsbyggnadernas fasader. Vi anser att denna lösning är funktionellt, stadsbildsmässigt och landskapsmässigt felaktig. Det är inte motiverat att placera ett så stort antal kantstensparkeringar i ett tätt strandområde, eftersom det försämrar både bostadsmiljöns lugn och landskapets kvalitet.”

Bemötande: Tekniska nämndens beslut har inte lagt till några parkeringsplatser i området. Planeringsområdets avgränsning har presenterats i planerna och begränsade de behandlade lösningarna och besluten till området söder om Puistokuja. För tidigare färdigställda gator inom planeringsområdet föreslogs eller beslutades inga ändringar; alla ändringar gällde strandpromenaden och strandängen. De tre handikapparkeringarna vid Toriaukios platsen har funnits i tidigare planer, de har inte lagts till och deras placering har inte ändrats. [Tekniska nämnden Protokoll 19.11.2025/Paragraf 126 | Dynasty informationsservice : Hangö stad](#)

Yrkande punkt 3.3

”3.3. Obalans mellan verkligt behov och plan

Det är varken nödvändigt eller motiverat att använda Drottningbergetssområdet för att jämna ut Hangö stads sommarparkeringstopp. Detta skulle leda till att ett privat och värdefullt bostadsområde belastas med stadens parkeringsbehov. Omfattande kantstensparkering försämrar områdets stadsbild, särskilt sett från havet, och bryter den planerade visuella enheten mellan nybyggnaderna och stranden.”

Bemötande: Punkt 3.3 verkar vara en följd av en felaktig uppfattning enligt punkt 3.2 och är därför ogrundad.

Yrkande punkt 3.4

”3.4. Konsekvenser för hållbar stadsplanering och trafiksäkerhet

Som en följd av den planerade helheten skulle området få upp till 250 parkeringsplatser, vilket skulle göra Kungstranden till Hangö stads största parkeringsområde. Detta är inte förenligt med principerna för hållbar eller ansvarsfull stadsplanering. När bil- och lätttrafikleder kombineras på



Tekniska nämnden	§ 95	17.09.2025
Tekniska nämnden	§ 126	19.11.2025
Tekniska nämnden	§ 142	10.12.2025
Tekniska nämnden		21.01.2026

strandpromenaden äventyras gång- och cykelsäkerheten. En sådan planeringslösning strider mot stadens egna målprogram, där man betonar ett säkert och trivsamt nätverk för lätt trafik.”

Bemötande: Punkt 3.4 verkar också vara en följd av en felaktig uppfattning om parkeringen enligt punkt 3.2 och är därför ogrundad. Pumpstationen vid stranden behöver en serviceförbindelse. Serviceförbindelsen behövs endast sporadiskt, så det är inte meningsfullt att bygga en separat väg för detta utan att tillåta servicekörning i nämnda undantagsfall. Strandpromenaden byggs 4 m bred och hastigheterna är låga, så ett säkert möte mellan lätt trafik och tunga fordon är lika möjlig som på gator utan separata gång- och cykelvägar, där fordons hastigheter är på en annan nivå.

Yrkande punkt 4

”På ovan nämnda grunder kräver vi att Hangö stads tekniska nämnd:

1. Upphäver sitt beslut om att godkänna gatuprojektet för Kungstrands strandpromenad och Kungstrandens gata; och
2. Återremitterar ärendet för ny beredning, där följande beaktas:
 - De verkliga parkeringsarrangemangen för invånare och fastigheter,
 - Områdets landskapsmässiga och stadsbildsmässiga värde,
 - Principerna för trafiksäkerhet och hållbar mobilitet.

Vi ber nämnden att behandla ärendet i enlighet med förvaltningslagen och meddela beslutet till den som framställt rättelseyrkandet.”**

Bemötande: Överklagandet verkar huvudsakligen vara en följd av en felaktig uppfattning om ökningen av antalet parkeringsplatser, yrkandet bör avslås.

Kompletterande material

– Rättelseyrkande

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att avslå rättelseyrkandet.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

21.01.2026

10

Rättelseyrkande Asunto Oy Hangon Kuningatarniemi; Gatuplan för Drottningbergens strandstig och Drottningstranden

Tekniska nämnden 21.01.2026

452/10.03.01.01.00/2025

Tekniska nämnden 17.09.2025 § 95

/

Det finns behov att uppdatera gatuplanen för Drottningberg. Den ursprungliga planen för Drottningberg och Drottningstranden gjordes år 2011 och har reviderats åren 2021 och 2022. Fyllningen av vallen har på grund av ett höjdfel blivit cirka 30 cm för hög, samtidigt som fyllningen är ofullständig i spetsen och längs kanterna. Den nuvarande gatuplanen ryms därför inte som sådan inom det uppfyllda området.

