



Tekniska nämnden 19.11.2025

Tid 19.11.2025 klo 17:30 -

Plats Fullmäktigesalen, Boulevarden 6

Ärenden		Sida
119	Tekniska direktörens och avdelningschefernas förteckning över beslut	3
120	Tekniska nämndens mötesdagar 2026	4
121	Övriga ärenden 19.11.2025; Enheten för intern service	5
122	Budget för år 2026; Nyckeltal för kommunteknik	6
123	Budgeten för år 2026; Enheten för intern service	7
124	Val av leverantörer; Upphandling av stenmaterial	9
125	Konkurrensutsättning av mattransporter	11
126	Gatuplan för Drottningensbergens strandstig och Drottningstranden	12
127	Tillägg av parkeringsplatser i anslutning till skolan och daghemmet på Rilaxgatan	14
128	Linjegatans nya gång- och cykelbana	16
129	Flytt av busshållplatsen vid Stationstorget	18
130	Byte av ledamot i tillgänglighetsarbetsgruppen	19



Deltagare

	Namn	Uppgift
Närvarande	Förström Bernt	ordförande
	Rantala Fredrik	vice ordförande
	Ekroos Ville	ledamot
	Ferm Monica	ledamot
	Heinonen Päivi	ledamot
	Högström Janica	ledamot
	Jansson Timo	ledamot
	Jonsson Robert	ledamot
	Viberg Terese	ledamot
	Nousiainen Jorma	stst:s representant
	Bessonov Robert	ungdomsrådets representant
	Remes Lillemor	äldrerådets representant
Övriga	Laine Timo	teknisk direktör
	Lappeteläinen Tony	chef för intern service
	Lindfors Katri	sekreterare

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Beslut

Val av protokolljusterare I turen Ville Ekroos och Janica Högström, i reserv Timo Jansson.

Beslut



Tekniska nämnden

19.11.2025

119

Tekniska direktörens och avdelningschefernas förteckning över beslut

Tekniska nämnden 19.11.2025

/

Som bilaga tekniska direktörens och avdelningschefernas beslutsförteckning.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar konstatera att beslutsförteckningen 15.10 – 12.11.2025 inte innehöll sådana ärenden, som tekniska nämnden enligt 92 § i kommunallagen skulle ta till behandling.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280
Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden

19.11.2025

120

Tekniska nämndens mötesdagar 2026

Tekniska nämnden 19.11.2025

525/00.02.02/2025

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att sammanträda under år 2026 följande:

21.1
18.2 eller 25.2
18.3
15.4
20.5
10.6
19.8. eller 26.8
16.9
21.10
18.11
9.12

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

19.11.2025

121

Övriga ärenden 19.11.2025; Enheten för intern service

Tekniska nämnden 19.11.2025

544/00.01.02/2025

Aktuella byggarbetsplatser:

Hangö stadshus, 2. våningens reparationsarbeten, arbetssituation 10.11.2025

- 2. våningens reparationsarbeten har påbörjats vecka 43
- undertak, ventilationskanaler samt nedre betongplattan i mellanbjälklaget är rivna
- uppstartsmöte hölls under vecka 45, nästa möte hålls under vecka 49

Övriga arbeten

- planeringen för idrottshusets renovering av omklädningsrum och våtrum har påbörjats. Renoveringen är planerad att påbörjas under vinter 2026.

Förslag (Lappeteläinen)

Tekniska nämnden beslutar att notera ärendet.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden

19.11.2025

122

Budget för år 2026; Nyckeltal för kommunteknik

Tekniska nämnden 19.11.2025

536/02.02.00/2025

De indikatorer, nyckeltal och prestationer som hör till budgeten har uppdaterats under hösten, men hann inte behandlas i nämndens tidigare budgetsammanträde.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna de föreslagna nyckeltalen som en del av budgeten för år 2026.

/

Bilagor

– Nyckeltal för kommunteknik

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden	§ 78	20.08.2025
Tekniska nämnden	§ 114	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

123

Budgeten för år 2026; Enheten för intern service

Tekniska nämnden 20.08.2025 § 78

Budgeten för 2026 har uppgjorts utgående från budgetberedningsdirektiven och de givna budgetramarna. Ramen underskrids med cirka 32 000 €.

