



## **TEKNINEN - TEKNISKA**

## Kuntatekniikka – Kommunteknik

Vastuuhenkilö Tekninen johtaja  
Ansvarsperson Teknisk direktör

## Toiminta – Verksamhet:

Liikenneväylät, puistot ja viheralueet, kesätapahtumat, jätteenkäsittely, tori- ja myyntipaikat, venesatamat, talous- ja puistometsät, Koverhar, huostaanotetut eläimet, keskusvaraston hallinto, kalastus, hulevedet ja tekniset toiminnot.

Trafikleder, parker och grönområden, sommarevenemang, avfallshantering, torg och försäljningsplatser, båthamnar, ekonomi och parkskogar, Koverhar, omhändertagna djur, fiske, centrallagrets administration, dagvatten och tekniska funktioner.

## Tavoitteet – Målsättningar:

Jatketaan olemassa olevien henkilöresurssien tehokasta käyttöä yli osasto / ryhmärajojen ja kehitetään oman tekemisen osuutta. Jatketaan yleisten alueiden mm. puistojen, katujen, rantojen kunnossapitoluokitusten työohjeiden päivitystä niin, että ohjeistojen avulla voidaan myös ohjata käytännön työn tekemistä. Hulevesityössä aloitetaan kapasiteettimallinnuksen lopputulosten soveltaminen valuma-aluekohtaisesti, jonka tuloksena saamme priorisoitua ne käytännön kohteet, joihin kunnossapidon voimavarat pitää kohdistaa.

Yhteistyötä jatketaan konevarikon ja Hangon Veden kanssa rakennushankkeiden toteutuksessa. Rakennushankkeissa käytetään yleisiä rakennuttamisen prosesseja ja hyviä toimintamalleja, joilla saadaan tarkempaa työn ohjausta ja valvontaa niin laadullisesti kuin aikataulujen sekä kustannusten osalta. Laitteet ja työkoneet pidetään työturvallisuuden vaatimassa kunnossa ja henkilöiden työturvallisuustietoisuutta ylläpidetään määritetöisesti. Maamassojen hyötykäyttö kehitetään edelleen tavoitteena mm. murskatun kivialineksen ja muun ylijäämämateriaalin hyötykäyttö maarakentamisessa soveltuvin osin.

Tehostetaan jätteiden keräämisen prosesseja sekä pyritään vähentämään roskaamista aktiivisesti. Pidetään huolta prosesseista, joiden avulla saamme tulosta.

Personresursernas effektiva användning över avdelnings/ gruppgränserna fortsätts och det egna arbetets andel utvecklas. Uppdateringen av underhållsklassificeringen och arbetsinstruktionerna för stadens allmänna områden bl.a parker, gator och stränder fortsätts så att man med stöd av instruktionerna kan styra utförandet av det praktiska arbetet. Vid dagvattenarbetet kommer resultaten av kapacitetsmodellering att tillämpas på varje avrinningsområde, vilket gör att vi kommer att kunna prioritera de praktiska målen som underhållsresurserna måste fokuseras på.

Samarbetet med maskindepån och Hangö Vatten fortsätts vid genomförandet av byggprojekt. I byggprojekten tillämpas allmänna processer för bebyggande samt goda verksamhetsmodeller genom vilka arbetet kan styras och övervakas noggrannare såväl kvalitativt som med tanke på tidtabeller och kostnader. Anläggningar och arbetsmaskiner hålls i det skick arbetsräknen kräver och personernas medvetenhet om arbetsräknen upprätthålls målmedvetet. Nyttotanvändningen av jordmassor utvecklas fortsättningsvis med målet att bl.a. till lämpliga delar i markbyggnadsarbeten nyttotanvända krossat stenmaterial och övrigt överskottsmaterial.

Processerna för insamling av avfall effektiveras. Strävan är att aktivt minska på nedskräpningen. De processer genom vilka intäkter erhålls tas om hand.

