

Lentopaikan tarkastusraportti

Tarkastuksen kohde: Hangon lentokerho ry, Hangon lentopaikka
Tarkastuksen pvm: 18.10.2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom suoritti lentopaikan tarkastuksen 18.10.2021.

Tarkastuksen osa-alueet:

AGA M1-1

- 2.4 Lentopaikan päällikkö
- 2.5.1 Kiitotie
- 2.5.2 Kiitoalue
- 2.5.3 Rullaustie
- 2.5.4 Rullaustien suoja-alue
- 2.5.5 Asemataso
- 2.5.6 Lähestymis- ja nousupinta
- 2.5.7 Siirtymäpinta
- 2.5.8 Horisontaalipinta
- 2.5.9 Kartiopinta
- 2.6 Tietojen toimittaminen ilmailutiedotusjärjestelmään
- 2.7.1 Laskukielto-merkki
- 2.7.2 Liikennealueen käyttökeltottomuus -merkki
- 2.7.3 Merkinantopaikka
- 3.1.1 Päivämerkinnät
- 3.1.2 Valaistus
- 3.1.3 Viesti- ja suunnistuslaitteet
- 3.1.4 Säähavaintolaitteet
- 3.1.5 Pelastusvälineet
- 3.1.6 Ilmoitustaulu
- 4.1 Yleistä
- 4.2 Kunnossapito talvella

Lentopaikan edustajat

Jorma Sipiläinen lentopaikan päällikkö

Traficomin edustajat

Jussi Sorsa ylitarkastaja

Lentopaikan tarkastusraportti

Tarkastuksen kohde: Hangon lentokerho ry, Hangon lentopaikka
Tarkastuksen pvm: 18.10.2021

Tarkastuksessa todettiin, ettei lentopaikalla harrasteta yö-VFR -toimintaa ja että yö-VFR -toimintaan tarvittavat valot on purettu pois.

Poikkeamalla (P) tarkoitetaan poikkeamaa yhteisistä vaatimuksista tai sellaisista kansallisista ilmailumääräyksistä tai palveluntarjoajan omista ohjeista, joita noudattamalla yhteiset vaatimukset tulisi täyttää. Taso 1 vaikuttaa välittömästi lentopaikan toimintaedellytyksiin. Taso 2 edellyttää lentopaikalta toimenpiteitä tai vastausta Traficomille.

Löydökset:

EFHN Poikkeama P1/2021 (taso 2) **Määräpäivä:** 31.8.2022

Viite: AGA M1-1: 2.5.6 Lähestymis- ja nousupinta

Kiitotiellä 03 on lähestymispinnan reuna-alueilla lähestymispinnan ylittävää puustoa. Lähestymispinta (1:20) levenee 10 % kiitoalueen reunasta lähtien (kiitoalue on 60 metriä leveä). Lähestymispinnan ylittävä puusto tulee raivata.

Kiitotien 21 lähestymispinnalla puusto on lähestymispinnan tasalla. Puuston raivaukseen on varauduttava lähivuosien aikana.

EFHN Poikkeama P2/2021 (taso 2) **Määräpäivä:** 31.8.2022

Viite: AGA M1-1: 2.5.7 Siirtymäpinta

Kiitotien kummallakin puolella on siirtymäpinnan (1:5) ylittävää puustoa. Siirtymäpinta on tarkoitettu suojaamaan ilma-alusta lentoalueeseen ja laskeutumisen yhteydessä.

Kiitotien luoteispuolella koko kiitotien pituudelta ojalinjan ympäristössä kasvava puusto on kasvanut yli siirtymäpinnan.

Lentopaikan pitäjän tulee aloittaa neuvottelut maanomistajien kanssa puuston raivaamiseksi.

EFHN Poikkeama P3/2021 (taso 2) **Määräpäivä:**

Viite: AGA M1-1: 2.5.1 Kiitotie

Kiitotien halkeamia ja epätasaisuuksia on korjattu kiitettävästi. Työtä on syytä jatkaa säännöllisesti kiitotien käytettävyyden säilyttämiseksi.

Kiitotien tunnusmerkinnät (maalaukset) olivat osin kuluneet. Maalausmerkintöjen kunnostukseen tulee varautua lähivuosien aikana.

Lentopaikan tarkastusraportti

Tarkastuksen kohde: Hangon lentokerho ry, Hangon lentopaikka
Tarkastuksen pvm: 18.10.2021

EFHN Poikkeama P4/2021 (taso 2)

Määräpäivä:

Viite: AGA M1-1: 2.5.3 Rullaustie

Rullaustien maalausmerkinnät (keskilinja, odotuspaikat, suljettujen rullausteiden rastit) olivat kuluneet. Maalausmerkintöjen kunnostukseen tulee varautua lähivuosien aikana.

EFHN Poikkeama P5/2021 (taso 2)

Määräpäivä: 1.5.2022

Viite: AGA M1-1: 2.7.3 Merkinantopaikka

Merkinantopaikan valkoinen betonikivistä tehty kehys on himmentynyt. Kehyksen kiveys tulee puhdistaa ja tarvittaessa maalata.

EFHN Poikkeama P6/2021 (taso 2)

Määräpäivä: 1.5.2022

Viite: AGA M1-1: 2.7.2 Liikennealueen käyttökeltomuuus -merkki

Lentopaikalla tulee olla käytettävissä liikennealueen käyttökeltomuuus - merkki/merkit eli valkoiset rastit, joilla osoitetaan liikennealueen ilma-aluksille käyttökeltoton osa (kts. ilmailumääräys AGA M1-1, liite 2, maamerkit kuva 3).

EFHN Poikkeama P7/2021 (taso 2)

Määräpäivä: 1.12.2021

Viite: AGA M1-1: 3.1.5 Pelastusvälineet

Lentopaikalla tulee olla käytettävissä tarkastetut jauhesammuttimet (esim. 2 kpl 12 kg sammuttimet)



Jussi Sorsa
ylitarkastaja

