

## MEDBORGARINITIATIV TILL ETT HANGÖ 150 ÅR EVENEMANG

Motionskvällar och en billös dag i Hangö.

Bakgrund:

Då vår familj bodde i Bryssel åren 2006–2008, ordnades där under sommarmånaderna ett "Rollermarathon" evenemang. En kväll i månaden, hade alla brysselbor möjligheten att under polisens och de lokala arrangörernas ledning, få åka rullskridskor på Bryssels gator. Åkarna (ofta 200-300 stycken) rörde sig längs en på förhand överenskommen rutt, efter ledningsbilen med en musikspelande DJ. Polisen/ordningsvakterna såg till att kritiska sidogator stängdes under maratonet.

Varje år i september ordnas en billös dag inom hela Bryssel. Det är då helt förbjudet att använda bilen, endast få undantag tillåts. För undantagstrafiken gäller en fartbegränsning på 30 km/h på hela området. I evenemanget deltar tiotusentals människor varje år. Mera information finns på <https://www.brussels.be/mobility-week-and-car-free-sunday-2023>

Jag har sedan vi återvände hem, drömt om ett liknande evenemang i Hangö. Hangös 150 års jubileums känns som ett perfekt tillfälle. Evenemangen stöder väldigt bra det mycket viktiga målet att få människorna att röra på sig mera och samtidigt Hangös Hinku-projekt.

Hur kunde evenemangen anpassas till Hangö?

En motionskväll för cyklister och rullskrinna under maj-augusti, månadens första tisdag kl. 18.00. Delta kan man med cykel (även el), kick-bikes och rullskridskor (man kunde eventuellt fundera om stavar kan godkännas för rullskridskoråkare och då kunde även rullskidare delta – stavar godkändes inte i Bryssel p.g.a trängseln). Start och mål i Östrahamnen, ledd uppvärmning före start. Rutten Östrahamnen – Appelgrensvägen – Tåktom – Kyrkvägen – lätttrafiksleden – Appelgrensvägen – Östrahamnen. Framför en säkerhetsbil och en trafikdirigent (polisen, om de hinner), bilen anger även maximifarten (lugn). Följande DJ-bilen, efter den deltagarna och till sist ännu en säkerhetsbil.

Hangös billösa dag, en passande söndag i augusti (Hangödagarna?). Det billösa området kunde vara södra sidan av Korsmansgatan och järnvägen. Om man inte vill, eller kan förbjuda trafiken helt och hållet, kunde området under evenemanget fungera som gårdsgata. Under den billösa dagen skulle hangöborna ha möjlighet att självständigt göra "Tåktom länken" och man kunde ha ett lotteri för de som fyllt i "konditionshäftet" på vägen.

De lokala idrottsföreningarna kunde användas i förberedelserna för de olika evenemangen, mot att få ordna med försäljning under tillställningarna.

Jag deltar gärna i fortsatt planering.

Mvh