## Tavoitteiden toteutuminen Målens förverkligande

Henkilöresurssit ovat hyvin käytössä yli osasto- ja yksikkörajojen. Puisto- ja katuyksiköt tekevät hyvää yhteistyötä, samoin tekevät katuyksikkö ja Hangon Vesi. Vuonna 2024 toteutettiin yksi isompi yhteistyöhanke Hangon Veden kanssa. Hanke jatkuu vielä vuonna 2025. Turvallisuus, laitteet ja työkoneet ovat hyvässä kunnossa. Vuoden aikana



# HANGON KAUPUNKI

## HANGÖ STAD

### TEKNINEN - TEKNISKA

#### Kuntateknikka – Kommunteknik

Vastuuhenkilö	Tekninen johtaja
Ansvarsperson	Teknisk direktör

---

suoritettiin kumminkin yksi isompi remontti koskien tiehöylää. Rakennuttaamisen prosessin seurantatyökalun hankinta ei ole toteutunut vielä. Venesatamiin hankittiin muutamat isot veneaisat. Ostopalvelut on vähennetty mahdollisuksien mukaan.

Personalresurserna används väl över avdelnings – och enhetsgränser. Park- och gatuenheterna samarbetar bra, liksom gatuenheten och Hangö Vatten. Under 2024 genomfördes ett större gemensamt projekt med Hangö Vatten. Projektet fortsätter ännu år 2025. Säkerheten, utrustningarna och arbetsmaskinerna är i gott skick. Under året utfördes ändå en större remont gällande väghyveln. Anskaffningen av övervakningsvertyget för byggprocessen har inte förverkligats än. Några större båtbommar har anskaffats till båthamnarna. Köptjänsterna har minskats i mån av möjlighet.

#### Analyysi talousarviosta

#### Analys över budgeten

Kuntateknikka osasto hoittaa monialaisia kaupungin toimintoja. Suurin yksittäinen toimintakulu on liikenneväylien ylläpito johon sisältyy mm. katurakenteiden ylläpito, talvikunnossapito ja valaistus. Kustannukset vuonna 2024 olivat noin 1 431 000 €. Tästä huolimatta katujen korjausvelka on kasvamassa. Toisen yksittäisen suuren menorerän muodostavat kaupungin puistot ja viheralueet. Kustannukset vuonna 2024 olivat noin 700 000 €.

Toimintatuotot asettuvat työmääristä riippuen vuosittain alle 900 000 €, ollen vuonna 2024 noin 838 000 € sisältäen valmistus omaan käyttöön. Tulot alittivat muutetun talousarvion noin 34 000 €. Toimintakulut olivat noin 3 228 000 €. Kulut ylittivät muutetun talousarvion noin 100 000 €. Osaston toimintakate oli noin -2 391 000 €. Tulos oli noin 134 000 € budjetoitua heikompi.

Den kommuntekniska avdelningen sköter multidisciplinära stadsfunktioner. Den största enskilda driftkostnaden är underhållet av trafikleder som omfattar bl.a. underhåll av gatukonstruktioner, vinterunderhåll och belysning.

Kostnaderna år 2024 blev cirka 1 431 000 €. Trots detta ökar gatureparationsskulden. Stadens parker och grönområden utgör den andra stora utgiftsposten. Kostnaderna för år 2024 blev cirka 700 000 €.

Beroende på mängden arbete kommer driftsintäkterna att vara under 900 000 € årligen och år 2024 blev de cirka 838 000 € inklusive tillverkningen för eget bruk. Inkomsterna underskred den ändrade budgeten med cirka 34 000 €. Driftskostnaderna blev cirka 3 228 000 €. Kostnaderna överskred den ändrade budgeten med cirka 100 000 €. Avdelningens rörelsemarginal blev cirka -2 391 000 €. Resultatet var cirka 134 000 € sämre än budgeten.