

Hangö Hamn Ab:s ansökan om tillstånd enligt vattenlagen för ändring av kajen RoRo5, muddring av vattenområde och dumpning av muddringsmassor i havet samt ändring av hamnområdets allmänna lokala farleder / Utlåtande till Regionförvaltningsverket

Stadsstyrelsen 30.09.2024 § 227
404/11.01.04/2024

Hangö Hamn Ab ansöker om tillstånd enligt vattenlagen för ändring av kajen RoRo5, muddring av vattenområde och dumpning av muddringsmassor i havet samt ändring av hamnområdets allmänna lokala farleder. Projektet omfattar en sanering av kajen RoRo5 i Västra hamnen i Hangö hamn. Saneringen av kajen gör det möjligt för större fartyg att anlöpa hamnen. Det nuvarande djupet i RoRo5-kajens kajbassäng är 8,43 m N2000. I och med saneringen ändras det ramade djupet till 9,9 meter N2000, vilket är detsamma som i största delen av hamnbassängen.

Muddringsmassorna används för utfyllnad på land i projektområdet, dumpas på en dumpningsplats i havet och placeras eventuellt i hamnområdet i Koverhar som utfyllnad av hamnplanen. Dumpningsplatsen i havet befinner sig ca 1 km söder om projektområdet där farlederna 4110, 4055 och 4130 korsar varandra. Som dumpningsplats används den befintliga dumpningsplatsen i havet som har utvidgats. Dumpningsplatsen är i genomsnitt 34 m djup. Dumpningsplatsen ligger som närmast 120 meter (i ansökans komplettering korrigerad till 190 m) österut från gränsen till Tulluddens naturskyddsområde (Natura2000 FI0100006).

Enligt ansökan bedöms projektet inte orsaka skada för någon eller några negativa förändringar i den befintliga vattenmiljön eller dess strandområden.

Miljökonsekvenserna av projektets saneringsarbeten är sedvanliga konsekvenser av muddringsarbete såsom huvudsakligen svag grumling av vattnet och lindriga och lokala konsekvenser av grumlingen och arbetsbullret. Saneringen av RoRo5-kajen ökar inte fartygstrafiken i hamnen.

Regionförvaltningsverket i Södra Finland har bett Hangö stad, stadsplaneringsmyndighet och stadens miljöförvaltningsmyndighet att ge utlåtande om ansökan. Eventuella utlåtanden ska lämnas in till regionförvaltningsverket senast 10.10.2024.

Kungörelsen och tillståndsärendets ansökningshandlingar finns elektroniskt på adressen ylupa.avi.fi.

Ärendets diarienummer vid regionförvaltningsverket är ESAVI/11437/2024.

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar ge följande utlåtande i ärendet till Regionförvaltningsverket i Södra Finland: Renoveringen av RoRo5-kajen kommer att göra det möjligt för större fartyg att besöka hamnen. Förlängningen av RoRo5-kajen och fördjupningen av kajområdet kommer också att göra det möjligt för nya hybridfartyg att anlöpa hamnen. Hybridlösningar kan minska bränsleförbrukningen och därmed möjliggöra nollutsläpp i hamnen. Hybridfartyg förväntas också minska bullret i hamnen. Eftersom projektet i sin helhet ligger inom det hamnområde som har definierats i detaljplanen, har stadsstyrelsen inget att kommentera. Ovanstående utlåtande är också stadsplaneringsmyndighetens utlåtande. Miljöförvaltningsmyndigheten har lämnat sitt eget utlåtande i ärendet.

Beslut

Förslaget godkändes.

Tilläggsuppgifter

Stadsdirektör Petra Ståhl, 040 135 9599