Mot havet är det i grunden positivt att fyllningen är högre, förutsatt att dräneringen fungerar och att höjdförhållandena harmoniserar med den redan byggda miljön. På grund av den ofullständiga fyllningen ryms planen inte som sådan inom det nuvarande området, och dessutom skulle genomförandet av gatu- och parkplanen bli orimligt dyrt om området måste sänkas.

Det nuvarande fyllningsläget bör kartläggas och gatu- och parkplanerna uppdateras i samarbete med den byggda miljön, så att höjdnivåer och placering passar in så väl som möjligt utan att förlora de ursprungliga möjligheterna.

Bolagen i området – Asunto Oy Hangon Kuningatarniemi, Koy Kuningatarniemi och Asunto Oy Kuningatarranta – har alla varit aktiva och önskar att de allmänna områdena kring de färdigställda byggnaderna genomförs. De två förstnämnda bolagens uppdaterade "Fadderparksförslag" och visualisering samt Asunto Oy Kuningatarrantas uppmaningsbrev och senare förslagsbrev finns som bilagor.

Förslag (Laine)

Nämnden beslutar att låta uppdatera gatu- och parkplanen utifrån följande befintliga ramar;

- ursprunglig användbarhet ur invånarnas perspektiv
- fyllningens höjdnivå
- fyllningens placering
- den byggda miljön och byggnaderna (grannbolag)
- genomförandekostnader

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

21.01.2026

Tekniska nämnden 19.11.2025 § 126

Gatuplanen för Drottningberget har delvis uppdaterats. Den uppdaterade delen avgränsas till södra sidan av linjen mellan Strandgränden och Parkgränden, alltså mot stranden. Läget och höjdnivån för den utförda stenfyllningskanten har kontrollerats genom mätning och höjdnivån har planerats i förhållande till befintliga byggnader. Höjdnivån för strandpromenaden vid Drottningbergets spets är enligt planen avsedd att göras till cirka +3,00, men så att höjdnivån kan sänkas för att bättre passa in i den befintliga miljön med hänsyn till byggnader och konstruktioner. En något högre nivå kan dock anses motiverad med tanke på vågor som drivs upp av sydvästliga vindar.

I parkområdet har en serviceväg planerats till pumpstationen bredvid den färdigställda bastubyggnaden, längs den östra kanten av området. Eftersom en sugtankbil som behövs för underhåll av pumpstationen inte ryms att köra förbi bastun längs strandpromenaden, har en vändplats planerats för fordonet. Lösningen fungerar samtidigt som serviceväg för bastun. Parkering är inte tillåten i området. Strandpromenaden runt bastubyggnaden har planerats smalare, med en bredd på två meter, för att rymmas på den befintliga fyllningsvallen. På grund av smalheten och begränsad sikt kommer gångtrafik att regleras med trafikmärken, och ett räcke installeras vid den skarpaste kurvan.

Strandpromenaden beläggs med asfalt. Den gångväg som går mellan bostädernas terrasser och bastun har planerats något smalare än tidigare och beläggs med finfördelad kross eller stenmjöl. Strandpromenaden och gångvägarna belyses med lägre armaturer som är tekniskt och ekonomiskt lämpliga för blåsiga och fuktiga förhållanden. Vegetationen i parkens grönområde genomförs enligt tidigare planer som en strandängstyp.

Det planerade parkområdet mellan bostadsbolaget Hangö Drottningstrand och stranden, nordväst om torget i mitten av gatuplaneområdet, genomförs som en motsvarande strandäng. Inga ändringar har gjorts där. Eftersom det i nuläget inte finns någon planmässig möjlighet till genomgång mot hamnen, har strandpromenaden i dessa delar planerats att beläggas med finfördelad kross eller stenmjöl.

/

Bilagor

- Ändrad trafikregleringsplan
- Gatuplan för Drottningsbergens strandstig och Drottningstranden

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna den uppdaterade gatuplanens avgränsning enligt definitionen och lägga fram den för påseende i 14 dagar på stadens webbplats samt meddela i tidningen om påseendet. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärandets behandling



Tekniska nämnden

21.01.2026

Ville Ekroos föreslog att ärendet skulle återremitteras, men det fick inget understöd och förslaget förföll.