I detta skede har lönekostnaderna uppskattats med en 1,0 % löneförhöjning enligt budgetdirektiven. Personalstyrkan blir 53,9 personer räknat som heldagsarbetstillfällen.

Bolagiseringens inverkan har beaktats i budgeten gällande de fastigheter som välfärdsområdet hyr. Den eventuella ändringen gällande Norrberga har inte beaktats. Försäljningen av fastighetstjänster åt det nya bolaget har beaktats.

Personalkostnaderna ökar med cirka 32 000 € jämfört med budgeten för 2025. Köptjänsterna minskar med ca 131 000 € och materialkostnaderna med ca 438 000 €. Övriga kostnader minskar med cirka 109 000 €. Totalt minskar utgifterna med ca 646 000 €.

Inkomsterna minskar med cirka 1 550 000 € jämfört med budgeten 2025. Kosthållets inkomster minskar med ca 12 000 €. Intern hyrorna ökar med cirka 84 000 €. De externa hyrorna minskar med ca 1 750 000 €. Övriga inkomster ökar med cirka 128 000 €.

Nettoresultatet blir cirka -1 150 000 €, vilket är ca 32 000 € bättre än nettoramen för år 2026. Nettoramen för år 2026 är cirka -1 182 000 €.

De interna hyrorna höjs med 3,0 % för år 2026.

/

Som bilaga det preliminära budgetförslaget för 2026.

Förslag (Lappeteläinen) Tekniska nämnden beslutar godkänna det preliminära budgetförslaget för 2026.

Beslut Förslaget godkändes och föreläggs stadsstyrelsen.

Tilläggsuppgifter Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272

Tekniska nämnden 22.10.2025 § 114



Tekniska nämnden	§ 78	20.08.2025
Tekniska nämnden	§ 114	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

Inga ändringar har gjorts i budgeten för interna tjänster sedan den tidigare nämndens godkännande (sammanträde 20.8.2025).

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden antecknar läget för kännedom och beslutar att överlämna budgetförslaget till stadsstyrelsen för vidare behandling.

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 19.11.2025
372/02.02.00/2025

Årets 2026 mätaren för enheten av intern service är beräknade på budgetförslaget för år 2026.

Förslag (Lappeteläinen)

Tekniska nämnden antecknar läget för kännedom och beslutar att överlämna mätarna till stadsstyrelsen för vidare behandling.

Beslut

Tilläggsuppgifter Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden

19.11.2025

124

Val av leverantörer; Upphandling av stenmaterial

Tekniska nämnden 19.11.2025

537/02.08.00/2025

Hangö stad har begärt in offerter enligt bifogad offertförfrågan gällande olika sten- och jordmaterial som behövs för stadens arbetsplatser och underhåll av infrastrukturen. Offerter har mottagits och jämförts enligt den bifogade jämförelsetabellen.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att välja följande företag som leverantörer per materialtyp:

Perheyhtiö R. Ajalin Oy (0627595-3)

- Krossgrus 0–16 mm
- Anrikad och kalkad växtjord för grönområden
- Anrikad och kalkad planteringsjord
- Leksand 0–8 mm

Kekkilä-BVB Oy (0558734-9)

- Barktäckmaterial, finare fraktion av grankross, kornstorlek 30–100 mm

Rudus Oy (1628390-6)

- Fin siktad strandsand 0,2/2 mm
- Siktad säkerhetssand 0–8 mm

Santalan Betoni Oy (0228301-6)

- Krossgrus 0–8 mm
- Krossgrus 0–12 mm
- Krossgrus 0–31 mm
- Krossgrus 0–55 mm
- Halkbekämpningsgrus 3–6 mm

/

Bilagor

- Anbudsbegäran
- Jämförelsetabel

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

19.11.2025

125

Konkurrensutsättning av mattransporter

Tekniska nämnden 19.11.2025

545/02.08.00/2025

Mattransporterna i Hangö stad konkurrensutsattes för tiden 1.1.2026–31.12.2028 med möjlighet att fortsätta avtalet med två (2) + två (2) års option. Upphandlingen överstiger nationella tröskelvärdet och upphandlingen har meddelats i Hilma-portalen.

