

Linjegatans nya gång- och cykelbana Miljönämndens utlåtande

Miljönämnden 15.05.2025
23/10.03.01.01.00/2025

Tekniska nämnden begär utlåtande av miljönämnden gällande planer på Linjegatans nya gång- och cykelbana. Utlåtande begärs speciellt angående genomförandet av trädplanteringen i detaljplanen i förhållande till sträckningen av leden

Den nya lätttrafikleden som ska planeras på Linjegatan ingår i det i kraft varande programmet för främjande av cykling i Hangö. Projektet har beviljats statsstöd av Traficom för åren 2024-2026. Därtill har objektet anvisats 72 500 € i Hangö stads investeringsplan för år 2025. Vägbanans längd är ca 750 m och den planerade bredden är 3 m.

Tekniska nämnden konstaterar att den planerade lätttrafikledens linjedragning ligger på gatuområdet i den i kraft varande detaljplanen, således stämmer placeringen i detta avseende överens med reglerna. Trädplanteringsmarkeringarna i den befintliga detaljplanen mellan Kapellhamnsvägen och Tegelbruksvägen från år 1951, som kan tolkas ligga i linje med lätttrafikleden, förorsakar en motstridighet. Planteringarna har inte till dags dato utförts i enlighet med planen. Längs gatan, i linje med lätttrafikleden, finns också ca 30 stycken slumpmässigt placerade träd, som enligt stadens arborist inte är i särskilt gott skick. Dessa träd planeras att tas bort i samband med genomförandet av denna plan. De har i planritningen markerats med beteckning för borttagning.

På en del av området gäller detaljplan nr 1 från år 1953. I den finns en trädrad på båda sidorna av gatan antecknade i plankartan. Bland planbestämmelserna kan man dock inte hitta motsvarande beteckning. Vid kvarteren 715, 716 och 729 är detaljplaneändring från år 2017 i kraft och i den finns trädraden inte.

/

Bilaga

- Situationsplan och principiell genomskärning för lätttrafikleden

Förslag (Luukkonen)

Nämnden vill betona att förverkligande av gång- och cykelbana på Linjegatan är ytterst viktigt för användbarhet av lätttrafik samt för trafiksäkerheten.

Fast detaljplanen inte förutsätter plantering av en trädrad, förbjuder den det inte heller. Gatuområdets arrangemang och bl.a. planteringarna kan fastställas genom en gatuplan. Nämnden anser att gång- och cykelbanan borde placeras så nära tomtgränser som möjligt, så att man kan mellan den och körbanan anlägga planteringar, t.ex. mindre träd eller buskar.

Nämnden vill även fästa uppmärksamhet vid trafikmärken som förekommer i planritningen. Det torde t. ex. inte vara motiverat att ändra den inbördes hierarkin mellan kappelhamnsvägen och Linjegatan.

Beslut

Tilläggsuppgifter

Stadsgeodet Kukka-Maaria Luukkonen, 040 135 9281