Efter diskussionerna gjorde föredraganden ett ändrat beslutsförslag enligt följande:

Den tekniska nämnden beslutar att godkänna den uppdaterade gatuprojektplanens avgränsning enligt definitionen, dock så att den i planen angivna gångstigen mellan bastun och egnahemshusen reserveras för cykeltrafik och beläggs med asfalt, samt att den del av strandpromenaden som går runt bastun reserveras för fotgängare från pumpstationens vändplats fram till nämnda gångstigs anslutning. På de asfalterade delarna används limmad betongkantsten för att avgränsa planteringsområden, medan avgränsningarna på den del av strandpromenaden som utförs med stenmjöl eller finfördelat krossmaterial görs med nedgrävd betongkantsten.

Tekniska nämnden beslutar att lägga ut den uppdaterade gatuprojektplanen enligt beslutet för allmän granskning på stadens webbplats i 14 dagar samt att annonsera om granskningen i tidningen. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Tekniska nämnden beslutade att godkänna planen i enlighet med det ändrade förslaget som föredraganden lagt fram. Paragrafen justerades omedelbart.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 10.12.2025 § 142

Gatuprojektet för strandpromenaden vid Drottningabacken och Drottningastranden har varit tillgängligt för granskning under perioden 20.11–4.12.2025. Tiden för att lämna in anmärkningar har varit fram till 8.12.2025 kl. 9.00. Eftersom tiden för att lämna in anmärkningar har löpt ut först efter att kallelsen till mötet skickats, kommer anmärkningarna och svaren på dem att presenteras först på mötet.

Förslag (Laine)

Presenteras på mötet.

Ärandets behandling

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkännade svarsom har getts på inkomna anmärkningar och synpunkter. Vidare beslutar nämnden att behålla gatuplanen oförändrad men att godkänna följande flexibilitet vid genomförandet:



Tekniska nämnden

21.01.2026

1. Parkeringsplatser avsedda för personer med funktionsnedsättning kan tas bort eller flyttas till annan plats om betydande missbruk av parkeringen förekommer. Genomförandet och avgränsningen föreslås av nämnda skäl utföras med planteringskrukor. Flyttningen kommer att ses över i kommande skeden av områdets gatuplanering.
2. Området kan senare kompletteras flexibelt med grönska och växtlighet, till exempel genom planteringslådor och krukor, på torg och andra ytor. Dessa tillägg styr trafiken och ökar trivseln.
3. Asfalteringen av strandpromenaden föreslås skjutas upp i två år till våren 2028 för att möjliggöra en försöksperiod, under vilken strandpromenaden testas med grusbeläggning. Syftet är att säkerställa att ingen väsentlig erosion som hindrar användningen uppstår, att underhållskostnaderna inte ökar och att tillgängligheten alltid förblir god.
4. Någon badplats anläggs inte och inga badstegar byggs ut mot öppet hav på grund av den säkerhetsrisk som det djupa vattnet medför. Vid stranden placeras stegar som är avsedda enbart för räddningsändamål i nödsituationer.

Det beslutas att ovan nämnda anteckningar införs i gatuplanen och trafikplanen.

Nämnden konstaterade att en anmärkning inkommit efter utsatt tid och beslutade att, trots förseningen, ta upp den till behandling. Anmärkningen granskades vid sammanträdet, och nämnden beslutade enhälligt att anmärkningen inte innehöll sådana godtagbara synpunkter som, utöver tidigare fattade beslut och redan medgivna undantag, bör beaktas.

/

Bilagor

- Genmälen
- Uppdatering av gatu- och trafikplanen

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 21.01.2026

452/10.03.01.00/2025

Gatuprojektet för strandpromenaden vid Drottningabacken och Drottningastranden har varit tillgängligt för granskning under perioden 20.11–4.12.2025. Tiden för att lämna in anmärkningar har varit fram till 8.12.2025 kl. 9.00. Eftersom tiden för att lämna in anmärkningar har löpt ut först efter att kallelsen till mötet skickats, kommer anmärkningarna och svaren på dem att presenteras först på mötet.



Tekniska nämnden

21.01.2026

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att avslå rättelseyrkandet.