Anbudsbegäran gäller mattransporter från Hangö centralskolas kök till stadens övriga skolor och daghem under vardagar må – fr. Under skolans semestertider finns det inga mattransporter till skolor. Under sommarlov kan också en del av daghemmen vara stängda.

Fordonsparken skall lämna sig för mattransporter enligt förordningar. Ur anbudet skall det framgå en beskrivning för fordonets registrering år. Fordonets utsläppsklass skall också vara minst EU 6.

Priset ska anges €/dag/leverans/leveransställe moms 0 %. I priset skall ingå alla kostnader orsakade av verksamheten. Fakturering sker månatligen i efterskott enligt förverkligad körning. Som kriterium för valet är en poängsättning, som består av kriterier/kvalitet/pris.

Inom utsatt tid 3.11.2025 kl 12.00 hade två (2) operatörer lämnat in anbud, Posti Oy och Karjaan KTK Oy.

En genomgång av anbudet har hållits 7.11.2025.

/

Som bilagor anbudsförfrågan och jämförelsetabell

Förslag (Lappeteläinen)

Tekniska nämnden beslutar utse Posti Oy till leverantör av mattransporter för tiden 1.1.2026–31.12.2028.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Chef för intern service Tony Lappeteläinen, 040 504 6272



Tekniska nämnden
Tekniska nämnden

§ 95

17.09.2025
19.11.2025

126

Gatuplan för Drottningbergens strandstig och Drottningstranden

Tekniska nämnden 17.09.2025 § 95

/

Det finns behov att uppdatera gatuplanen för Drottningberg. Den ursprungliga planen för Drottningberg och Drottningstranden gjordes år 2011 och har reviderats åren 2021 och 2022. Fyllningen av vallen har på grund av ett höjdfel blivit cirka 30 cm för hög, samtidigt som fyllningen är ofullständig i spetsen och längs kanterna. Den nuvarande gatuplanen ryms därför inte som sådan inom det uppfyllda området.

Mot havet är det i grunden positivt att fyllningen är högre, förutsatt att dräneringen fungerar och att höjdförhållandena harmoniserar med den redan byggda miljön. På grund av den ofullständiga fyllningen ryms planen inte som sådan inom det nuvarande området, och dessutom skulle genomförandet av gatu- och parkplanen bli orimligt dyrt om området måste sänkas.

Det nuvarande fyllningsläget bör kartläggas och gatu- och parkplanerna uppdateras i samarbete med den byggda miljön, så att höjdnivåer och placering passar in så väl som möjligt utan att förlora de ursprungliga möjligheterna.

Bolagen i området – Asunto Oy Hangon Kuningatarniemi, Koy Kuningatarniemi och Asunto Oy Kuningatarranta – har alla varit aktiva och önskar att de allmänna områdena kring de färdigställda byggnaderna genomförs. De två förstnämnda bolagens uppdaterade "Fadderparksförslag" och visualisering samt Asunto Oy Kuningatarrantas uppmaningsbrev och senare förslagsbrev finns som bilagor.

Förslag (Laine)

Nämnden beslutar att låta uppdatera gatu- och parkplanen utifrån följande befintliga ramar;

- ursprunglig användbarhet ur invånarnas perspektiv
- fyllningens höjdnivå
- fyllningens placering
- den byggda miljön och byggnaderna (grannbolag)
- genomförandekostnader

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 19.11.2025
452/10.03.01.01.00/2025



Tekniska nämnden
Tekniska nämnden

§ 95

17.09.2025

19.11.2025

Gatuplanen för Drottningberget har delvis uppdaterats. Den uppdaterade delen avgränsas till södra sidan av linjen mellan Strandgränden och Parkgränden, alltså mot stranden. Läget och höjdnivån för den utförda stenfyllningskanten har kontrollerats genom mätning och höjdnivån har planerats i förhållande till befintliga byggnader. Höjdnivån för strandpromenaden vid Drottningbergets spets är enligt planen avsedd att göras till cirka +3,00, men så att höjdnivån kan sänkas för att bättre passa in i den befintliga miljön med hänsyn till byggnader och konstruktioner. En något högre nivå kan dock anses motiverad med tanke på vågor som drivs upp av sydvästliga vindar.

