

Godkännande av Hangö stads klimatplan

Stadsstyrelsen 11.04.2023 § 89

Den nya klimatlagen förutsätter att kommunerna gör upp en klimatplan och uppdaterar den minst en gång per fullmäktigeperiod. Planen ska godkännas av fullmäktige och tas i beaktande i kommunstrategin och verksamhetsberättelsen.

För de kommuner som INTE har en lagens krav uppfyllande klimatplan kan beviljas statsunderstöd för att uppgöra en klimatplan 2023-2025.

Bilaga

- Nylands förbunds info

Förslag	Stadsstyrelsen beslutar att staden ansöker om statsunderstöd för att uppgöra en i Klimatlagen avsedd klimatplan.
Beslut	Förslaget godkändes.
Tilläggsuppgifter	Stadsdirektör Denis Strandell, 019 220 31

Miljönämnden 06.03.2025 § 55
326/11.05.01/2023

Hangö stad har varit en del av nätverket kolneutrala kommuner (HINKU) sedan 2013. Då har staden förbundit sig till att minska på kolutsläppen. Som Hinku-kommun anslöt sig Hangö stad till kommunernas energieffektivitetsavtal (kuntien energiatehokkuussopimus, KETS), som har utvecklats för att hjälpa kommunerna att förbättra sin energieffektivitet och minska på växthusgasutsläppen.

Enligt den klimatlag som trädde i kraft på våren 2023 (423/2022 14 a §) ska kommunen utarbeta en klimatplan som godkänns av fullmäktige. Miljöministeriet har beviljat specialunderstöd för utarbetandet av klimatplaner. Hangö stad hör till de kommuner som beviljats ett sådant understöd. Understödet har kunnat användas till kostnader som uppstår från arbetet med klimatplanen inom kommunen eller hos utomstående konsult. Hangö stads klimatplan har utarbetats av Sitowise Oy i samarbete med stadens Hinku-arbetsgrupp. Specialunderstödet kan utnyttjas upp till två år efter beviljandet under förutsättning att klimatplanen godkänns av stadsfullmäktige och skickas till miljöministeriet under pågående fullmäktigeperiod.

Under nuvarande regeringsperiod har åläggandet för kommunerna att utarbeta en klimatplan upphävts (19.12.2024/896). En klimatplan behövs dock för att uppmärksamma det klimatarbete som måste utföras i kommunerna och för att göra klimatarbetet till en synlig del av stadens verksamhet. Hangö stads klimatplan (Bilaga 1) innehåller konkreta åtgärder med vilka staden kan sträva efter att minska på växthusgasutsläppen från den egna verksamheten samt möjliggöra och främja ett hållbart, klimatsmart liv i Hangö. Dessutom presenteras åtgärder i klimatplanen för att regelbundet kunna informera om klimatarbetets framdrift.

Arbetet med Hangö stads klimatplan inleddes under hösten 2024 och planens innehåll har utformats bl.a. i Hinku-arbetsgruppens workshop, där man begrundade målsättningen för klimatplanen och utarbetade idéer för åtgärder inom de olika temaområdena i klimatplanen. I december hölls en aftonskola för fullmäktiges och miljönämndens medlemmar, där ett utkast till klimatplan presenterades och diskuterades. Fullmäktiges medlemmar hade möjlighet att kommentera utkastet även efter aftonskolan. I januari 2025 genomfördes en enkät för att höra invånare och intressegrupper. Utgående från workshoparnas och enkätens resultat kompletterades och utformades klimatplanen till dess nuvarande (bifogade) form.

Hangö stads klimatplan följer kraven i klimatlagen (423/2022 14 a §) och innehåller följande delar:

- uppgifter om utvecklingen av växthusgasutsläpp i kommunen,
- beräkning av kommunens kolsänkor och en uppskattning av deras utveckling,
- en målsättning för minskandet av växthusgasutsläpp i kommunen,
- åtgärder med hjälp av vilka växthusgasutsläppen kan minskas under kommande år, och
- information om uppföljningen av planens förverkligande.

/

Bilaga

- Hangö stads klimatplan 2025-2030

Kompletterande material

- Handlingsplan för 2025 i energieffektivitetsavtalet

Förslag (Degerlund)

Miljönämnden godkänner för sin del Hangö stads klimatplan i enlighet med bilagan och lägger fram klimatplanen för stadsstyrelsens och fullmäktiges godkännande.

Ärendets behandling

lina Hedback föreslog att:

- Tilläggs till klimatplanen ett nämnannde om utarmningen av skogstillgångarna i Hangö, särskilt förändringen av skogens åldersstruktur och avverkningarnas betydelse för stadens kolsänkor.
- På sidan 21, stycke 3: Stycket ersätts med: "Åtgärder för att minska utsläppen från industrin och sjöfarten är kritiska för helheten. Staden främjar och möjliggör åtgärder för att minska industriutsläpp inom sitt område på så vis att den biologiska mångfalden samtidigt tryggas."
- På sidan 35, under "Träbyggande": Tilläggs en hänvisning till träbyggandets betydelse för ökandet av kollagren samt beaktande av detta i planläggningen.
- På sidan 36: Punkten "Koverhar hamn" kompletteras med ett nämnannde om ökningen av fartygstrafiken (1 000 fartyg) och dess eventuella inverkan på klimatplanens mål för låga koldioxidutsläpp.
- På sidan 38: Till klimatplanen läggs en målsättning att öka kollagren: "Genom planläggningens metoder kan skogsskyddet och en ökning av kollagret främjas genom att reservera områden för skydd samt genom att styra skogsanvändningen i enlighet med principerna för hållbart skogsbruk."

Förslaget fick inget understöd så det förföll.

lina Hedback lämnade avvikande åsikt.

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Miljövärdshövding Maria Degerlund, 040 135 9299