Ärandets behandling:

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkännade svarsom har getts på inkomna anmärkningar och synpunkter. Vidare beslutar nämnden att behålla gatuplanen oförändrad men att godkänna följande flexibilitet vid genomförandet:

1. Parkeringsplatser avsedda för personer med funktionsnedsättning kan tas bort eller flyttas till annan plats om betydande missbruk av parkeringen förekommer. Genomförandet och avgränsningen föreslås av nämnda skäl utföras med planteringskrukor. Flyttningen kommer att ses över i kommande skeden av områdets gatuplanering.
2. Området kan senare kompletteras flexibelt med grönska och växtlighet, till exempel genom planteringslådor och krukor, på torg och andra ytor. Dessa tillägg styr trafiken och ökar trivseln.
3. Asfalteringen av strandpromenaden föreslås skjutas upp i två år till våren 2028 för att möjliggöra en försöksperiod, under vilken strandpromenaden testas med grusbeläggning. Syftet är att säkerställa att ingen väsentlig erosion som hindrar användningen uppstår, att underhållskostnaderna inte ökar och att tillgängligheten alltid förblir god.
4. Någon badplats anläggs inte och inga badstegar byggs ut mot öppet hav på grund av den säkerhetsrisk som det djupa vattnet medför. Vid stranden placeras stegar som är avsedda enbart för räddningsändamål i nödsituationer.

Det beslutas att ovan nämnda anteckningar införs i gatuplanen och trafikplanen.

Nämnden konstaterade att en anmärkning inkommit efter utsatt tid och beslutade att, trots förseningen, ta upp den till behandling. Anmärkningen granskades vid sammanträdet, och nämnden beslutade enhälligt att anmärkningen inte innehöll sådana godtagbara synpunkter som, utöver tidigare fattade beslut och redan medgivna undantag, bör beaktas.

/

Bilagor

- Genmälen
- Uppdatering av gatu- och trafikplanen

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

21.01.2026

Yrkandena från den som framställt rättelseyrkandet har översatts till svenska med hjälp av AI och kan innehålla fel.

Rättelseyrkande: Asunto Oy Hangon Kuningatarniemi **bemötande**

De som framställt yrkandet framför följande krav punktvis, bemötandena punktvis enligt följande:

2. Krav och detaljerade motiveringar

2.1. Allmän strandpromenad – Strandpromenadens bredd

Strandpromenaden har i gatuprojektet presenterats som fyra meter bred. Klagandena anser att strandpromenaden varken behöver eller är ändamålsenlig att byggas fyra meter bred. Klagandena anser att om strandpromenaden byggs fyra meter bred, lockar den cyklister att köra i mycket höga hastigheter, vilket ökar olycksrisken. Vidare anser klagandena att om strandpromenaden byggs fyra meter bred, lockar den mopedister, fyrhjulingar och bilar att köra olovligen på strandpromenaden. Även detta ökar olycksrisken och orsakar dessutom olägenheter för både dem som rör sig på strandpromenaden och för klagandenas trivsel. Klagandena anser att att bygga strandpromenaden fyra meter bred inte uppfyller kraven på säkerhet och trivsel enligt 12 kap. 85 § 1 mom. i Markanvändnings- och bygglagen. Klagandena anser att en bredd på tre meter skulle uppfylla dessa krav betydligt bättre. Klagandena kräver att tekniska nämndens beslut upphävs i denna del och att gatuprojektet för Kungstrands strandpromenad och Kungstrandens gata återremitteras för ny beredning så att strandpromenaden fastställs till tre meters bredd.

Bemötande: Rekommenderad bredd för dubbelriktad lätt trafik är 3,5–4 m. När detta kombineras med behovet av en nödvändig men sporadisk serviceförbindelse för tyngre trafik är 4,0 m inte alls överdimensionerat.

Strandpromenadens ytmaterial

I gatuprojektet har strandpromenaden öster om torgytan presenterats som asfalterad med fördröjning, men under en tvåårig försöksperiod med grusbeläggning. Beslutet är i denna del oklart och uppfyller inte kraven på god förvaltning. Nu innebär beslutet att asfaltering kan genomföras efter försöksperioden utan en öppen utvärdering och ett överklagbart beslut; parter eller kommuninvånare har ingen möjlighet att påverka asfalteringen. Klagandena anser att beslutet att genomföra strandpromenaden med grusbeläggning är korrekt, men att beslutet om asfaltering borde fattas separat efter försöksperioden.

Klagandena kräver att tekniska nämndens beslut upphävs i denna del och att



Tekniska nämnden

21.01.2026

gatuprojektet återremitteras för ny beredning så att strandpromenaden beslutas genomföras med grusbeläggning och att en eventuell ändring till asfalt tas upp separat i nämnden.