I parkområdet har en serviceväg planerats till pumpstationen bredvid den färdigställda bastubyggnaden, längs den östra kanten av området. Eftersom en sugtankbil som behövs för underhåll av pumpstationen inte ryms att köra förbi bastun längs strandpromenaden, har en vändplats planerats för fordonet. Lösningen fungerar samtidigt som serviceväg för bastun. Parkering är inte tillåten i området. Strandpromenaden runt bastubyggnaden har planerats smalare, med en bredd på två meter, för att rymmas på den befintliga fyllningsvallen. På grund av smalheten och begränsad sikt kommer gångtrafik att regleras med trafikmärken, och ett räcke installeras vid den skarpaste kurvan.

Strandpromenaden beläggs med asfalt. Den gångväg som går mellan bostädernas terrasser och bastun har planerats något smalare än tidigare och beläggs med finfördelad kross eller stenmjöl. Strandpromenaden och gångvägarna belyses med lägre armaturer som är tekniskt och ekonomiskt lämpliga för blåsiga och fuktiga förhållanden. Vegetationen i parkens grönområde genomförs enligt tidigare planer som en strandängstyp.

Det planerade parkområdet mellan bostadsbolaget Hangö Drottningstrand och stranden, nordväst om torget i mitten av gatuplaneområdet, genomförs som en motsvarande strandäng. Inga ändringar har gjorts där. Eftersom det i nuläget inte finns någon planmässig möjlighet till genomgång mot hamnen, har strandpromenaden i dessa delar planerats att beläggas med finfördelad kross eller stenmjöl.

/

Bilagor

- Ändrad trafikregleringsplan
- Gatuplan för Drottningsbergens strandstig och Drottningstranden

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna den uppdaterade gatuplanens avgränsning enligt definitionen och lägga fram den för påseende i 14 dagar på stadens webbplats samt meddela i tidningen om påseendet. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden
Tekniska nämnden

§ 96

17.09.2025
19.11.2025

127

Tilllägg av parkeringsplatser i anslutning till skolan och daghemmet på Rilaxgatan

Tekniska nämnden 17.09.2025 § 96

Bildningsdirektör Karl-Erik Gustafsson har önskat fler tillgängliga parkeringsplatser med tanke på lämning och hämtning vid skolan och daghemmet på Rilaxgatan. Direkt söder om fastighetens infart, vid kanten av gatuområdet, finns möjlighet att till rimlig kostnad anlägga fler parkeringsplatser, vilket skulle bäst motsvara användarnas behov sett till läget.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna den bifogade planen för att öka antalet parkeringsplatser längs Rilaxgatan. Planen läggs offentlig fram för påseende i 14 dagar i enlighet med 43 § i maranvändnings- och byggförordningen.

/

Bilaga
– Situationsplan

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 19.11.2025
383/10.03.01.00/2025

Bildningsdirektör Karl-Erik Gustafsson ha önskat fler tillgängliga parkeringsplatser med tanke på lämning och hämtning vid skola och daghemmet på Rilaxgatan. Enligt den bifogade planen finns det möjlighet att till rimliga kostnader anlägga fler parkeringsplatser direkt vid fastigheternas infarter längs gatans kant, vilket skulle bäst motsvara användarnas behov sett till läget.

/

Bilaga
– Planen

Förslag (Laine)

Planen har varit 14–28.10.2025 till påseende, under vilken tid ingen genmäle har inkommit. Tekniska nämnden beslutar att godkänna planförslaget. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Föredragningslista

10/2025

14

Tekniska nämnden

§ 96

17.09.2025

Tekniska nämnden

19.11.2025

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden
Tekniska nämnden

§ 21

26.02.2025
19.11.2025

128

Linjegatans nya gång- och cykelbana

Tekniska nämnden 26.02.2025 § 21

1. Allmänt

Den nya lätttrafikleden som ska planeras på Linjegatan ingår i det i kraft varande programmet för främjande av cykling i Hangö. Projektet har beviljats statsstöd av Traficom för åren 2024-2026. Därtill har objektet anvisats 72 500 € i Hangö stads investeringsplan för år 2025. Vägbanans längd är ca 750 m och den planerade bredden är 3 m. Projektet kan med undantag för asfalteringen genomföras som s.k. eget arbete och kan slutföras i sin helhet under år 2025.

