

Koverhar hamns miljötillstånd, utredning enligt villkor 14 d / Utlåtande till Regionförvaltningsverket i Södra Finland

Miljönämnden 06.02.2025 § 35
504/11.01.00/2024

Hangon Satama – Hangö Hamn Oy Ab har till Regionförvaltningsverket lämnat in en utredning över hanteringsmetoder av dammande material på Koverhar hamnområde. Utredningen har kompletterats med en precision av BAT-slutsatser (Bästa tillgängliga teknik). Miljötillståndet för utvidgande av verksamheten i Koverhar hamn beviljades 5.5.2021, varefter regionförvaltningsverkets beslut (Nr 123/2021, ESAVI/4582/2020) har behandlats i Vasa förvaltningsdomstol (beslut 290/2023, 16.3.2023) och i Högsta förvaltningsdomstolen (beslut 1868/2024, 24.6.2024).

Enligt villkor 14 d som tillförts miljötillståndet ska tillståndsinnehavaren presentera en i miljöskyddslagen § 54 avsedd särskild utredning över hanteringsmetoder och -tekniker samt lagring av dammande laster. I utredningen ska man precisera de tekniker och metoder, med vars hjälp man ämnar lossa från lastbilar, tågagnar eller fartyg, lagra på hamnområdet och lasta vidare olika dammande material så att spridningen av damm till utsidan av hamnområdet blir så liten som möjlig. Likaså ska man för rengöringen av tågagnar som används till stenkolstransporter presentera en metod som avsevärt minskar på spridningen av damm och helt och hållet förhindrar spridningen av stenkolsslam i miljön. Eventuella dagvattenarrangemang som hör ihop med rengöringsmetoden ska på samma gång beskrivas. Dessutom ska utredningen innehålla en tidtabell för ibrukttagandet av de olika metoderna och teknikerna samt en plan för uppföljning av damm.

Enligt den kompletterade utredningen ska damm från finkornigt material på hamnområdet minskas genom olika förebyggande hanteringsmetoder och -tekniker. Dessa är bl.a. uppföljning av vindhastighet och begränsning av lossningsåtgärder, sänkande av fallhöjden för massor, användning av stängda skopor, placering av dammsamlare eller dammborttagningsanordningar i miljöns kring tågagnarnas lossningsplats samt utnyttjande av vindskydd. Tillämpade BAT-slutsatser har specificerats efter varje hanteringsmetod.

Med anledning av ansökan begär Regionförvaltningsverket i Södra Finland om bl.a. Hangö stads miljövårdsmyndighets utlåtande. Utlåtande skulle skickas in till regionförvaltningsverket senast den 31.1.2025, men på begäran har tilläggstid beviljats till den 24.2.2025.

Ärendets diarienummer vid regionförvaltningsverket är ESAVI/35368/2024. Felaktigt diarienummer hade meddelats i begäran om utlåtande (ESAVI/42295/2024).

Hangon Satama – Hangö Hamn Oy Ab:s utredning bifogas som bilaga. Övriga ansökningshandlingar finns till påseende i regionförvaltningsverkens tillstånds- och informationstjänst under adressen <https://ylupa.avi.fi>.

Bilaga: Pölyävien lastien käsittelymenetelmät ja -teknikat, täydennys (ESAVI/35368/2024)

Förslag (Degerlund)

Miljönämnden beslutar ge följande utlåtande till Regionförvaltningsverket i Södra Finland:

Miljönämnden konstaterar att man i Hangon Satama – Hangö Hamn Oy Ab:s utredning presenterar teknik och metoder som kan förebygga dammolägenheter vid lossning, lastning och förvaring av olika slags material som ger upphov till damm på hamnområdet i Koverhar.

I tidigare utlåtanden har miljönämnden bl.a. konstaterat att damm från finkornigt material inte ska förebyggas med hjälp av kemikalier eller genom bevattning. I hamnens nya utredning föreslås att dammolägenheter förebyggs vid torrt väder genom bevattning av lastbara massor före lossning, att transportvägar hålls fria från damm genom användning av sopmaskin och bevattning, och att dammande material som lagras på hamnområdet bevattnas regelbundet vid torrt väder. Miljönämnden konstaterar att man under alla omständigheter ska beakta effekten av bevattningen på dagvattenkvaliteten så att eventuellt skadliga ämnen som kan finnas i lasterna inte släpps ut i miljön eller i havet.

Enligt utredningen övervakas förekomsten av dammolägenheter kontinuerligt vid lossning och lastning, men någon egentlig plan för att följa upp dammolägenheter på hamnområdet presenteras inte i utredningen. Nämnden anser att en plan för uppföljning av dammolägenheter på hamnområdet och i dess näromgivning borde presenteras. Till övriga delar har nämnden inget att anmärka i ärendet.

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Miljövärdschef Maria Degerlund, 040 135 9299