Bemötande: Klagandena har bifogat en sektionsritning av strandpromenaden till sitt överklagande där ytmaterialet anges som asfalt. Beslutet har i överklagandet felaktigt ändrats. Av det ursprungliga beslutet framgår förfarandet baserat på försöksperioden. [Tekniska nämnden Protokoll 10.12.2025/Paragraf 142 | Dynasty informationsservice : Hangö stad](#)

Strandpromenadens höjd

Klagandena tolkar höjdmarkeringen (2,60) vid strandpromenadens västra ände som att detta är höjden i mitten av promenaden (och vid stranden lägre, dvs. 2,55) och att den anger höjden för hela promenaden österut. I bemötandena till påminnelser anges dock att "Strandpromenadens höjd vid Drottningbergets udd är avsedd att göras enligt plan till ca +3,00, dock så att höjdnivån kan sänkas för att bättre passa den befintliga miljön på grund av befintliga byggnader och konstruktioner." Klagandena konstaterar att detta även anges i tekniska nämndens tidigare protokoll: "Strandpromenadens höjd vid Drottningbergets udd är avsedd att göras enligt plan till ca +3,00, dock så att höjdnivån kan sänkas för att bättre passa den befintliga miljön." Beslutstexten och bemötandena kan vara i konflikt med gatuprojektet. Klagandena konstaterar att gatuprojektet inte kan genomföras enligt beslutstexten eller bemötandena eftersom detta inte ingick i det material som var tillgängligt för granskning. Höjdnivån enligt beslutstexten är också klart för hög och strider mot Hangö stads ursprungliga underlag, där höjden angavs som +2,55 vid havssidan och +2,63 vid strandsidan. Byggnadernas golvhöjd planerades utifrån dessa uppgifter för att undvika direkt insyn från strandpromenaden. Den lägsta golvhöjden är +4,00. Om strandpromenaden byggs till +3,00 uppfylls inte detta, vilket skulle orsaka betydande olägenheter, insyn och ekonomisk skada för delägarna. För Saunabolaget innebär detta risk för affärsidén och finansieringen. Klagandena kräver att tekniska nämndens beslut upphävs i denna del och att gatuprojektet återremitteras för ny beredning så att strandpromenaden fastställs till höjdnivån +2,60 längs hela sträckan.

Bemötande: Höjdmarkeringen (2,60) vid västra änden är lokal och anger inte höjdnivån för hela promenaden och kan inte tolkas som sådan. Sektionsritningar är principiella och höjdnivån kan variera. Nämndens beslut möjliggör uttryckligen att höjdnivån kan sänkas vid behov, t.ex. vid saunabyggnaden kan strandpromenaden byggas till önskad nivå, t.ex. +2,55.

Bänk framför tomten 78-1-131-2



Tekniska nämnden

21.01.2026

I gatuprojektet har en bänk föreslagits placeras framför tomten 78-1-131-2, så att den ligger direkt framför lägenhet 13E. Klagandena anser att bänken orsakar olägenheter för klagandenas, särskilt lägenhet 13E:s ägares, trivsel. Klagandena anser att bänken borde ha föreslagits placeras på den havsutstickande udde som ligger framför tomten 78-1-131-2. På detta sätt skulle den nämnda olägenheten elimineras och även trivseln för dem som sitter på bänken förbättras, eftersom utsikten mot havet blir bredare och fri från gångtrafikanter och cyklister som passerar framför.

Klagandena kräver att tekniska nämndens beslut upphävs i denna del och att gatuprojektet för Drottningbergets strandpromenad och Drottningbergets gata återremitteras för ny beredning så att bänken föreslås placeras på den havsutstickande udde som ligger framför tomten 78-1-131-2.

Bemötande: Bänkarna längs strandpromenaden är avsedda för vila, sittande och för att njuta av utsikten. Bänken "vetter" mot havet och dess avstånd till fastighetsgränsen är ca 15 m. Strandpromenaden och strandängen är stadens allmänna område, vars användning ska vara tillgänglig för alla invånare.

Kompletterande material

– Rättelseyrkande

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att avslå rättelseyrkandet.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

21.01.2026

11

Rättelseyrkande; As Oy Hangon Kuningatarvuori

Tekniska nämnden 21.01.2026

452/10.03.01.01.00/2025

Tekniska nämnden 17.09.2025 § 95

/

Det finns behov att uppdatera gatuplanen för Drottningberg. Den ursprungliga planen för Drottningberg och Drottningstranden gjordes år 2011 och har reviderats åren 2021 och 2022. Fyllningen av vallen har på grund av ett höjdfel blivit cirka 30 cm för hög, samtidigt som fyllningen är ofullständig i spetsen och längs kanterna. Den nuvarande gatuplanen ryms därför inte som sådan inom det uppfyllda området.

Mot havet är det i grunden positivt att fyllningen är högre, förutsatt att dräneringen fungerar och att höjdförhållandena harmoniserar med den redan byggda miljön. På grund av den ofullständiga fyllningen ryms planen inte som sådan inom det nuvarande området, och dessutom skulle genomförandet av gatu- och parkplanen bli orimligt dyrt om området måste sänkas.