Gatuplanerna grundar sig på den fastställda detaljplanen, som definierar vägens karaktär och läge. Planen för lätt trafik är jämförbar med engatuplan, där det typiskt bör framgå trafikarrangemang, dränering och regnvattenhantering, gatans höjdläge och beläggingsmaterial samt vid behov planteringar samt strukturer och anläggningar av permanent karaktär.

Den planerade lätttrafikledens linjedragning ligger på gatuområdet i den i kraft varande detaljplanen, således stämmer placeringen i detta avseende överens med reglerna. Trädplanteringsmarkeringarna i den befintliga detaljplanen mellan Kapellhamnsvägen och Tegelbruksvägen från år 1951, som kan tolkas ligga i linje med lätttrafikleden, förorsakar en motstridighet. Planteringarna har inte till dags dato utförts i enlighet med planen. Längs gatan, i linje med lätttrafikleden, finns också ca 30 stycken slumpmässigt placerade träd, som enligt stadens arborist inte är i särskilt gott skick. Dessa träd planeras att tas bort i samband med genomförandet av denna plan. De har i planritningen markerats med beteckning för borttagning.

2. Fortsatt planering

Planritningarna kompletteras med åtminstone en längdprofil och en dräneringsplan. Särskild uppmärksamhet kommer att fästas vid avledningen av dräneringsvatten från den lätta trafikleden och vid behov vid fördröjande av vattnet innan det kommer in i stadens dagvattensystem. Den nya lätttrafikleden får inte heller leda till att dagvatten avrinner till fastigheter vid gatan. Höjdställningen kommer att följa körbanans nivå. Dräneringen planeras som sluttande i en riktning på körbanan, dock så att det mellan lätttrafikleden och körbanan kvarstår ett tillräckligt stort grönområde som fungerar som snöplogningsområde och lokalt som område för absorption av dagvatten innan det går in i dagvattensystemet på körbanan.

/

Bilagor

1. Situationsplan och principiell genomskärning för lätttrafikleden
2. Målnätverk för cykeltrafiken



Tekniska nämnden
Tekniska nämnden

§ 21

26.02.2025
19.11.2025

3. Beslut om statsstöd för perioden 2024 – 2026

Förslag (Lindholm)

Tekniska nämnden beslutar att fortsätta planeringen av leden och att begär före planer läggs till påseende utlåtanden av:

- Miljönämnden angående genomförandet av trädplanteringen i detaljplanen i förhållande till sträckningen av leden, samt
- Hangö Vatten angående den effekt dräneringen av leden har på dagvattenssystemets förmåga att avleda vatten från området.

Beslut

Förslaget godkändes med tillägget att utlåtande begärs av tillgänglighetsarbetsgruppen.

Tilläggsuppgifter

Enhetschef för kommunteknik Jukka Takala, 040 135 9280

Tekniska nämnden 19.11.2025
23/10.03.01.01.00/2025

Gatuplanen för gång- och cykelvägen vid Linjegatan har varit framlagt för påseende 16–30.10.2025. Under denna tid har inga anmärkningar inkommit, men två utlåtanden har erhållits.

/

Bilaga
– sammanställningstabell

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att godkänna Linjegatans gång- och cykelbanans planförslag. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Tekniska nämnden

19.11.2025

129

Flytt av busshållplatsen vid Stationstorget

Tekniska nämnden 19.11.2025

535/10.03.01.01.00/2025

Busshållplatsen vid Stationstorget har varit tvungen att flyttas från Långgatan till Esplanaden år 2023 på grund av bristande tomtförvaltning i samband med detaljplane- och byggarbeten. När detaljplane- och byggarbetena har slutförts, samt hållplatsens gatuplan har godkänts efter att ha varit till påseende och efter att inkomna utlåtanden har behandlats (TL § 76 15.06.2022), och när besittningsrätten till markområdet för hållplatsen vid Långgatan har erhållits, är det naturligt att flytta hållplatsen tillbaka till Långgatan.

