

Linjegatans nya gång- och cykelbana

Tekniska nämnden 26.02.2025 § 21
23/10.03.01.01.00/2025

1. Allmänt

Den nya lättrafikleden som ska planeras på Linjegatan ingår i det i kraft varande programmet för främjande av cykling i Hangö. Projektet har beviljats statsstöd av Traficom för åren 2024-2026. Därtill har objektet anvisats 72 500 € i Hangö stads investeringsplan för år 2025. Vägbanans längd är ca 750 m och den planerade bredden är 3 m. Projektet kan med undantag för asfalteringen genomföras som s.k. eget arbete och kan slutföras i sin helhet under år 2025.

Gatuplanerna grundar sig på den fastställda detaljplanen, som definierar vägens karaktär och läge. Planen för lätt trafik är jämförbar med engatuplan, där det typiskt bör framgå trafikarrangemang, dränering och regnvattenhantering, gatans höjdläge och beläggingsmaterial samt vid behov planteringar samt strukturer och anläggningar av permanent karaktär.

Den planerade lättrafikledens linjedragning ligger på gatuområdet i den i kraft varande detaljplanen, således stämmer placeringen i detta avseende överens med reglerna. Trädplanteringsmarkeringarna i den befintliga detaljplanen mellan Kapellhamnsvägen och Tegelbruksvägen från år 1951, som kan tolkas ligga i linje med lättrafikleden, förorsakar en motstridighet. Planteringarna har inte till dags dato utförts i enlighet med planen. Längs gatan, i linje med lättrafikleden, finns också ca 30 stycken slumpmässigt placerade träd, som enligt stadens arborist inte är i särskilt gott skick. Dessa träd planeras att tas bort i samband med genomförandet av denna plan. De har i planritningen markerats med beteckning för borttagning.

2. Fortsatt planering

Planritningarna kompletteras med åtminstone en längdprofil och en dräneringsplan. Särskild uppmärksamhet kommer att fästas vid avledningen av dräneringsvatten från den lätta trafikleden och vid behov vid fördröjande av vattnet innan det kommer in i stadens dagvattensystem. Den nya lättrafikleden får inte heller leda till att dagvatten avrinner till fastigheter vid gatan. Höjdställningen kommer att följa körbanans nivå. Dräneringen planeras som sluttande i en riktning på körbanan, dock så att det mellan lättrafikleden och körbanan kvarstår ett tillräckligt stort grönområde som fungerar som snöplogningsområde och lokalt som område för absorption av dagvatten innan det går in i dagvattensystemet på körbanan.

/

Bilagor

1. Situationsplan och principiell genomskärning för lättrafikleden
2. Målnätverk för cykeltrafiken
3. Beslut om statsstöd för perioden 2024 – 2026

Förslag (Lindholm)

Tekniska nämnden beslutar att fortsätta planeringen av leden och att begär före planen läggs till påseende utlåtanden av:

- Miljönämnden angående genomförandet av trädplanteringen i detaljplanen i förhållande till sträckningen av leden, samt
- Hangö Vatten angående den effekt dräneringen av leden har på dagvattensystemets förmåga att avleda vatten från området.

Beslut	Förslaget godkändes med tillägget att utlåtande begärs av tillgänglighetsarbetsgruppen.
Tilläggsuppgifter	Enhetschef för kommunteknik Jukka Takala, 040 135 9280