Det nuvarande fyllningsläget bör kartläggas och gatu- och parkplanerna uppdateras i samarbete med den byggda miljön, så att höjdnivåer och placering passar in så väl som möjligt utan att förlora de ursprungliga möjligheterna.

Bolagen i området – Asunto Oy Hangon Kuningatarniemi, Koy Kuningatarniemi och Asunto Oy Kuningatarranta – har alla varit aktiva och önskar att de allmänna områdena kring de färdigställda byggnaderna genomförs. De två förstnämnda bolagens uppdaterade "Fadderparksförslag" och visualisering samt Asunto Oy Kuningatarrantas uppmaningsbrev och senare förslagsbrev finns som bilagor.

Förslag (Laine)

Nämnden beslutar att låta uppdatera gatu- och parkplanen utifrån följande befintliga ramar;

- ursprunglig användbarhet ur invånarnas perspektiv
- fyllningens höjdnivå
- fyllningens placering
- den byggda miljön och byggnaderna (grannbolag)
- genomförandekostnader

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 19.11.2025 § 126



Tekniska nämnden

21.01.2026

Gatuplanen för Drottningberget har delvis uppdaterats. Den uppdaterade delen avgränsas till södra sidan av linjen mellan Strandgränden och Parkgränden, alltså mot stranden. Läget och höjdnivån för den utförda stenfyllningskanten har kontrollerats genom mätning och höjdnivån har planerats i förhållande till befintliga byggnader. Höjdnivån för strandpromenaden vid Drottningbergets spets är enligt planen avsedd att göras till cirka +3,00, men så att höjdnivån kan sänkas för att bättre passa in i den befintliga miljön med hänsyn till byggnader och konstruktioner. En något högre nivå kan dock anses motiverad med tanke på vågor som drivs upp av sydvästliga vindar.

I parkområdet har en serviceväg planerats till pumpstationen bredvid den färdigställda bastubyggnaden, längs den östra kanten av området. Eftersom en sugtankbil som behövs för underhåll av pumpstationen inte rymmer att köra förbi bastun längs strandpromenaden, har en vändplats planerats för fordonet. Lösningen fungerar samtidigt som serviceväg för bastun. Parkering är inte tillåten i området. Strandpromenaden runt bastubyggnaden har planerats smalare, med en bredd på två meter, för att rymmas på den befintliga fyllningsvallen. På grund av smalheten och begränsad sikt kommer gångtrafik att regleras med trafikmärken, och ett räcke installeras vid den skarpaste kurvan.

Strandpromenaden beläggs med asfalt. Den gångväg som går mellan bostädernas terrasser och bastun har planerats något smalare än tidigare och beläggs med finfördelad kross eller stenmjöl. Strandpromenaden och gångvägarna belyses med lägre armaturer som är tekniskt och ekonomiskt lämpliga för blåsiga och fuktiga förhållanden. Vegetationen i parkens grönområde genomförs enligt tidigare planer som en strandängstyp.

Det planerade parkområdet mellan bostadsbolaget Hangö Drottningstrand och stranden, nordväst om torget i mitten av gatuplaneområdet, genomförs som en motsvarande strandäng. Inga ändringar har gjorts där. Eftersom det i nuläget inte finns någon planmässig möjlighet till genomgång mot hamnen, har strandpromenaden i dessa delar planerats att beläggas med finfördelad kross eller stenmjöl.

/

Bilagor

- Ändrad trafikregleringsplan
- Gatuplan för Drottningsbergens strandstig och Drottningstranden

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna den uppdaterade gatuplanens avgränsning enligt definitionen och lägga fram den för påseende i 14 dagar på stadens webbplats samt meddela i tidningen om påseendet. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärandets behandling

Ville Ekroos föreslog att ärendet skulle återremitteras, men det fick inget understöd och förslaget förföll.



Tekniska nämnden

21.01.2026

Efter diskussionerna gjorde föredraganden ett ändrat beslutsförslag enligt följande:

Den tekniska nämnden beslutar att godkänna den uppdaterade gatuprojektplanens avgränsning enligt definitionen, dock så att den i planen angivna gångstigen mellan bastun och egnahemshusen reserveras för cykeltrafik och beläggs med asfalt, samt att den del av strandpromenaden som går runt bastun reserveras för fotgängare från pumpstationens vändplats fram till nämnda gångstigs anslutning. På de asfalterade delarna används limmad betongkantsten för att avgränsa planteringsområden, medan avgränsningarna på den del av strandpromenaden som utförs med stenmjöl eller finfördelat krossmaterial görs med nedgrävd betongkantsten.