Förslag (Laine)

Den tekniska nämnden beslutar att flytta busshållplatsen vid Asematori från Esplanaden tillbaka till Långgatan.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280



Miljönämnden	§ 45	16.03.2023
Stadsstyrelsen	§ 80	11.04.2023
Stadsfullmäktige	§ 12	18.04.2023
Stadsstyrelsen	§ 167	19.06.2023
Stadsstyrelsen	§ 300	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 233	01.09.2025
Tekniska nämnden	§ 118	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

130

Byte av ledamot i tillgänglighetsarbetsgruppen

Miljönämnden 16.03.2023 § 45

Hangö stad har av Traficom för år 2021 fått statsstöd för projektet KesTERI (Hållbara, säkra och hinderfria rutter för seniorer) som avser främja vägtrafiksäkerheten.

Projektansvaret tilldelades markanvändningsavdelningen och projektet genomfördes under år 2022. En avdelningsövergripande arbetsgrupp med representanter från markanvändningen, miljövärden, kommunaltekniken, ekonomiförvaltningen, äldreomsorgen och handikappomsorgen svarade för den praktiska organiseringen av arbetet. Hangös representanter i trafiksäkerhetsarbetsgruppen fungerade som projektets styrgrupp.

Målet med projektet var att öka en hållbar och säker rörlighet till fots, med cykel eller med olika hjälpmedel (rollator, rullstol, rickshaw, trehjulingar osv.) för åldrande, äldre personer och andra invånargrupper med särskilda behov. Som stöd för detta mål uppgjordes för Hangö stad en tillgänglighetsstrategi som siktar till år 2030.

Kartläggningen av utgångspunkter och definitionen av mål genomfördes i nära samverkan med invånarna och intressegrupper. Förståelsen för det nuvarande tillgänglighetsläget skapades genom en kartbaserad invånarenkät samt genom kartläggningar i stadsmiljön. En workshop och en aftonskola arrangerades för beslutsfattarna.

Visionen för strategin är "Lättillgängliga Hangö". Visionen innefattar två perspektiv:

- Stadens vägar för fotgängare är lättframkomliga, smidiga och säkra. De ger invånare och turister i alla åldrar och med olika bakgrund en lätt och obehindrad tillgång till stadens centrala tjänster.
- Hangö stad och dess olika platser är lättillgängliga. Det är lätt att komma till staden med olika transportmedel och information om stadens tjänster och deras tillgänglighet finns på nätet.



Miljönämnden	§ 45	16.03.2023
Stadsstyrelsen	§ 80	11.04.2023
Stadsfullmäktige	§ 12	18.04.2023
Stadsstyrelsen	§ 167	19.06.2023
Stadsstyrelsen	§ 300	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 233	01.09.2025
Tekniska nämnden	§ 118	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

Strategins tyngdpunkter för främjande av tillgänglighet är fördelade på tre helheter: resurser och kunskande, informationsdelning och förståelse samt utveckling av stadsmiljöns tillgänglighet.

Med tillgänglighet avses likvärdighet att delta i samhällets funktioner självständigt och som sig själv. Staden har en viktig roll när det gäller att främja tillgängligheten, inte bara genom att säkerställa stadsmiljöns tillgänglighet, utan också genom att tillhandahålla expertstöd och dela ut information till invånare, turister och intressegrupper. Det finns också en stark grund för att bygga och upprätthålla en tillgänglig miljö i markanvändnings- och bygglagen. Förbindelsernas tillgänglighet och säkerhet gynnar alla användare och förbättrar jämlikheten i trafikmiljön.

I tillgänglighetsstrategin föreslås att en tillgänglighetsarbetsgrupp grundas för att fortsätta detta arbete.

/

Bilaga

- Tillgänglighetsstrategi med bilagor

Förslag (Luukkonen)

Miljönämnden tar del med den uppgjorda tillgänglighetsstrategin för Hangö stad. Nämnden godkänner för sin del strategin och skickar den till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige för behandling.

Miljönämnden anser att arbetsgruppen för KesTERI-projektet, förstärkt med en representant för idrottsväsendet, kan fortsätta som tillgänglighetsarbetsgrupp. Arbetsgruppen kan vid behov höra stadens övriga sakkunniga.

En styrgrupp, till vilken miljönämnden, tekniska nämnden, kulturnämnden och bildningsnämnden utser en representant var och stadsstyrelsen två representanter, föreslås väljas för tillgänglighetsarbetet. Till styrgruppen kallas även representanter för seniorrådet, handikapprådet och ungdomsrådet.

