



	<p>Vi påpekar dock att parkeringen av bussar och andra tyngre fordon framför företagets fastighet har orsakat stor skada för vårt företags verksamhet. Tunga fordon medför bullerstörning och avgaser i området. Den största nackdelen för vårt företag är dock att stora fordon effektivt blockerar sikten från Appelgrensvägen till vår fastighet samt ökar trafikfaran för fotgängare som kryssar mellan bussarna. Vi har ofta hört från våra kunder att av denna anledning har det varit mycket svårt att upptäcka och hitta vår butik. Det är klart att staden inte bör tillåta sådan parkering som medför orimlig olägenhet för privat affärsverksamhet.</p> <p>Av ovan angivna skäl anser vi att parkeringsförbud för bussar och andra tunga fordon (husvagnar, husbilar o.dyl.) bör införas på gatuområdet framför vår butik. Vi tror att denna åtgärd, förutom att säkra våra affärsmöjligheter, även skulle ha många andra positiva effekter vad gäller trivseln i hela omgivningen. Tyngre fordon stör Hangös idylliska strandlandskap och bör parkeras någon annanstans, i områden som är särskilt avsedda för dessa fordon. Vi påpekar också att stadens strategiska mål innehåller bl.a. ökning av företagsverksamhet och främjande av hälsa och välmående. Parkeringsförbudet skulle bidra till att dessa strategiska mål uppnås på Appelgrensvägen.</p> <p>Vi diskuterar gärna parkeringsproblemet och dess lösningsmöjligheter med staden. Högaktningsfullt, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx</p>	<p>området mellan Parkgatan och Casino kan bussar stanna i 15 minuter.</p>	
<p>Invånare 12.7.2023</p>	<p>Ämne: Appelgrensvägen - kungörelse 382</p> <p>Hej,</p> <p>Det var med tillfredsställelse jag läste stadens kungörelse om planerna för Appelgrensvägen och särskilt den tillhörande lättrafikleden för cyklister - det var hög tid att förbättra trafiksäkerheten! Här genomförs det av staden beställda programmet " Slutrapport från arbetsgruppen för gång och cykling 2022".</p> <p>Dock endast delvis, enligt den av staden beställda enkäten är Appelgrensvägen: farlig, trång och stressande. Genom att skapa en cykelbana förbättras säkerheten delvis, men det kommer inte att minska mängden trafik, vilket är väsentligt för att området inte ska uppfattas som trångt och stressande. Appelgrensvägen har enligt rapporten klassificerats som "fotgängarbetonat område", åtminstone en del av vägen. Det finns alltså många skäl att fokusera på åtgärder för att begränsa själva trafikmängden. Särskilt sommartrafiken är enligt enkäten ett problem: Särskild uppmärksamhet bör ägnas sommartrafiken, Appelgrensvägen är överbelastad och har delvis dålig sikt.</p> <p>Den självklara lösningen är naturligtvis att leda trafiken in och ut ur centrum via Korsmansgatan och Esplanaden/viadukten. Båda gatorna har goda lättrafikleder och är på sommaren inte lika populära promenadområden. Ur turismens synvinkel är trivseln en viktig fråga och den förbättras genom att begränsa onödig genomfartstrafik.</p> <p>Sommarhälsningar xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx</p>	<p>Avsmalningen av körbanan syftar till att lugna trafiken på Appelgrensvägen. Detta underlättas också av ett förbud mot genomfartstrafik för lastbilar och restriktioner för husbilsparkering. Gång- och cykelvägsområdet är i den nya planen i sin helhet och enhetligt den del av Appelgrensvägen som finns på havssidan.</p>	<p>Inga ändringar.</p>