Tekniska nämnden beslutar att lägga ut den uppdaterade gatuprojektplanen enligt beslutet för allmän granskning på stadens webbplats i 14 dagar samt att annonsera om granskningen i tidningen. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Tekniska nämnden beslutade att godkänna planen i enlighet med det ändrade förslaget som föredraganden lagt fram. Paragrafen justerades omedelbart.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 10.12.2025 § 142

Gatuprojektet för strandpromenaden vid Drottningabacken och Drottningastranden har varit tillgängligt för granskning under perioden 20.11–4.12.2025. Tiden för att lämna in anmärkningar har varit fram till 8.12.2025 kl. 9.00. Eftersom tiden för att lämna in anmärkningar har löpt ut först efter att kallelsen till mötet skickats, kommer anmärkningarna och svaren på dem att presenteras först på mötet.

Förslag (Laine)

Presenteras på mötet.

Ärandets behandling:

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkännade svarsom har getts på inkomna anmärkningar och synpunkter. Vidare beslutar nämnden att behålla gatuplanen oförändrad men att godkänna följande flexibilitet vid genomförandet:

1. Parkeringsplatser avsedda för personer med funktionsnedsättning kan tas bort eller flyttas till annan plats om betydande missbruk av parkeringen förekommer. Genomförandet och avgränsningen föreslås av nämnda skäl utföras med



Tekniska nämnden

21.01.2026

planteringskrukor. Flyttningen kommer att ses över i kommande skeden av områdets gatuplanering.

2. Området kan senare kompletteras flexibelt med grönska och växtlighet, till exempel genom planteringslådor och krukor, på torg och andra ytor. Dessa tillägg styr trafiken och ökar trivseln.

3. Asfalteringen av strandpromenaden föreslås skjutas upp i två år till våren 2028 för att möjliggöra en försöksperiod, under vilken strandpromenaden testas med grusbeläggning. Syftet är att säkerställa att ingen väsentlig erosion som hindrar användningen uppstår, att underhållskostnaderna inte ökar och att tillgängligheten alltid förblir god.

4. Någon badplats anläggs inte och inga badstegar byggs ut mot öppet hav på grund av den säkerhetsrisk som det djupa vattnet medför. Vid stranden placeras stegar som är avsedda enbart för räddningsändamål i nödsituationer.

Det beslutas att ovan nämnda anteckningar införs i gatuplanen och trafikplanen.

Nämnden konstaterade att en anmärkning inkommit efter utsatt tid och beslutade att, trots förseningen, ta upp den till behandling. Anmärkningen granskades vid sammanträdet, och nämnden beslutade enhälligt att anmärkningen inte innehöll sådana godtagbara synpunkter som, utöver tidigare fattade beslut och redan medgivna undantag, bör beaktas.

/

Bilagor

- Genmälen
- Uppdatering av gatu- och trafikplanen

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Yrkandena från den som framställt rättelseyrkandet har översatts till svenska med hjälp av AI och kan innehålla fel.

Rättelseyrkande: As Oy Hangon Kuningatarvuori

De som framställt yrkandet framför följande krav punktvis, bemötandena punktvis enligt följande:

”3.1. Hänvisning till tidigare inlämnad anmärkning

Vi hänvisar till den anmärkning som Asunto Oy Hangon Kuningatarvuori tidigare lämnat till tekniska nämnden, där detaljerade synpunkter på planens påverkan på områdets trafik, miljö, säkerhet och boendetrivsel har framförts. Vi upprepar de motiveringar som framförts i anmärkningen och kompletterar dem enligt



Tekniska nämnden

21.01.2026

följande.”

Bemötande: Punkt 3.1. Anmärkningen har tidigare behandlats i nämnden och har inte kompletterats i denna punkt.

”3.2.

Drottningbergets område har i nuläget över 90 bostäder med sammanlagt cirka 250 sovrum. Byggarbeten pågår och när de är färdiga kommer antalet bostäder och sovrum att mer än fördubblas, vilket ytterligare ökar trafiktrycket i ett begränsat och trafikmässigt mycket utmanande område.

I de befintliga byggnaderna har parkeringen lösts med bilhallar och carportar, och dessutom har cirka 20 % av det totala antalet reserverats för besöksplatser. Den interna parkeringen för bostäderna är således redan korrekt planerad och byggd.”

Bemötande: Punkt 3.2. är konstateranden och innehåller inga krav.