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Stadsstyrelsen 11.04.2023 § 80

Bilaga

- Tillgänglighetsstrategi med bilagor



Miljönämnden	§ 45	16.03.2023
Stadsstyrelsen	§ 80	11.04.2023
Stadsfullmäktige	§ 12	18.04.2023
Stadsstyrelsen	§ 167	19.06.2023
Stadsstyrelsen	§ 300	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 233	01.09.2025
Tekniska nämnden	§ 118	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

Förslag Stadsstyrelsen antecknar för kännedom förslaget till Hangö stads tillgänglighetsstrategi.

Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att bifogade tillgänglighetsstrategi godkänns.

Efter stadsfullmäktiges beslut tillsätter stadsstyrelsen en arbetsgrupp för tillgänglighetsarbetet med uppgift att uppfölja och förverkliga de uppgifter som hänför sig till den godkända strategin .

Ärendets behandling Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen informerade närmare om ärendet vid stadsstyrelsens möte.

Beslut Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Stadsfullmäktige 18.04.2023 § 12

Bilaga

- Tillgänglighetsstrategi med bilagor

Förslag Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att bifogade tillgänglighetsstrategi godkänns.

Efter stadsfullmäktiges beslut tillsätter stadsstyrelsen en arbetsgrupp för tillgänglighetsarbetet med uppgift att uppfölja och förverkliga de uppgifter som hänför sig till den godkända strategin

Beslut **Stadsfullmäktige beslöt enhälligt godkänna bifogade tillgänglighetsstrategi.**

Sign. till § 12

Tilläggsuppgifter Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Stadsstyrelsen 19.06.2023 § 167

Stadsfullmäktige har godkänt tillgänglighetsstrategin.



Miljönämnden	§ 45	16.03.2023
Stadsstyrelsen	§ 80	11.04.2023
Stadsfullmäktige	§ 12	18.04.2023
Stadsstyrelsen	§ 167	19.06.2023
Stadsstyrelsen	§ 300	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 233	01.09.2025
Tekniska nämnden	§ 118	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

Förslag Stadsstyrelsen beslutar i enlighet med miljönämndens förslag att KesTERI-projektets arbetsgrupp för tillgänglighet kan fortsätta försträkt med representant från idrottsväsendet.

Arbetsgruppen kan vid behov höra övriga stadens sakkunniga.

Till tillgänglighetsarbetsgruppen utses sålunda **stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen**, controller **Kim Adolfsson**, välfärds koordinatör **Hanna Österlund**, miljöförhållningsinspektör **Maria Degerlund**, planeringsassistent **Kristina Boström-Förström**.

Dessutom kan idrottsväsendet och Västra Nylands välfärdsområde utse sina representanter

Stadsstyrelsen utser till styrgruppen för tillgänglighetsarbetet 2 representanter och ber miljönämnden, tekniska nämnden, kulturnämnden samt bildningsnämnden utse sin representant envar.

Till styrgruppen kallas även representanter från äldrerådet, rådet för personer med funktionsnedsättning och ungdomsrådet.

Beslut Förslaget godkändes. Stadsstyrelsen beslöt utse Helena Lesch-Saarinen och Birgitta Gran till styrgruppen.

Tilläggsuppgifter Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Stadsstyrelsen 11.12.2023 § 300

Ärendets fortsatta behandling.

Till styrgruppen har dessutom valts följande representanter:

Bildningsnämnden: Hanna Varpalahti

Miljönämnden: Jouko Kavander

Tekniska nämnden: Teemu Köppä

Kulturnämnden: Tuikka Karhu

Äldrerådet: Marianne Niskanen

Handikapprådet: Annabelle Cehlin



Miljönämnden	§ 45	16.03.2023
Stadsstyrelsen	§ 80	11.04.2023
Stadsfullmäktige	§ 12	18.04.2023
Stadsstyrelsen	§ 167	19.06.2023
Stadsstyrelsen	§ 300	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 233	01.09.2025
Tekniska nämnden	§ 118	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

Ungdomsrådet: Alvar Korsu

Ordförande för tillgänglighetsarbetsgruppen Kukka-Maaria Luukkonen fungerar som sammankallare för styrgruppen.

Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen informerar närmare om ärendet vid mötet.

Förslag	Stadsstyrelsen antecknar ärendet för kännedom.
Beslut	Stadsstyrelsen antecknade ärendet för kännedom.
Tilläggsuppgifter	Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281

Stadsstyrelsen 01.09.2025 § 233

Ärendets fortsatta behandling

Förutom de ovan nämnda har även ungdoms- och idrottsschef Taru Alho deltagit i tillgänglighetsarbetsgruppen. Representanten från välfärdsområdet har inte längre ingått i gruppen från och med år 2024.

Arbetsgruppen är beredd att fortsätta i tidigare sammansättning, dock med följande preciseringar:

- Representanten från välfärdsområdet kallas framöver till styrgruppen i stället för arbetsgruppen.
- Till arbetsgruppen utses dessutom chefen för intern service Tony Lappeteläinen.

Nya medlemmar bör väljas till styrgruppen.

Förslag	Till tillgänglighetsarbetsgruppen utses sålunda
	Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen
	Koncernekonomichef Kim Adolfsson



Miljönämnden	§ 45	16.03.2023
Stadsstyrelsen	§ 80	11.04.2023
Stadsfullmäktige	§ 12	18.04.2023
Stadsstyrelsen	§ 167	19.06.2023
Stadsstyrelsen	§ 300	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 233	01.09.2025
Tekniska nämnden	§ 118	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

Välfärdskoordinator Hanna Österlund

Miljövårdschef Maria Degerlund

Planeringsassistent Kristiina Boström

Ungdoms- och idrottsschef Taru Alho

Chefen för intern service Tony Lappeteläinen

Stadsstyrelsen utser till styrgruppen för tillgänglighetsarbetet 2 representanter och ber miljönämnden, tekniska nämnden, kulturnämnden samt bildningsnämnden utse sin representant envar.

Till styrgruppen kallas även representanter från Västra-Nylands välfärdsområdet, äldrerådet, rådet för personer med funktionsnedsättning och ungdomsrådet.

Ärendets behandling Under diskussionen föreslog Jorma Nousiainen att även Kurt Böckerman utses till till styrgruppen för tillgänglighetsarbetet.

Beslut Stadsstyrelsen beslöt utse till styrgruppen för tillgänglighetsarbetet Kurt Böckerman och Helena Lesch-Saarinen och be miljönämnden, tekniska nämnden, kulturnämnden och bildningsnämnden utse sin representant envar.

Tilläggsuppgifter Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281
Välfärdskoordinator Hanna Österlund, 040 135 9215

Tekniska nämnden 22.10.2025 § 118

Stadsstyrelsen har bett den tekniska nämnden att utse en representant till styrgruppen för tillgänglighetsarbetet.

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden utser inom sig en representant till styrgruppen för tillgänglighetsarbetet.

Beslut



Miljönämnden	§ 45	16.03.2023
Stadsstyrelsen	§ 80	11.04.2023
Stadsfullmäktige	§ 12	18.04.2023
Stadsstyrelsen	§ 167	19.06.2023
Stadsstyrelsen	§ 300	11.12.2023
Stadsstyrelsen	§ 233	01.09.2025
Tekniska nämnden	§ 118	22.10.2025
Tekniska nämnden		19.11.2025

Tekniska nämnden beslutade att välja Barbro Wikberg till medlem i styrgruppen för tillgänglighetsarbetsgruppen.

Tilläggsuppgifter Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280

Tekniska nämnden 19.11.2025
247/10.00.00/2023

Barbro Wikberg har tidigare valts (ST 1.9.2025) som ordinarie ledamot i tillgänglighetsarbetsgruppen som representant för äldreomsorgsrådet. Med anledning av detta behöver en ny ledamot utses bland tekniska nämndens medlemmar för att ersätta Barbro Wikberg.

/

Bilaga

– Utdrag ur protokoll STST 1.9.2025

Förslag (Laine)

Tekniska nämnden beslutar att utse en ny medlem i tillgänglighetsarbetsgruppen i stället för Barbro Wikberg.

Beslut

Tilläggsuppgifter Teknisk direktör Timo Laine, 040 135 9280