”3.3. Olämpliga parkeringsarrangemang i det nya gatuprojektet

I gatuprojektet har det föreslagits att totalt 49 nya parkeringsplatser byggs längs Torgplatsen, Pistokuja, Rantakuja, Graniittikaari och Hamngatan, varav de flesta direkt framför eller mittemot bostadsbyggnadernas fasader.

Hangö stad ska i sin planering och beslutsfattande garantera Drottningberget en god och högkvalitativ boendemiljö som är trafiksäker och lugn, med begränsad genomfartstrafik och tydliga gång- och cykelvägar. Vid planering av parkeringsplatser ska det verkliga behovet beaktas och relateras till befintligt utbud, vilket ska garantera invånarnas och besökarnas säkerhet och inte försämra den allmänna trivseln. Att minimera trafikbuller och utsläpp är en förutsättning för hållbar och lyckad planering.

Vi anser att den föreslagna lösningen är funktionellt, stadsbildsmässigt och landskapsmässigt felaktig. Det är inte heller motiverat att placera ett så stort antal kantstensparkeringar i ett tätt strandområde, eftersom det försämrar både bostadsmiljöns lugn och landskapets kvalitet.”

Bemötande: Punkt 3.3. Tekniska nämndens beslut har inte lagt till några parkeringsplatser i området. Planeringsområdets avgränsning har presenterats i planerna och begränsade de behandlade lösningarna och besluten till området söder om Parkgränden. För tidigare färdigställda gator inom planeringsområdet föreslogs eller beslutades inga ändringar; alla ändringar gällde strandpromenaden och strandängen. De tre handikapparkeringarna vid Torgplatsen har funnits i tidigare planer, de har inte lagts till och deras placering har inte ändrats. [Tekniska nämnden Protokoll 19.11.2025/Paragraf 126 | Dynasty informationsservice : Hangö stad](#)

3.4. Obalans mellan verkligt behov och plan

Det är varken nödvändigt eller motiverat att använda Drottningbergets sområdet för att jämma ut Hangö stads sommarparkeringstopp. Detta skulle leda till att ett synligt, privat och värdefullt bostadsområde belastas med stadens parkeringsbehov.



Tekniska nämnden

21.01.2026

Omfattande kantstensparkering försämrar områdets stadsbild, särskilt sett från havet, och bryter den planerade visuella enheten mellan nybyggnaderna och stranden.

Bemötande: Punkt 3.4 verkar vara en följd av en felaktig uppfattning enligt punkt 3.3 och är därför ogrundad.

3.5. Konsekvenser för hållbar stadsplanering och trafiksäkerhet

Som en följd av den planerade helheten skulle Drottningbergets området få upp till 250 parkeringsplatser, vilket skulle göra området till Hangö stads största parkeringsområde. Detta är inte förenligt med principerna för hållbar eller ansvarsfull stadsplanering.

När bil- och lätttrafikleder kombineras på strandpromenaden äventyras gång- och cykelsäkerheten.

En sådan planeringslösning strider mot stadens egna målprogram, där man betonar ett säkert och trivsamt nätverk för lätt trafik.

Bemötande: Punkt 3.5 verkar också vara en följd av en felaktig uppfattning om parkeringen enligt punkt 3.3 och är därför ogrundad. Pumpstationen vid stranden behöver en serviceförbindelse. Serviceförbindelsen behövs endast sporadiskt, så det är inte meningsfullt att bygga en separat väg för detta utan att tillåta servicekörning i nämnda undantagsfall. Strandpromenaden byggs 4 m bred och hastigheterna är låga, så ett säkert möte mellan lätt trafik och tunga fordon är lika möjlig som på gator utan separata gång- och cykelvägar, där fordons hastigheter är på en annan nivå.

Yrkande punkt 4

"På ovan nämnda grunder kräver vi att Hangö stads tekniska nämnd:

1. Upphäver sitt beslut om godkännande gatuplanen för Strandstigen vid Drottningberget och Drottningstranden; och
2. Återremitterar ärendet för ny beredning, där följande beaktas:
 - De verkliga parkeringsarrangemangen för invånare och fastigheter,
 - Områdets landskapsmässiga och stadsbildsmässiga värde,
 - Principerna för trafiksäkerhet och hållbar mobilitet.

Vi ber nämnden att behandla ärendet i enlighet med förvaltningslagen och meddela beslutet till den som framställt rättelseyrkandet."**

Bemötande: Överklagandet verkar huvudsakligen vara en följd av en felaktig uppfattning om ökningen av antalet parkeringsplatser, yrkandet bör avslås.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att avslå rättelseyrkandet.

Beslut



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Föredragningslista

1/2026

31

Tekniska nämnden

21.01.2026

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280